

PORSCHE

25 YEARS
CARRERA CUP
JAPAN

MINI GUIDE 2025





Contents

はじめに	4
Introduction	

ボルシェモータースポーツ	6
Porsche Motorsport	

ボルシェカレラカップ	8
Porsche Carrera Cup	

ボルシェカレラカップジャパン	10
Porsche Carrera Cup Japan	

ボルシェジャパンジュニアプログラム	12
Porsche Japan Junior Programme	

PCCJドライビングアドバイザー	14
PCCJ Driving Adviser	

ボルシェカレラカップジャパン 2025	18
Porsche Carrera Cup Japan 2025	

レースカレンダー	18
The Races 2025	

サーキット	20
The Tracks 2025	

Porsche 911 GT3 Cup (Type992)	24
Porsche 911 GT3 Cup (Type992)	

レギュレーション	30
Regulations 2025	

シリーズパートナー	37
Series Partners 2025	

スペシャルサポートディーラー	44
Special Support Dealers 2025	

ドライバー&チーム	55
Drivers and Teams	

2001-2025歴代カップカー	74
2001-2025 Cup Car	

2001-2024ポイントランキング	75
2001-2024 Point Ranking	

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Porsche Japan KK
29F Toranomon Hills Mori Tower,
23-1 Toranomon 1 chome, Minato-ku,
Tokyo 105-6329
www.porsche.co.jp

www.carreracup.jp

Status: 05/23
Printed in Japan





ボルシェジャパン株式会社
執行役員 マーケティング & CRM部

ダニエル・フョイヒト

Daniel Feucht

Director
Marketing & CRM
Porsche Japan KK

我々ボルシェジャパンは、2025年ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)シーズンの開幕を大変嬉しく思います。特に今年は25周年という記念すべき節目を迎えます。素晴らしいイベント、彼らの献身的なチーム、大切なパートナー、そしてこの名誉あるチャンピオンシップを支えるすべての方々に心より感謝申し上げます。四半世紀にわたり、PCCJは日本におけるワンメイクレースの頂点として君臨し続け、ボルシェモータースポーツの絶えることのないパワーとレースの興奮を体現してきました。伝説的な911 GT3 Cupは、2001年の導入以降、毎年アップデートを重ね、比類なきレースのプラットフォームを提供し続けています。ボルシェのビジョンはレーストラックを超え、モビリティの未来と環境意識への強いコミットメントを包含しています。先日行われた東京マラソン2025では、パワフルなタイカンターゲGTと、完全電動マカンの日本デビューをお披露目できたことを大変嬉しく思います。フォーミュラEでの成功など、ボルシェモータースポーツはこの技術進化に積極的に参加しております。2024年に初開催された東京E-Prixの大成功を受け、今年も2つのエキサイティングな日本のレースに参加することに興奮しております。99X Electricで激しく競い合うフォーミュラEでは、シーズンチャンピオンシップのタイトルを守り、さらに昨年ペンスキーモータースポーツが素晴らしい勝利を飾ったWEC(World Endurance Championship:世界耐久選手権)富士6時間レースでは、PCCJの最終ラウンドを共に開催することを楽しみにしています。ボルシェは、高性能と環境責任は共存できると信じています。911はエキサイティングなパフォーマンスと実用性を提供しながら、環境フットプリントを改善することを目指した先進技術も統合しています。素晴らしいレースカレンダーとなったPCCJ2025のレースを観戦する際は、それらの両立への取組をぜひ皆様にもご覧いただければと思います。本シーズンは鈴鹿でのF1日本GPと共に開幕2レースを実施し、その後岡山国際サーキット、富士スピードウェイおよびスポーツランドSUGOでのスーパーフォーミュラ併催ラウンドと続き、WECと共に富士スピードウェイで壮大にシーズンフィナーレを締めくくります。豊かな歴史の上に造られたスリリングなレースと、革新的な発展に満ちたPCCJの更に明るい未来に向け、共に歩めることを楽しみにしています。

We are thrilled to commence the 2025 Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) season, a truly special milestone as we celebrate our 25th year! Our deepest appreciation goes out to the incredible entrants, their dedicated teams, our valued partners, and all those behind the scenes whose tireless efforts are the foundation of this esteemed championship. For a quarter of a century, PCCJ has stood as the pinnacle of one-make racing in Japan, a testament to the enduring power and excitement of Porsche motorsport. The legendary 911 GT3 Cup continues to provide a platform for unparalleled competition, a tradition that introduced in 2001 and has only grown stronger with each passing year.

Porsche's vision extends beyond the racetrack, encompassing a strong commitment to the future of mobility and environmental consciousness. We were delighted to recently showcase the powerful Taycan Turbo GT and the highly anticipated fully electric Macan during their Japan debut at the Tokyo Marathon 2025. Porsche motorsport actively participates in this evolution, evident in our successful involvement in Formula E. Following the huge success of the inaugural Tokyo E-Prix in 2024, we are excited to return this year with two thrilling races, competing fiercely with the 99X Electric to defend our Formula E championship title. Furthermore, after the fantastic victory of the Penske Motorsport team at the WEC 6 Hours of Fuji last year, we eagerly anticipate hosting the Porsche Carrera Cup Japan season finale at Fuji Speedway alongside the prestigious WEC event.

Porsche believes that high performance and environmental responsibility can coexist. The 911, while delivering exhilarating performance and practicality, also integrates advanced technology aimed at improving its environmental footprint. We encourage everyone to appreciate this balance as we dive into the exhilarating action of the 2025 PCCJ season, which boasts a fantastic calendar. We kick off the year with two races alongside the Formula 1 Grand Prix at Suzuka, followed by exciting rounds at Okayama International Circuit, Fuji Speedway (alongside Super Formula), and Sportsland SUGO (also with Super Formula), culminating in the spectacular season finale at Fuji Speedway with the WEC 6 Hours. We are excited to build upon our rich history and work together towards an even brighter future for PCCJ, filled with thrilling racing and innovative developments throughout this exceptional 2025 season.

Porsche Carrera Cup Japan Project Team



黒岩 真治

広報部
部長

**Shinji Connor
KUROIWA**

Director
Public Relations Department



伊藤 康祥

モータースポーツ
マネージャー

Kosho ITO

Motorsport Manager



木内 洋治

広報部
マネージャー

Yoichi KIUCHI

Manager
Public Relations Department

ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)事務局

〒259-0157

神奈川県足柄上郡中井町405 (コックス株式会社内)

電話: 0465-80-3808 / FAX: 0465-80-1202

E-mail: pccj@cox.co.jp

Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Administrator

Sakai 405, Nakai-machi, Ashigarakami-gun,
Kanagawa Pref., 259-0157 (c/o COX Incorporated.)
Tel. +81 465 80 3808 / Fax. +81 465 80 1202

E-mail. pccj@cox.co.jp



モータースポーツの魅力と 共に創造する「Porsche Motorsport」

1951年、ボルシェ356の1号車(プロトタイプ)が初めてル・マンクラスチャンピオンとなったことがモータースポーツにおける情熱の始まりだった。そしてボルシェはこれまで28,000以上の勝利を、世界中のほぼ全てのモータースポーツシリーズで築き上げている。ボルシェはレースカーとプロトタイプを自分たちのためだけでなく、カスタマーチームの勝利のために開発し、そしてさらに大きな国際レースシリーズのために開発してきた。ボルシェモータースポーツはレースに勝つことで、サーキットにボルシェブランドの神話をもたらしてきたのである。ボルシェでは常にモータースポーツのノウハウをプロダクションモデルの更な

る技術革新のために生かし、スポーツカーが製造されている。オーナーが走る喜びを得ること、それが何よりも重要であるという信念に従って、1990年ボルシェカレラカップドイツの開催からボルシェワンメイクレースシリーズの歴史は始まった。シリーズは、その後カレラカップ、ボルシェモビル1スーパーカップ等へと拡大。すべてのシリーズにおいてチームとドライバーには完全に平等なチャンスと条件が与えられている。ボルシェワンメイクレースシリーズは、ボルシェにとって非常に重要な役割を担うものとなった。ピュアモータースポーツの象徴、ボルシェ。数々の勝利と、そして何よりもモータースポーツの魅力と共に。

Porsche Motorsport: Working together to communicate the appeal of motor sports and victory

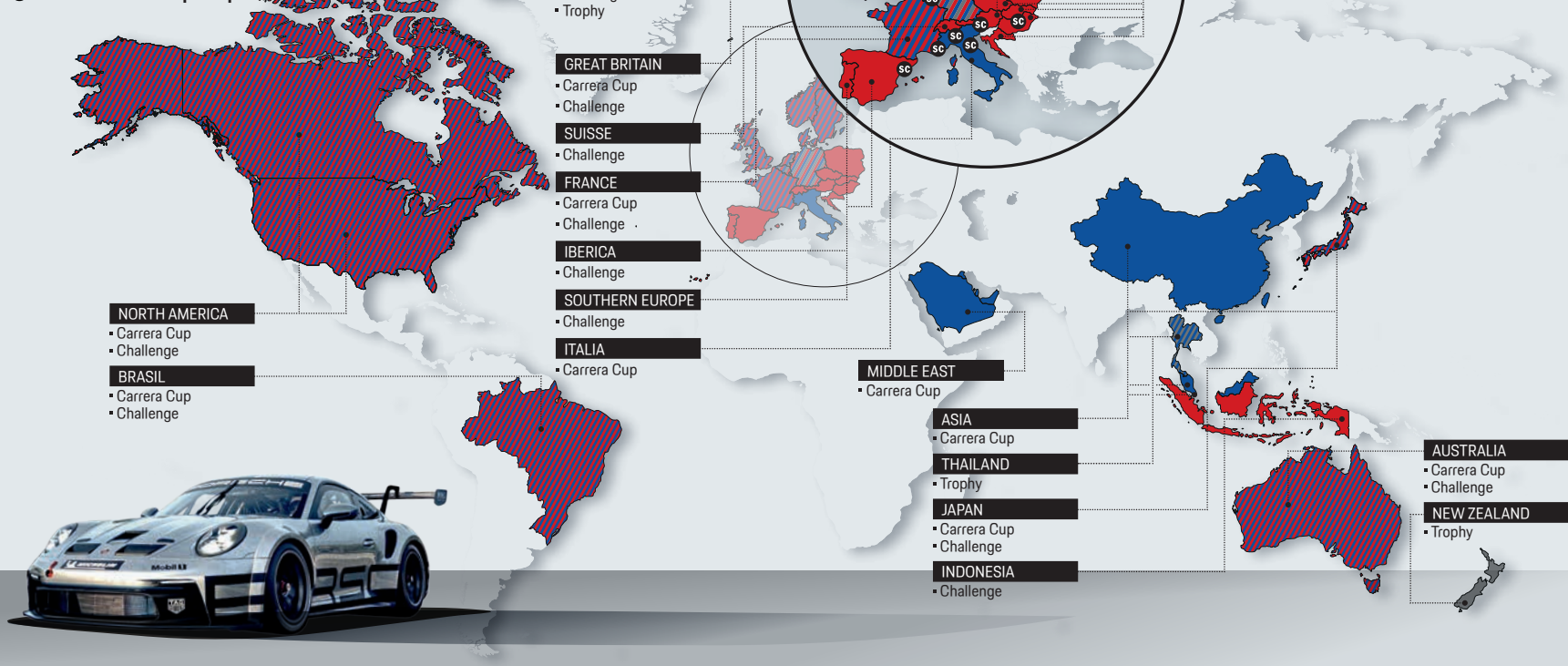
In 1951, Porsche 356 No.1 Alu-Coupe, the first Porsche ever, achieved the first Le Mans class victory marking the beginning of pure motor sports passion. Porsche has posted more than 28,000 race victories in almost every motor sports series worldwide. Porsche not only has built racing GT and prototype cars on their own, but also for customer teams' support and further international top racing victories. Through these victories Porsche Motorsport has brought the myth of the Porsche brand to the race tracks. Porsche always makes use of motor

sports know-how for innovation of production vehicles. For Porsche, customer sports rank first. Since the debut of Porsche Carrera Cup in Germany in 1990, this one-make series has now extended to international Porsche Carrera Cups, the Porsche Mobil 1 Super Cup, etc. Porsche offers absolutely equal opportunities to all in these series. One-make series has an important role in Porsche. Porsche stands for pure motor sports, with many victories and above all the total fascination of motor sports.

» Porsche One-Make Activities 2025

- Carrera Cup
- Challenge
- Trophy

SC Porsche Mobil 1 Supercup



世界各国で開催されるワンメイクレース「ボルシェカレラカップ」

1990年、ドイツ本国でスタートしたボルシェカレラカップは、911カレラ2 (Type964) によってその歴史を刻み始めました。1993年からスタートしたF1グランプリをサポートする「ボルシェスーパーカップ」は、1994年、911カップ3.8 (Type993) がデビューすることですます発

展していき、1998年に水冷エンジンを搭載した911カレラ (Type996) が「ボルシェスーパーカップ」に登場。この車両こそが、現在世界のボルシェカレラカップシリーズを戦う911 GT3 Cup (Type992) のルーツです。世界各国で開催されるこのワンメイクレースのジャパンシリーズであるボルシェカレラカップジャパンは、今年で25年目を迎えます。サーキットで繰り広げられるひと際熾烈な熱戦にご期待ください。

Porsche Carrera Cup: A single-model race held in countries around the world

The first Porsche Carrera Cup was held in Germany 1990. At that time, they were driving 911 Carrera 2 (Type 964). That was when our history began. Porsche Super Cup, started as a support race for F1 Grand Prix in 1993, was upgraded with the introduction of 911

Cup 3.8 (Type 993). Eventually, in 1998, water-cooled engine 911 Carrera (Type 996) made its debut at the race. This was a forerunner. Currently, the higher performance model, 911 GT3 Cup (Type992) is racing on the circuit. This year become the 25th year of the series, which is now held in many countries across the world. Please come and see us at the circuit. This season will be filled with more excitements and thrills.

» Porsche Carrera Cup Japan



開催25年目を迎えたPCCJ 実力伯仲のレース展開に注目

「世界最速のワンメイクレース」であるボルシェカレラカップの日本シリーズとして、2001年にスタートしたボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)。今年で25年目を迎え、日本国内で行われているワンメイクレースの中で、もっとも長きに渡り継続開催されている。厳格なレギュレーションのもと完全なイコールコンディションで戦いを繰り広げ、PCCJ参戦経験者の多くはSUPER GTのGT500クラス及

びGT300クラスなどの上位カテゴリーへと羽ばたき、活躍を見せている。そして参加ドライバーは、レース活動の経験や成績により「プロクラス(Pro)」「プロアマクラス(ProAm)」「アマクラス(Am)」の3クラスに区分され、各レースではオーバーオール(総合順位)、プロアマクラス、アマクラスの表彰式が行われる。なお、オーバーオールポイントは各クラスポイントとは独立して集計され、その結果でPCCJのシリーズチャンピオンが決定する。また、プロアマクラス、アマクラスのポイントも独立して集計され、最多ポイント獲得者が各クラスの勝者(王者)となる。

PCCJ celebrates its 25th year. Look out for a close race between the best of the best!

The Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) was launched in 2001 as a Japanese series of the Porsche Carrera Cup, the "World's Fastest One-Make Race". Now in its 25th year, it is the longest running one-make race in Japan. Under the strict regulations, the race is fought under completely equal conditions, and many of those who have participated in PCCJ have gone on to

compete in the GT500 and GT300 classes of the SUPER GT Series. The participating drivers are divided into three classes, namely, Pro class (Pro), ProAm class (ProAm), and Am class (Am), one of the highlights is that the drivers of close abilities are participating in each class so that exciting races. Each race will have an overall ranking, ProAm class, and Am class award ceremony. The PCCJ Series championship title is awarded to the driver with the highest final overall point ranking. And ProAm class, and Am class the most points driver becomes the champion of each class.

» Porsche Japan Junior Programme

91

Itsuki SATO

佐藤 樹

生年月日：2002年12月3日

Instagram
<https://www.instagram.com/itsukisato1203>
 X (旧Twitter)
 @itsukisato1203



世界で戦えるドライバーを目指す 「PCCJ 2025 シーズン ボルシェジャパンジュニアドライバー」

ボルシェジャパン株式会社(本社:東京都港区)とボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)委員会は、ボルシェジャパンモータースポーツのスカラシッププログラムであるボルシェジャパンジュニアドライバーとして、佐藤樹(22歳)を選出しました。

佐藤選手は、2013年のカートシリーズからドライバーキャリアをスタートさせ、ベルギーおよびイタリアでのレースにも参戦。2021年にもてぎ・菅生スーパーFJ選手権で、2022年にJAF-F4選手権でシリーズチャンピオンを獲得しました。2023年と2024年はFIA-F4にエントリーし、最高位は3位という結果でした。

そして2025年は、ボルシェジャパンジュニアドライバーとしてPCCJを戦う佐藤選手は、「初めてのツーリングカーレースのため、かなりチャレンジングな1年になると思いますが、シリーズチャンピオンを獲得できる様に努力していきたいと思います。また、ドイツで行われるボルシェオーディションに参加し、海外でも活躍できる国際的なドライバーになることを最終目標に頑張りたいと思います。応援よろしくお願いします」と、意気込みを語ります。これまで多くのプロドライバーを輩出しているPCCJに初挑戦する佐藤選手が今シーズン、どのような走りを見せるのか、ぜひ注目してください。

また今シーズン、佐藤選手がドライブするゼッケン91番の911 GT3 Cupは、一般公募より選ばれたリバーデザインでラッピングされたマシンで戦います。

Aiming to become a driver who can compete on the world stage "PCCJ 2025 season Porsche Japan Junior Programme Driver"

Porsche Japan K.K. (HQ: Minato-ku, Tokyo) and the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Committee have selected Itsuki Sato (22 years old) as a Porsche Japan Junior Programme Driver for the PCCJ 2025 season under the Porsche Japan Motorsport's scholarship programme.

Sato has started his career as a racing driver in the karting series in 2013, not only in Japan, but he also competed in the karting races in Belgium and Italy. He won the series championships in the Motegi/Sugo Super FJ Championship in 2021 and the JAF-F4 Championship in 2022. Then he entered the FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP in 2023 and 2024 with a best result of the 3rd place.

And in 2025, Sato, who will be competing in the PCCJ as a Porsche Japan Junior Programme Driver, expressed his enthusiasm by saying as, "This will be my first touring car race, so I think it will be quite a challenging year. But I would like to make all my efforts to win the series championship. I also want to participate in the Porsche Motorsport audition to be held in Germany after the season ends, and I will work hard to achieve my ultimate goal of becoming an international racing driver who can compete on the world stage. Please support my activities." Please look out for Sato, who is making his first attempt at the PCCJ, which has produced many professional drivers in the past, to see how he will perform this season. This season, Sato will be competing races with the No. 91 911 GT3 Cup machine, which will be wrapped in a "livery design" chosen by public vote.



» PCCJ Driving Adviser

ドライバーのスキルアップをサポートする 「PCCJドライビングアドバイザー」

国内最高峰のワンメイクレースにふさわしいハイレベルなバトルの実現に向けて、ドライバーをサポートするのが「PCCJドライビングアドバイザー」です。この役割を担うのは、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン(現在の全日本スーパーフォーミュラ選手権)やSUPER GTといった国内トップカテゴリーレースやル・マン24時間レースで活躍し、現在もレーシングドライバーとして活動を続けている影山正美選手。その豊富な経験を生かして、各ドライバーのスキルアップに役立つアドバイスを現役ドライバーの立場からサポートしていきます。そして、「安全に楽しく、いいレースができるように今年も全力を注ぎます」と影山選手は語ります。

プロフィール

影山 正美

PCCJドライビングアドバイザー

PCCJ Driving Adviser helps drivers build skills

The PCCJ Driving Adviser is helping drivers build the skills they need to compete at a level appropriate to Japan's premium one-make series. Taking on the role this year is driver Masami Kageyama, who has an outstanding track record at top domestic races, including the Japanese Championship Formula Nippon (currently the Super Formula) and the Super GT, as well as the 24 Hours of Le Mans.

Kageyama takes advantage of his extensive racing experience to offer advice to drivers based on their own style. He mentioned he devotes his best to support them to run clean, safe and fun races.

Profile

Masami KAGEYAMA

PCCJ Driving Adviser





TAKE THE PORSCHE EXPERIENCE
ALL THE DAY

ON THE TRACK AND ON THE ROAD
THE MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 CONNECT TIRES
PROVIDES YOU THE FULL PORSCHE EXPERIENCE.



MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 CONNECT
MICHELIN PILOT SPORT CUP

www.michelin.co.jp



Porsche Carrera Cup Japan 2025

» The Races 2025

2025年 開催日程

第1-2戦

4月4日(金)～6日(日)
鈴鹿サーキット
[F1日本グランプリ]

第3-5戦

5月24日(土)～25日(日)
岡山国際サーキット
[OKAYAMAチャレンジカップ]

第6-7戦

7月19日(土)～20日(日)
富士スピードウェイ
[SUPER FORMULA]

第8-9戦

8月9日(土)～10日(日)
スポーツランドSUGO
[SUPER FORMULA]

第10-11戦

9月26日(金)～27日(土)
富士スピードウェイ
[FIA世界耐久選手権(WEC)]

Schedule 2025

Round. 1-2

April. 4-6
Suzuka Circuit
[Formula 1 Japanese GP]

Round. 3-5

May. 24-25
Okayama International Circuit
[OKAYAMA Challenge Cup]

Round. 6-7

July. 19-20
Fuji Speedway
[SUPER FORMULA]

Round. 8-9

August. 9-10
Sportsland SUGO
[SUPER FORMULA]

Round. 10-11

September. 26-27
Fuji Speedway
[FIA World Endurance Championship]

www.carreracup.jp



》 The Tracks 2025

Round. 1-2 (4月4～6日)

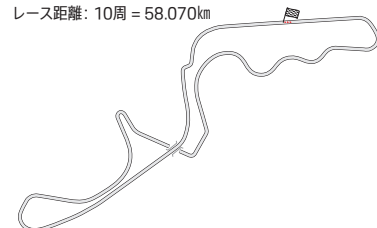
鈴鹿サーキット

所在地: 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

Phone: 059-378-1111

コース長: 5.807km

レース距離: 10周 = 58.070km



Suzuka Circuit

Address: 7992 Inao-cho, Suzuka-shi,

Mie-ken, 510-0295 Japan

Phone: +81-59-378-1111

Circuit length: 5.807km

Race: 10 laps = 58.070km

www.suzukacircuit.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	2'02.317	2022 SUPER GT 第3戦 (2022/05/28)
ProAm Class	MOTOKI MOTOKI	2'04.158	2024 F1日本グランプリ (2024/04/06)
Am Class	MOTOKI TAKAMI MOTOKI TAKAMI	2'05.095	2022 F1日本グランプリ (2022/10/08)

Round. 3-5 (5月24～25日)

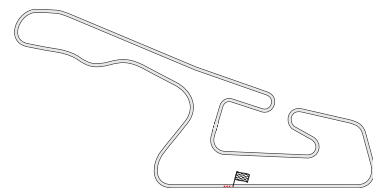
岡山国際サーキット

所在地: 〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210

Phone: 0868-74-3311

コース長: 3.703km

レース距離: 17周 = 62.951km



Okayama International Circuit

Address: 1210 Takinomiya, Mimasaka-shi,

Okayama-ken, 701-2612 Japan

Phone: +81-868-74-3311

Circuit length: 3.703km

Race: 17 laps = 62.951km

www.okayama-international-circuit.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'29.092	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/16)
ProAm Class	IKARI IKARI	1'30.755	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/17)
Am Class	MOTOKI TAKAMI MOTOKI TAKAMI	1'30.726	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/16)

Round. 6-7 (7月19～20日), 10-11 (9月26～27日)

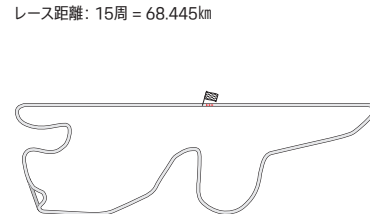
富士スピードウェイ

所在地: 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694

Phone: 0550-78-1234

コース長: 4.563km

レース距離: 15周 = 68.445km



Fuji Speedway

Address: 694 Oyama-cho, Nakahinata, Sunto-gun,

Shizuoka-ken, 410-1307 Japan

Phone: +81-550-78-1234

Circuit length: 4.563km

Race: 15 laps = 68.445km

www.fsw.tv



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'39.768	2022 SUPER GT 第2戦 (2022/05/03)
ProAm Class	武井 真司 Shinji TAKEI	1'41.320	2024 SUPER GT 第2戦 (2024/05/02)
Am Class	Tiger Wu Tiger Wu	1'41.876	2024 SUPER GT 第2戦 (2024/05/02)

Round. 8-9 (8月9～10日)

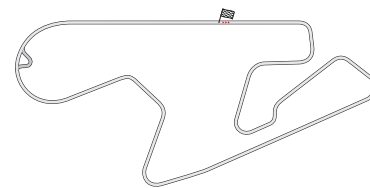
スポーツランド SUGO

所在地: 〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1

Phone: 0224-83-3111

コース長: 3.586km

レース距離: 18周 = 64.548km



Sportsland SUGO

Address: 6-1 Sugo Murata-machi, Shibata-gun,

Miyagi-ken, 989-1301 Japan

Phone: +81-224-83-3111

Circuit length: 3.586km

Race: 18 laps = 64.548km

www.sportsland-sugo.co.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	伊東 黎明 Reimei ITOU	1'20.599	2024 SUGOチャンピオンカップレース 第6戦 (2024/11/09)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'22.524	2024 SUGOチャンピオンカップレース 第6戦 (2024/11/09)
Am Class	Hiro Hiro	1'23.426	2024 SUGOチャンピオンカップレース 第6戦 (2024/11/09)



APLUS

Porsche

Carrera Cup Japan

PORSCHE

**CARRERA CUP
JAPAN**

アプラスはポルシェ カレラカップ ジャパンに協賛しています。

4-1 Shinogawa-cho, Shinjuku-ku Tokyo JAPAN

 **APLUS**

www.aplus.co.jp

» Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

エンジン

- ・ 水平対向6気筒ボクサーエンジン(車両後部に搭載)
- ・ 総排気量 3,996cc: ストローク 81.5mm × ボア 102mm
- ・ 最高出力: 375kW (510PS) / 8,400rpm
- ・ 最大トルク: 470Nm / 6,150rpm
- ・ 最高許容回転数: 8,750rpm
- ・ シングルスロットルバタフライシステム
- ・ 2つのレゾナンスフラップ付きインタークマニホールド
- ・ 油水熱交換器付きドライサンプ潤滑
- ・ DMSB認定の触媒コンバーター付き
- ・ レースエキゾーストシステム
- ・ エンジンコントロールユニット Bosch MS 6.6
- ・ シングルマスマイホイール
- ・ 要求燃料品質: 無鉛ガソリン最低98オクタン、E20まで

Engine

- ・ Water-cooled six-cylinder boxer engine
- ・ Displacement 3,996 cm³: stroke 81.5mm; bore 102mm
- ・ Max. power: 375kW (510PS) at 8,400rpm
- ・ Max. torque: 470Nm at 6,150rpm
- ・ Max. rpm: 8,750rpm
- ・ Single throttle butterfly system
- ・ Intake manifold with two resonance flaps
- ・ Dry-sump lubrication with oil-water heat exchanger
- ・ Race exhaust system with DMSB certified catalytic converter
- ・ Engine control unit Bosch MS 6.6
- ・ Single-mass flywheel
- ・ Required fuel quality minimum 98 octane, unleaded, to E20

トランスミッション

- ・ 6速シーケンシャルドグミッション
- ・ ギアレシオ:
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533
Final drive 16/39 i = 2.438
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ 水冷式オイルクーラー付き強制潤滑システム
- ・ 機械式 LSD
- ・ レース用トリプルプレートメタルクラッチ
- ・ 電動シフトアクチュエーター式バドルシフト

ブレーキ

- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適なブレーキダクト
- 〈フロントアクスル〉
- ・ 6ピストン アルミニウム製ワンピース
- ・ モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド
- ・ ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント
- 〈リアアクスル〉
- ・ 4ピストン アルミニウム製ワンピース
- ・ モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド
- ・ ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント

Transmission

- ・ Porsche six-speed sequential dog-type gearbox
- ・ Gear ratios:
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533
Final drive 16/39 i = 2.438
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- ・ Mechanical limited slip differential
- ・ Three-plate sintered metal racing clutch
- ・ Paddle shift with electronic shift barrel actuator

Brake

- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized brake ducts
- [Front axle]
- ・ Aluminum 6-piston fixed calipers, one piece
- ・ Internally ventilated steel brake disc, diameter=380mm, 32mm thick mounted on aluminum disc bells
- [Rear axle]
- ・ Aluminum 4-piston fixed calipers, one piece
- ・ Internally ventilated steel brake disc, diameter=380mm, 32mm thick mounted on aluminum disc bells



Suspension

- 鍛造コントロールアームとトップマウント
- 剛性を最適化
- 防塵スフェリカルベアリング
- センターロックホイールナット式ホイールハブ
- モータースポーツに特化した非調整ショックアブソーバー
- ダブルブレード調整タイプアンチロールバー
- タイヤ空気圧モニタリングシステム

Front Suspension

- ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション、車高およびキャンバー・トー調整可能
- 車の操縦を容易にする手動機能付き電動パワーステアリング

Rear Suspension

- マルチリンク式サスペンション、車高およびキャンバー・トー調整可能
- 信頼性と耐久性が最適されたモータースポーツドライブシャフト

Rims / Tyres

Rims

- ボルシェスベックおよびデザイン準拠センターロック方式ワンピース軽合金ホイール
- フロントアクスル: 12J x 18 ET 23.5mm
- リアアクスル: 13J x 18 ET 44.5mm

Slick tyres

- フロント: ミシュラン製 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- リア: ミシュラン製 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

Rain tyres

- フロント: ミシュラン製 30/65 R 18 P2L
- リア: ミシュラン製 31/71 R 18 P2L



Electrical system

- Forged control arms & top mounts
- Stiffness optimized
- Heavy-duty spherical bearings with dust protection
- Wheel hubs with center lock wheel nut
- Shock absorbers with motorsport specific valve characteristic, non-adjustable
- Double-blade-type adjustable anti-roll bars
- Tire pressure monitoring system

Front Suspension

- Double wishbone front suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- Electric power steering with manual function to ease car maneuvering

Rear Suspension

- Multi-link rear suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- Motorsport driveshafts optimized for reliability and durability

Weight / Dimensions

Weight

- Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centre lock.
- Front axle: 12J x 18 ET 23.5mm
- Rear axle: 13J x 18 ET 44.5mm

Slick tyres

- Front: MICHELIN 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- Rear: MICHELIN 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

Rain tyres

- Front: MICHELIN 30/65 R 18 P2L
- Rear: MICHELIN 31/71 R 18 P2L



Electrical system

- 10.3インチ ボルシェカラーディスプレイ
- ボルシェデータロガー
- ボルシェパワーボックス
- 消火システム (消火剤: NOVEC ガス)
- 軽量12V/60Ah バッテリー (LiFePO4) 液漏れ防止設計、助手席足元に配置
- マルチカラーバックライト付デジタルタッチパネル
- 175Aオルタネーター
- ダイレクトドライブシングルアームワイパー (間欠作動および連続作動)
- センターコンソールに3個の追加装備用スイッチ
- データ接続 (データロガー、ビデオシステム)
- LED灯種類:
 - メインヘッドライト
 - デイトタイムランニングライト
 - テールライト
 - FIAホモロゲーション規則に準拠したレインライト

Weight / Dimensions

- 車両最低重量: 1,290kg (バラストベースプレート含む)
- 全長: 4,585mm +/-15mm
- 全幅 (フロントアクスル): 1,885mm +/-10mm
- 全幅 (リアアクスル): 1,855mm +/-10mm
- ホイールベース: 2,468mm +/-15mm

Electrical system

- 10.3" Porsche colour display
- Porsche logger
- Porsche power box
- Fire extinguisher system (extinguishing agent: NOVEC gas)
- Lightweight 12V, 60Ah battery (LiFePO4) leak-proof, installed in co-driver's footwell
- Digital touch panel with multi-colour backlight
- 175A alternator
- Single-arm windscreen wiper with direct drive (intermittent and continuous operation)
- Three additional centre console switches for additional power consumers
- Data connection (data logger, video system)
- LED Lighting system:
 - Main headlights
 - Daytime running lights
 - Taillights
 - Rain light in compliance with FIA homologation regulation

Weight / Dimensions

- Minimum weight: 1,290kg incl. bottom ballast plate
- Total length: 4,585mm +/-15mm
- Total width (Front axle): 1,885mm +/-10mm
- Total width (Rear axle): 1,855mm +/-10mm
- Wheel base: 2,468mm +/-15mm



みなさまと共に明日を創る 鈴与グループ

私たちは200年を超える歴史と約140社のグループ会社で、
物流・エネルギー・建設・食品・情報・航空・レジャーなど
幅広い分野に挑戦を続けています。



鈴与株式会社

www.suzuyo.co.jp



レギュレーション解説

参加車両

ボルシェ 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ委員会の認定車両。

厳格にイコールコンディションを保つため、エンジン・トランスミッション・ショックアブソーバーは封印され、一切の改造・変更が認められていない。

エントリー

エントリーは、シリーズ登録された車両にシリーズエントリードライバーのほかにリザーブドライバーの参加申請ができる。シリーズ登録された車両を用いてシリーズエントリードライバーやリザーブドライバーが獲得したオーバーオール(総合順位)ポイントはチームポイントの対象となる。

リザーブドライバーは、シリーズ登録されたゼッケンナンバー及び車両でのみ参加できる。PCCJ委員会は、リザーブドライバーが本シリーズ規則(ライセンス規定を含む)および大会毎の規定を含む補則規定を満たしている場合に、当該大会のみへの参加を許可または拒否する権利を有する。参加が許可されたリザーブドライバーはシリーズポイント獲得の対象となる。

スポットエントリーを受け付ける場合は、PCCJ事務局よりスポットエントリーに関する案内が発行される。スポットエントリー希望者は同案内に沿って参加申請を行うものとする。

クラス

プロクラス(Pro) ゼッケン:白

プロレーシングドライバーとしての活動経験を有するドライバー、または同等の経歴を有するとPCCJ委員会が判断したドライバー。プロクラスは、プロクラス個別の順位に応じたレース毎の賞典およびシリーズ賞典の設定はない。

プロアマクラス(ProAm) ゼッケン:イエロー

プロアマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がプロアマクラスエントリーを認めた。または当該クラス相当の経歴と判断した。

Regulations 2025

Eligible car

Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ committee approved cars.

For strict equality, engine, transmission, and shock absorber are sealed and not be allowed any modification.

Entries

An entrant may apply for entry of a Reserved Driver as well as the Series Entry Driver for each series-registered vehicle. Both Reserve Driver and Series Entry Driver in series-registered vehicle are eligible to score overall points of the Series for the Team.

A Reserved Driver may only participate in the Series with a series-registered vehicle and a competition number. The PCCJ Committee reserves the right to permit or deny the participation in the respective events only when the Reserved Driver satisfies these Regulations (including licence regulations) and supplementary provisions of each event. A Reserved Driver who is permitted to participate is eligible for the series points. If the PCCJ Committee accepts spot entries, the PCCJ Secretariat will issue the guidelines regarding spot entries. Those wishing to enter the spot competition must apply in accordance with the guidelines.

Class

Pro class (Pro) Number: White

The class to which a driver who has experience of activity as a professional racing driver or a driver who has been judged by the PCCJ Committee to have an equivalent background. In the Pro Class, there are no per-race or series prizes based on individual Pro Class positions.

ProAm class (ProAm) Number: Yellow

Drivers who can register for the ProAm Class must meet all of the following conditions.

1. A driver who has no history of activity as a professional racing driver, either current or past.
2. The PCCJ Committee has approved the ProAm Class entry or has determined that the applicant has a background equivalent to the class concerned.

アマクラス(Am) ゼッケン:オレンジ

アマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
 2. PCCJ委員会がアマクラスエントリーを認めた。または当該クラス相当の経歴と判断した。
- アマクラス相当とする主な経歴:
1. 2022~2024年のうちPCCJシリーズへの参加経験がある場合:当該の1シーズン中に獲得したオーバーオール(総合順位)ポイントの平均値(合計オーバーオールポイント:完走レース数)が8ポイント(小数点以下 四捨五入)未満である。2022~2024年までに複数年参戦経験がある場合は、いずれか1シーズンであってもこれを超えていない。
 2. 上記1)以外の場合:2022~2024年の各シーズン中に参戦したすべてのレースシリーズおよびレース成績が確認できる資料をPCCJ委員会へ提出しなければならない。PCCJ委員会は当該資料や独自の検証によって当該ドライバーのアマクラス登録の可否を決定する権利を有する。

Am class (Am) Number: Orange

Drivers who can register for the Am Class must meet all of the following conditions.

1. A driver who has no history of activity as a professional racing driver, either current or past.
2. The PCCJ Committee has approved the Am Class entry or has determined that the applicant has a background equivalent to the class concerned.

Main career as equivalent to Am class:

1. In case the applicant has competed in the PCCJ Series between 2022 and 2024: The average of the overall (Overall ranking) points (total overall points divided by the number of races completed) earned during the relevant season must be less than 8 points (rounded to the nearest decimal point). If the applicant has competed in more than one season between 2022 and 2024, this must not be exceeded in any one season.)
2. In cases other than 1) above: Documentation of all race series entered and race results for each season between 2022 and 2024 must be submitted to the PCCJ Committee. The PCCJ Committee reserves the right to decide whether or not the driver is eligible for registration in the Am Class, based on such documents and its own verification.



ライセンス

ドライバー:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内競技運転者許可証Aグレード以上および、シリーズエントリーフィーを支払っていないなければならない。また、F1日本グランプリ サポートレース大会およびWECサポートレース大会への参加には、国際競技運転者許可証C-Cグレード以上を所持し、かつメディカル サーティフィケートの所持者でなければならない。ポルシェジャパンの従業員およびその関係者の参加は不可とする。

エントラント:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内または国際ライセンス所持者であり、参加費用を支払っていないなければならない。但し、F1サポートレース大会への参加には国際ライセンスを所持していないなければならない。

年齢規定:

18歳以上(本年に有効なJAF国内競技規則 - 競技許可証規定に準拠)。

国内以外の参加者のエントリー条件:

JAF以外のASNより発給された本年及び本シリーズに有効なライセンスを所持するエントラント及びドライバーは、本シリーズへ参加申請を行う権利を有し、参加した場合は本規則で定められたポイントを獲得する権利を有する。すべての大会において、外国のエントラント/ドライバーは、自身が所属するASNへの申請によって発行された「海外レース出場証明書」を提出しなければならない。

公式予選/スターティンググリッド

大会毎に1枠の予選セッションが開催される。通常は30分間とする(正確な時間は大会毎の公式通知で発表される)。通常以外の予選方式を採用する場合はブルテンにて通達される。各大会中の第1レースのスターティンググリッドは、公式予選で達成されたベストタイム順とし、1大会2レース開催時の第2レースのスターティンググリッドは、同予選で達成されたセカンドベストタイム順とする。第3レースが開催される大会においては、第1レースの正式な総合結果順を第3レースのスターティンググリッドとして採用する。

Licences

Drivers:

Drivers holding a valid National Sporting driver's licence for 2025 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN with Grade A who or higher and medical certificate holders who have paid the prescribed Season Entry Fees are eligible. In addition, to participate in the F1 Japan Grand Prix support races and the WEC support races, drivers must hold an international competition driver's licence of C-C grade or higher and also hold a medical certificate. Employees of Porsche Japan and its subsidiaries are not eligible to participate.

Entrants:

Entrants wishing to register with the Series must be in possession of a valid domestic or International licence for 2025 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN and have paid the Season Entry Fees. However, the driver must hold an international licence to participate in the F1 support race event.

Age regulations:

No driver under 18 years old will be permitted to enter the Series (Compliant with the JAF National Sporting Code - Permission for Competition Regulations effective for 2025).

Conditions for entrants outside their national territory:

An entrant and driver holding a valid licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN has the right for participation and are entitled to score points for the Series. For every competition, foreign entrants / drivers must present the written approval "Overseas Race Participation Certificate" of their own ASN.

Qualifying session / Starting grid

One Qualifying session will be held at each event, normally of 30 minutes duration (the precise duration will be announced within the timetable of the respective event). If a qualifying system other than the normal one is adopted, the notification will be made in Bulletin. The starting grid for the first race in each event will be determined by the fastest times achieved in qualifying as defined, and the starting grid of the second race in events with two races will be determined by each driver's second fastest time set in qualifying. In events where the third race is held, the official overall results order of the first race will be used as the starting grid for the third race.

レース

各レースは約50km~70kmの距離で行われる。このレース距離は各大会が行われるサーキットの周回数に換算され、当該大会の公式通知に規定周回数として示される。

ただし、レーススタートから30分間が経過した時点で当該レースの総合首位を走行しているドライバーが、規定周回数の最終周より少ない周回を走行していた場合は、30分間が経過した週の次の周を当該レース中の総合首位が走破(ホームストレート上のコントロールラインを通過)したときにレース終了(チェッカーフラッグ)が示される。当初の規定周回数を超えることはない。

シリーズポイント

シリーズポイント付と規定を満たすすべてのドライバーは、各レースのオーバーオール(総合順位)結果に沿ったオーバーオールポイントを獲得する。さらにプロアマクラス及びアマクラスのドライバーはクラス別の順位に沿ったクラスポイントを獲得する。各レース結果によって獲得できるポイントは下表のとおりとする。プロクラスドライバーにはクラスポイントは設定しない。

ドライバーランキング

本シリーズの最終的なランキングは、シリーズの最終レースが終了したあとに集計された結果とする。オーバーオールポイントは、各クラスポイントとは独立して集計され、プロアマクラス及びアマクラスのポイントについてもそれぞれ独立して集計される。プロアマクラスやアマクラスにおいて累計獲得クラスポイントが最多となったドライバーが当該クラスの勝者となり、累計獲得オーバーオールポイントが最多となったドライバーが本シリーズ全体の勝者(シリーズチャンピオン)となる。

チームランキング

チームランキングはドライバーランキングとは独立して集計される。同一のエントラントライセンスでシリーズ登録した2台の車両の各ドライバーが、レース結果によって獲得するオーバーオールポイントの合算値がチームポイントとなりチームランキングに反映される。

シリーズポイント表(オーバーオール/プロアマクラス/アマクラス共通) Series scoring (Overall / ProAm class / Am class)

レース順位 Race Ranking	Win	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
ポイント Point	25	20	17	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Race

Each race will run over a distance between approximately 50 km and 70 km. In each case this distance is converted into a certain number of laps for the classification round(s) and indicated in the official announcement for the relevant event. However, if the driver in first place in the race has completed fewer laps than the required number of laps by the time 30 minutes have elapsed since the start of the race, the race will end (the chequered flag will be shown) when the driver in first place in the race completes the next lap after the 30-minute lap (passes the control line on the home straight). The number of laps will not exceed the original number of laps specified.

Series Point

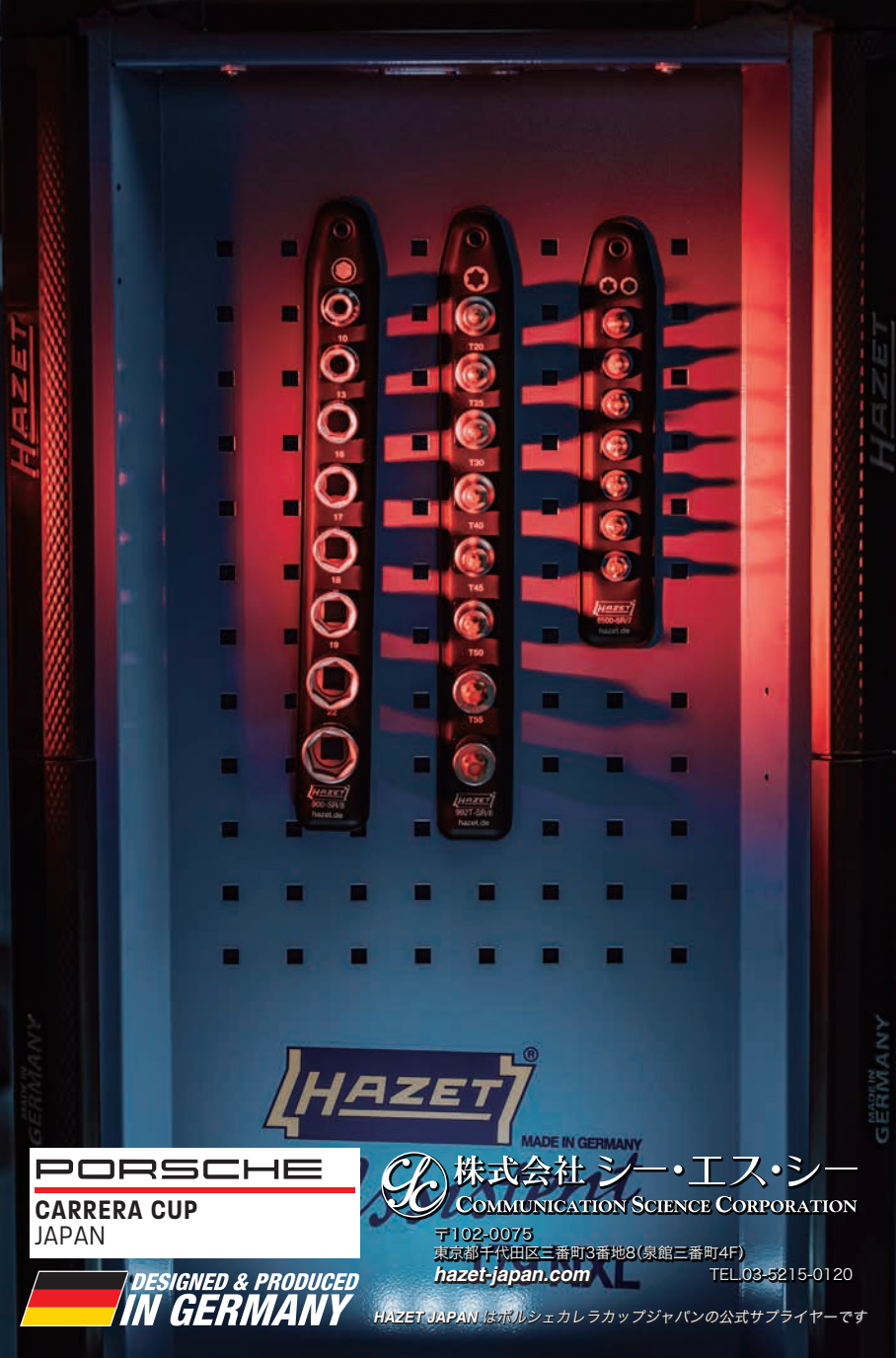
Drivers who satisfy the Series Points Award Regulations will earn points (overall points) according to the overall (Overall Ranking) result of each race. In addition, drivers in the ProAm Class as well as the Am Class receive class points in line with their class ranking. The points awarded for each race result are shown in the table below. No class points are set for the Pro Class drivers.

Driver's Ranking

The final driver ranking of this Series shall be the result of the aggregate calculation compiled after the final race of the Series has been completed. Overall points will be calculated independently of the points for each class and the points for the ProAm Class and Am Class are also calculated independently of each other. The driver with the highest accumulated class points in the ProAm Class or Am Class will be declared the winner of that class, and the driver with the highest accumulated overall points in total will be declared the overall winner of the Series (Series Champion).

Team Ranking

The Team Ranking is calculated independently of the Driver Ranking. The combined overall points earned by each driver of two vehicles registered in the series with the same entrant's licence, depending on the race results, are the team points and are reflected in the Team Ranking.



PORSCHE
CARRERA CUP
JAPAN

DESIGNED & PRODUCED
IN GERMANY

HAZET[®]

MADE IN GERMANY

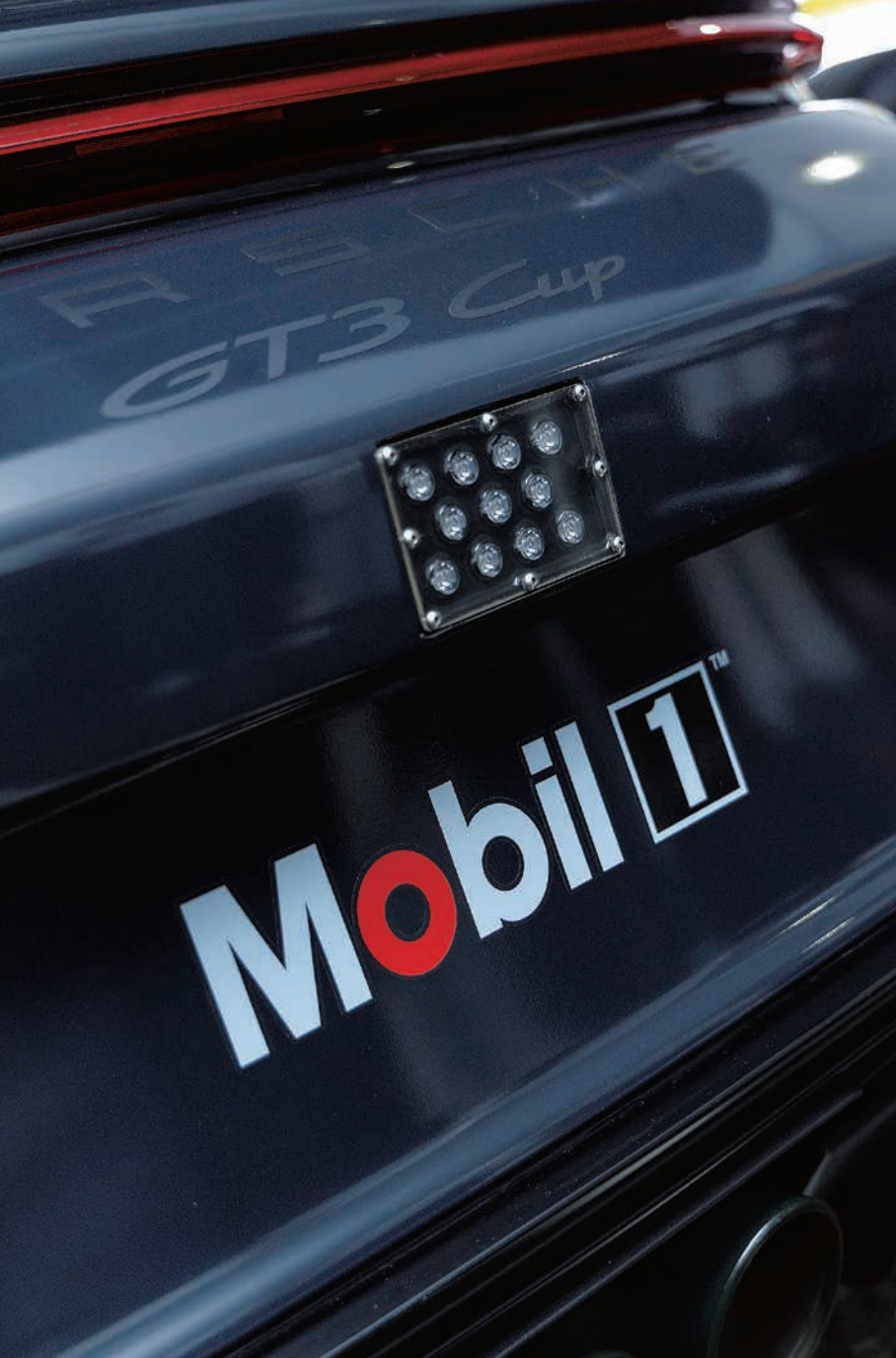


株式会社 シー・エス・シー
COMMUNICATION SCIENCE CORPORATION

〒102-0075
東京都千代田区三番町3番地8(泉館三番町4F)
hazet-japan.com

TEL.03-5215-0120

HAZET JAPAN はボルシェカレラカップジャパンの公式サプライヤーです



Mobil 1™
www.mobil.jp/

Mobil 1™

— ポルシェが推奨するエンジンオイル

ポルシェとMobil 1は、真に優れたドライビング体験のために最適なパフォーマンスを提供するパートナーとして協力しています。1996年に、Mobil 1はポルシェの工場充填エンジンオイルおよび推奨エンジンオイルとして採用されました。Mobil 1は、どんなに過酷な状況下でも卓越した性能を発揮し、エンジンを保護するように設計されています。ポルシェは、Mobil 1と合成油の研究および先進技術へのコミットメントを共有しています。そして Mobil 1は、ポルシェの高性能スポーツカーが求める耐久性、最適なエンジン効率、および耐摩耗性能を提供します。2001年以来、Mobil 1は国内で最も長い歴史を誇るワンメイクレース、ポルシェ カレラカップ ジャパンをサポートしています。このパートナーシップは、ブランド、哲学、パフォーマンスにおいて、2つのワールドクラスカンパニーの強い結びつきを象徴しています。

PCCJ 25周年おめでとうございます。

Mobil 1™

— Porsche's recommended oil

Porsche and the Mobil 1 team collaborate in a partnership based on delivering optimum performance for a truly outstanding driver experience. Mobil 1 synthetic motor oil has been the factory fill and recommended service fill for Porsche engines since 1996. Mobil 1 oils are designed to provide exceptional performance and protection in extreme conditions. Porsche shares the same commitment to research and advanced technology that goes into Mobil 1 synthetic motor oil. And Mobil 1 oils offer the durability, optimum engine efficiency and anti-wear protection that Porsche's high-performance sports cars require. Since 2001, Mobil 1 proudly supports Porsche Carrera Cup Japan, the longest-running one-make race in Japan. This partnership epitomizes the union between two world-class companies - in name, philosophy and performance.

Congratulations on PCCJ 25th anniversary.



Congratulations!
PCCJ 25th anniversary



ミシュラン
www.michelin.co.jp

カレラカップを始めとしたワンメイクレースへのタイヤ供給は、非常に難しい挑戦となります。それは同じタイヤで異なる気候、世界中のサーキットであらゆる条件に対応する必要があり、その性能は常に均一でなければなりません。ミシュランタイヤは、この厳しい条件を満たし、常にチームの期待に応えられるよう最高の体制でカレラカップをサポートしています。

It is a difficult challenge to supply tires to a one-make race like Carrera Cup. This is because the maker has to cope with different weather conditions and every conceivable track condition at circuits around the world with the same tire, and the performance always needs to be consistent. Michelin tires fulfill the strict requirements and the company assists the Carrera Cup with the best support system so that it can meet the expectations of teams at any time.



TAG Heuer
<https://www.tagheuer.com/jp/ja/>

1860年にエドワード・ホイヤーがスイスのジュラ山脈に設立したタグ・ホイヤーは、世界をリードするラグジュアリーグループLVMH・モエ・ヘネシー・ルイ・ヴィトン傘下の高級時計ブランドです。タグ・ホイヤーはスイスのラ・ショー・ド・フォンに本社を置き、139か国で展開しています。タグ・ホイヤーは160年間以上にわたり、アヴァンギャルドなウォッチメイキングの精神と革新を追い続けてきました。スポーツの世界、特にモーターレーシングに関わりが深く、世界で最も正確な計時機器を製造し、5/10,000秒の精度を実現しました。ブランドのコアコレクションであるジャック・ホイヤーがデザインした「タグ・ホイヤー カレラ」、「モノコ」、「オータヴィア」をはじめ、モダンな「リンク」、「アクアレーサー」、「タグ・ホイヤー フォーミュラ1」、「タグ・ホイヤー コネクトッド」など、タグ・ホイヤーのタイムピースは挑戦を愛する人のためにデザインされています。2021年2月より、ポルシェとグローバルなパートナーシップを締結し、コラボレーションモデルを発表しています。

Founded in the Jura Mountains of Switzerland by Edouard Heuer in 1860, TAG Heuer is the luxury watch brand of LVMH Moët Hennessy – Louis Vuitton, the world's premier luxury group. Based in La Chaux-de-Fonds, Switzerland, TAG Heuer operates facilities in 139 countries, and has pursued avant-garde watchmaking and innovation for more than 160 years. Closely associated with the world of sports in general, and motor racing in particular, the company manufactures the world's most accurate timekeeping device, which has achieved a precision of 5/10,000 of a second. TAG Heuer timepieces like the Jack Heuer-designed TAG Heuer Carrera, Monaco, and Autavia, as well as the modern Link, Aquaracer, TAG Heuer Formula 1, and TAG Heuer Connected, are designed for people who love challenges. Since February 2021, the global partnership with Porsche has started. The collaboration collections have been released.





株式会社アプラスは、お客さまと提携先・メーカーとの結節点として、付加価値の高い金融サービスを提供することにより、お客さまの豊かさづくりと夢のある社会生活の創造に貢献することをグループの企業理念としており、ボルシェでのオートローンをはじめ、リテールファイナンスのリーディングカンパニーとしての地位を確立しています。

アプラス
www.aplus.co.jp

APLUS is committed to customers to make their life better and dedicated to make our society better through value-added financial service by connecting customers and companies.

APLUS has established its reputation as a leading company of retail finance. Porsche Auto Loan is for one.



2世紀以上の歴史を持つ鈴与株式会社は、多様化する物流業界において、時代の変化に合わせた自己改革・事業の革新を進め、国内・海外における物流ネットワークを確立。ボルシェの戦略的物流パートナーとして事業展開しています。また「共生(ともいき)」を経営の拠り所とし、一企業としての拡大のみを志向するだけでなく、地域社会への貢献も大切な事業の一環として、教育・文化・福祉などさまざまな分野への支援活動を行っています。

鈴与
www.suzuyo.co.jp

Since its founding over two hundred years ago, Suzuyo & Co., Ltd. has successfully built distribution networks all over Japan as well as Internationally through continuous reform and business innovation in line with the changing times in an ever-diversifying logistics industry. Suzuyo serves as a strategic distribution partner to Porsche. Guided by a philosophy based on coexistence and an aspiration to do more than simply grow, heeding its commitment to contribute to the communities in which business is conducted, the company supports programs in a variety of fields, including education, culture, and social welfare.



ハゼット
<https://hazet-japan.com/>

1868年、ドイツノレムシャイドにてHermann Zerverにより設立されたハゼットは、自動車産業の成長と共に発展し、1928年より、リムレンチ、ソケットを中心に自動車整備備用工具の生産を開始し、その厳しい品質管理とハゼット独特の人間工学設計により、現在ではボルシェモータースポーツのサポートも行い、ヨーロッパ有数の工具メーカーとしてその地位を確立しています。

HAZET, one of the sponsors of Porsche Motorsport, has established itself as a major tool maker in Europe. Originally founded in 1868 by Hermann Zerver in Remscheid, Germany, HAZET has successfully developed with the growth of automobile industry. From 1928, the company started such car maintenance tools as rim/socket wrenches. HAZET is well-known for its strict quality management and unique ergonomic design.



PUMA
<https://jp.puma.com>

プーマは、フットウェア、アパレル、アクセサリーのデザイン、開発、販売、マーケティングを行う、世界有数のスポーツブランドです。“最速”を求めるアスリートに向けた製品開発を通し、75年にわたり、スポーツとカルチャーの発展を加速させてきました。現在は、フットボール、ランニング、トレーニング、バスケットボール、ゴルフ、モータースポーツなどのカテゴリーにおいて、各競技に向けた製品とともに、それぞれのスポーツにインスパイアされたライフスタイル製品を提供しています。また、著名なデザイナーやブランドとのコラボレーションを通して、スポーツの持つ素晴らしさをファッションやストリートカルチャーのシーンにも広げる取り組みを進めています。プーマグループは、プーマ、コブラゴルフ、Stichdの各ブランドを有し、ドイツのヘルツォゲンアウラッハに本社を置いています。120カ国以上でビジネスを展開し、世界中に約20,000人の従業員がいます。

PUMA is one of the world's leading sports brands, designing, developing, selling and marketing footwear, apparel and accessories. For 75 years, PUMA has relentlessly pushed sport and culture forward by creating fast products for the world's fastest athletes. PUMA offers performance and sport-inspired lifestyle products in categories such as Football, Running and Training, Basketball, Golf, and Motorsports. It collaborates with renowned designers and brands to bring sport influences into street culture and fashion. The PUMA Group owns the brands PUMA, Cobra Golf and Stichd. The company distributes its products in more than 120 countries, employs about 20,000 people worldwide, and is headquartered in Herzogenaurach/Germany.

アグレックスは、1965年の設立以来、お客様の業務を一括受託するビジネスプロセスアウトソーシング（BPO）、パッケージソフトで課題解決を支援するソフトウェアソリューション（SS）、コンサルティングからシステム構築、運用までを一貫して対応するシステムインテグレーション（SI）の3つを柱に事業を展開し、これらを効果的に組み合わせることで、お客様の業務プロセスの最適化を支援しています。お客様の業務に精通した当社ならではの豊富なノウハウとデジタル技術を掛け合わせることで、輸入車ディーラー様をはじめとするさまざまなお客様のDXの実現をサポートします。アグレックスは、ポルシェカレラカップジャパンを応援しています。

Since its establishment in 1965, AGREX has been developing its business in three main areas: Business Process Outsourcing (BPO), where we provide a full range of services to our clients; Software Solutions (SS), where we help our clients solve their problems with packaged software; and System Integration (SI), where we provide a full range of services from consulting to system construction and operation. By effectively combining these three services, we help our clients to optimize their business processes. By combining our expertise in digital technology with our extensive knowledge of our customers' operations, we support the realization of DX (Digital Transformation) for various customers, including imported car dealers. AGREX is supporting Porsche Carrera Cup Japan.


ダイヤモンド・グループ
<https://www.dgwrap.jp/>

株式会社ダイヤモンド・グループ（DGWRAP）は、最高品質のカーラッピングを提供する専門店です。お客様の愛車をよりスタイリッシュに、個性的に演出するため、豊富なカラーバリエーションと多彩なフィルムを取り揃えております。高い技術力と丁寧な施工経験豊富なプロフェッショナルが、一台一台丁寧に施工を行い、美しく耐久性のある仕上がりを実現します。フルラッピングはもちろん、部分ラッピングやデザインカスタムにも対応可能です。

豊富なフィルムとデザイン、世界トップクラスのメーカーのフィルムを使用し、マット・グロス・カーボン・メタリックなど、お好みに合わせたカスタムが可能。企業向けのロゴ・広告ラッピングにも対応し、ビジネス用途でも幅広くご利用いただけます。

詳細は公式サイト<https://www.dgwrap.jp/>をご覧ください！

Diamond Group Co., Ltd. (DGWRAP) is a specialized shop that provides top-quality car wrapping services. To make your beloved car more stylish and unique, DGWRAP offer a wide variety of colors and film options. With advanced technical expertise and meticulous craftsmanship, our experienced professionals carefully apply each wrap to ensure a beautiful and durable finish. DGWRAP offer not only full wrapping but also partial wrapping and custom designs to meet your needs. Using high-quality films from the world's leading manufacturers, DGWRAP provides a rich selection of textures, including matte, gloss, carbon, and metallic finishes, allowing for full customization to match your preferences. DGWRAP also offer logo and advertising wraps for businesses, making our services ideal for a wide range of commercial applications. For more details, please visit the official website: <https://www.dgwrap.jp/>



**アグレックスは、
1995年のポルシェジャパン様の設立以来、ITを通じて、
ポルシェジャパン様、ポルシェ正規販売店様の
発展をご支援してまいりました。**

分析から戦略策定、プロセス・業務構築、運用・オペレーションまで、コンサルティング、IT、BPOなど、あらゆる選択肢を組み合わせたお客様ごとのソリューションを、トータルかつワンストップでご提供することで、多くのお客様の付加価値創造の最大化に貢献しています。

替えがたいビジネスパートナーとして、お客様の成長・イノベーションを、これからもサポートし続けます。

株式会社アグレックスは、
ポルシェカレラカップジャパン
を応援しています。

PORSCHE
CARRERA CUP
 JAPAN

Porsche Center Minatomirai



ボルシェセンターみなとみらい

www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai/

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-2-8

TEL:045-285-0911 FAX:045-285-1911

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(年末年始を除く)

ボルシェセンターみなとみらいは2022年5月20日、みなとみらい21地区に開業した「ウェスティンホテル横浜」1Fへ移転し、移転先の向かいに位置する既存のショールームは整備工場を備えた「ボルシェセンターみなとみらい 認定中古車センター」としてリニューアルオープンしました。これにより、ボルシェでは日本初となるホテルに併設した都市型のボルシェセンターとなります。新車を扱う約666㎡の広いショールームには、フル電動SUVの

ボルシェセンターみなとみらい 認定中古車センター

www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai_app

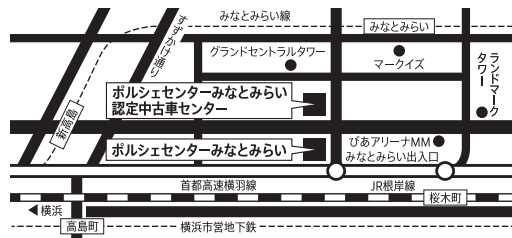
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-5-1

TEL:045-651-0911 FAX:045-651-0915

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(夏季休暇、年末年始を除く)、月曜日(サービス部)

MacanElectricをはじめとする最新のボルシェを最大9台展示し、さらに、最大150kW級の急速充電器ボルシェターボチャージャーも1基設置しています(ボルシェセンターみなとみらい認定中古車センターには既に1台設置済み)。ロケーションは、首都高速みなとみらいインター出口を左折し、みなとみらい大通りを北へ車で1分、みなとみらい線みなとみらい駅より徒歩約6分と、アクセスしやすい好立地となっています。



※ボルシェセンターみなとみらいはウェスティンホテル横浜1階にございます。



ボルシェセンターみなとみらい ワークショップ

〒224-0043 神奈川県横浜市都筑区折本町396

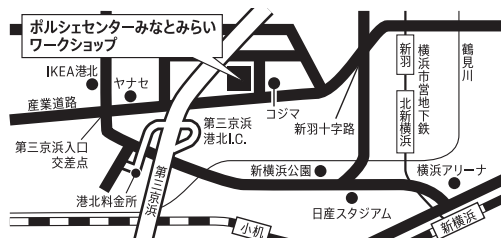
TEL:045-477-3678 FAX:045-477-3680

営業時間/10:00~18:00

定休日/月曜

ボルシェセンターみなとみらいワークショップは、リフト8基とタイヤ専用リフト1基を備えている大型独立ワークショップです。また、関東運輸局指定工場でもあると共にマイスター資格保有メカニック、タイヤの高電圧バッテリーを修理するハイボルテージエキスパート、そしてボルシェカレラカップを経験したメカニックがManthey Performance Kitの認定メカニックとして在籍しています。ロケーションは第三京浜/首都高北西線港北インター

より約5分と神奈川全域よりアクセス可能で、新横浜駅などにもアクセスが容易な好立地となっています。



Porsche Center Hamadayama



ポルシェセンター浜田山

www.porsche.co.jp/dealers/hamadayama/

〒168-0065 東京都杉並区浜田山4-8-1

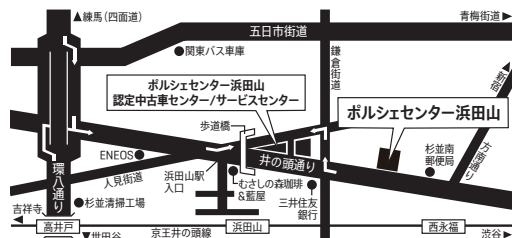
TEL:03-3316-0911 FAX:03-3316-0912

営業時間/10:00~18:00

定休日/毎週水曜日

ポルシェセンター浜田山は2022年3月10日に、最新のポルシェCIに準拠した新車拠点として都内初、全国3番目として移転オープンしました。約623㎡の広いショールームには、最新のポルシェを最大9台展示してお客様をお迎えします。ショールームは、日本において初となる地下の階を活用した地上階との2フロアー構成で、ご来店いただいたお客様に解放感のある空間を提供します。さらに、都内初となる外部向けのLEDモニターによる演出により、交

通量の多い井の頭通り沿いを利用する方々にポルシェの魅力をお届けします。なお、「ポルシェセンター浜田山 認定中古車センター」は2024年10月に「ポルシェセンター浜田山 荻窪認定中古車センター」と統合し、リニューアルオープン致しました。改装工事が行われ最新CIに、そして常時11台が展示されております。厳選されたポルシェ各モデルを数多く取り揃えてお客様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Chofu



ポルシェセンター調布

www.porsche.co.jp/dealers/chofu/

〒182-0002 東京都調布市仙川町2-20-1

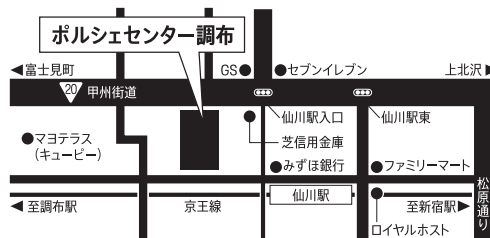
TEL:03-3307-0911 FAX:03-3307-0944

営業時間/10:00~18:00

定休日/水曜日及び第一・第三火曜日

ポルシェセンター調布は、展示車最大10台展示可能な大型ショールームとなっております。ご来店されましたお客様にゆっくりとおくつろぎいただき、心ゆくまでポルシェを体感していただくショールームを目指しております。甲州街道に面しており、また、京王線仙川駅徒歩5分以内の立地となっておりますので、お車でご来店の際も、各種公共交通機関でご来店の際も非常にアクセスのよい店舗と

なっております。また、サービス工場も併設しており、車両のメンテナンスから新車、中古車のご検討まで、丁寧に誠意をもって対応させていただきます。情緒あふれる仙川の街並みもお楽しみいただけますので、ご家族でご来店ついでに散策もおおすすめです。皆さまのご来店を、心よりお待ちしております。



Porsche Center Yokohamaaoba



ポルシェセンター横浜青葉

www.porsche.co.jp/dealers/yokohamaaoba-newcar/

〒225-0013 神奈川県横浜市青葉区荏田町351-1

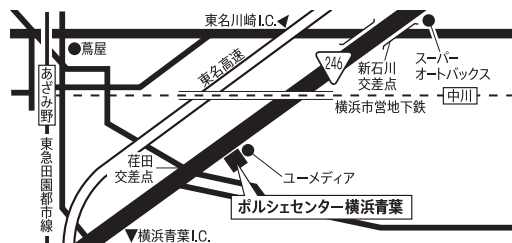
TEL:045-913-0911 FAX:045-913-0912

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(年末年始を除く)、月曜日(サービス部)

ポルシェセンター横浜青葉は東名高速・横浜青葉ICと田園都市線・江田駅に近く、近隣に日本最大級のポルシェ認定中古車センターがある国道246沿いに位置します。新車販売・整備はもちろんのこと、クラシックポルシェのメンテナンスや修理が可能な拠点である「ポルシェクラシックパートナー」としてもより長くポルシェをご愛用いただけるよう、お客様のサポートを充実して参ります。ポルシェ

センター横浜青葉は、グループである「ポルシェセンターみなとみらい」「ポルシェセンター湘南」「みなとみらい認定中古車センター」との連携によって、これからも多くのオーナーの皆様へより充実したポルシェライフをお届けしてまいります。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Nagoya



ポルシェセンター名古屋

www.porsche.co.jp/dealers/nagoya/

〒460-0012 愛知県名古屋市中区千代田5-7-1

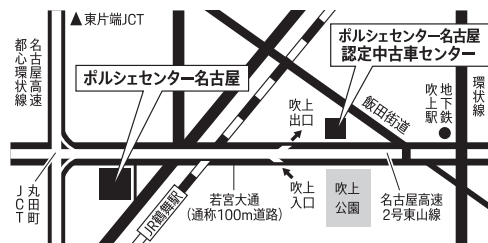
TEL:052-241-0911 FAX:052-241-0922

営業時間/10:00~18:00

定休日/月曜日・火曜日

ポルシェセンター名古屋は、国内最大級かつ日本における旗艦店のひとつで、最大17台の展示が可能なショールームを完備しております。サービス工場は作業ペイを14台持つほか、918Spyderのようなスペシャルモデルを取り扱う上位資格を保有していることに加え、Porsche Classic Partnerの認定を受けておりポルシェクラシックカーのメンテナンスも承ることが出来ます。さらに、国内に

2拠点しかないPorsche Exclusive Manufaktur Partnerの1つとして、オリジナルに塗れた車両をオーダーメイドできるプログラムをご提供しており、お客様の夢の1台を実現するためのお手伝いをしております。また豊富な在庫を取りそろえた認定中古車センターも展開しております。お客様へ充実したポルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆さまのご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Sakai



ポルシェセンター堺

www.porsche.co.jp/dealers/sakai/

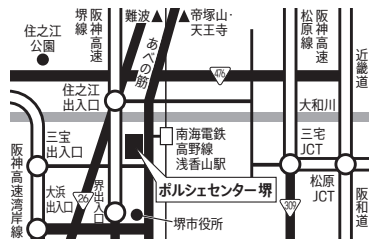
〒590-0004 大阪府堺市堺区北清水町2-1-18

TEL:072-221-0911 FAX:072-226-0911

営業時間/10:00~18:30

定休日/火曜日・第三水曜日、GW・お盆・年末年始は別途連休

ポルシェセンター堺は大阪市北区から堺市を通る府道30号大阪和泉泉南線沿いの高須町交差点近く、阪神高速道路4号湾岸線鉄砲ICから車で8分、南海高野線の浅香山駅より徒歩10分程度と交通利便性に優れたロケーションにあります。2018年、国内で4店舗しかないクラシックパートナーに認定され、お客様にクラシックポルシェをより長く愛用していただけるよう、専門のトレーニングを受けたアドバ



ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センター

www.porsche.co.jp/dealers/nishiosaka_app/

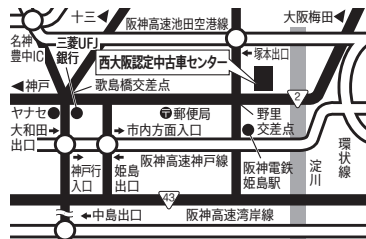
〒555-0023 大阪府大阪市西淀川区花川2-21-8

TEL:06-6474-0107 FAX:06-6474-4316

営業時間/10:00~18:30

定休日/火曜日・第三水曜日、GW・お盆・年末年始は別途連休

イザヤやテクニシャンが、アドバイスやサービスを行っております。ディーラーネットワークの構築にも積極的に取り組んでおります。SHOWA AUTO株式会社として、ポルシェセンター堺、ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センターともにワークショップも併設しており、しっかりとお客様をサポートさせて頂き、安心のポルシェライフをお届け致します。スタッフ一同、皆様のお越しを心よりお待ちしております。



Porsche Center Nishinomiya



ポルシェセンター西宮

www.porsche.co.jp/dealers/nishinomiya/

〒662-0978 兵庫県西宮市産所町11-31

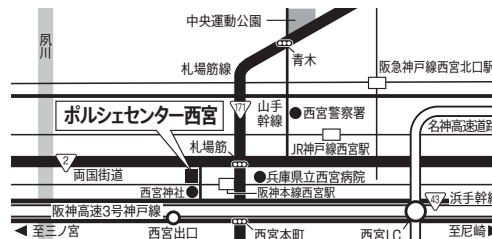
TEL:0798-39-0666 FAX:0798-39-0667

営業時間/10:00~18:30

定休日/火曜日・第三水曜日、GW・お盆・年末年始は別途連休

ポルシェセンター西宮は、最新のポルシェCIに準拠した新車拠点として、2023年1月26日にリニューアルオープンしました。最大10台の車両展示が可能な約1209㎡の広々としたショールームに、フル電動スポーツカーのタイカンをはじめとする最新のポルシェや認定中古車を展示します。さらに最大150kW級の急速充電器ポルシェターボチャージャーを1基設置(24時間、365日利用可能)し、

お客様を迎えます。2フロア構造の施設内には、フィッティングラウンジやゆったりとした個室の商談スペース、キッズコーナーを完備し、サービス工場では最新設備を取り揃え、ポルシェオーナーの皆様に安全・安心のカーライフをご提供します。ロケーションは、阪神高速3号神戸線 武庫川出口から約10分、西宮出口から約2分、阪神 西宮駅から徒歩5分とアクセスしやすい立地です。



PCCJ Silver Dealer

- ・ボルシェセンター柏
〒277-0872 千葉県柏市十余二297-64
- ・ボルシェセンター中大阪
〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-20-11
- ・ボルシェセンターつくば
〒305-0816 茨城県つくば市学園の森3-5-2
- ・ボルシェセンター岐阜
〒500-8381 岐阜県岐阜市市橋3-2-1
- ・ボルシェセンター尾張岐阜
〒491-0834 愛知県一宮市島崎1-6-2
- ・ボルシェセンター浜松
〒435-8114 静岡県浜松市中央区和田町878-1

PCCJ Bronze Dealer

- ・ボルシェセンター仙台
〒981-3103 宮城県仙台市泉区山の寺2-1-13
- ・ボルシェセンター高崎前橋
〒370-0071 群馬県高崎市小八木町1519-1
- ・ボルシェセンター宇都宮
〒320-0826 栃木県宇都宮市西原町530-1
- ・ボルシェセンター湘南
〒253-0033 神奈川県茅ヶ崎市汐見台5-37
- ・ボルシェセンター新潟
〒950-0962 新潟県新潟市中央区出来島2-14-19
- ・ボルシェセンター金沢
〒921-8809 石川県野々市市二日市2-146
- ・ボルシェセンター福井
〒918-8205 福井県福井市北四ツ居 3-1-49
- ・ボルシェセンター北大阪
〒562-0034 大阪府箕面市西宿2-22-7
- ・ボルシェセンター山口
〒753-0251 山口県山口市大内千坊6-2-1
- ・ボルシェセンター鹿児島
〒891-0115 鹿児島県鹿児島市東開町3-171
- ・ボルシェセンター札幌
〒007-0834 北海道札幌市東区北34条東1-2-48

- ・ボルシェセンター静岡
〒422-8007 静岡県静岡市駿河区聖一色151-1
- ・ボルシェセンター京都
〒601-8114 京都府京都市南区上鳥羽南鉢立町51-1
- ・ボルシェセンター広島
〒731-5115 広島県広島市佐伯区八幡東4-31-29-4
- ・ボルシェセンター高松
〒761-0301 香川県高松市林町1363-1
- ・ボルシェセンター福岡
〒813-0044 福岡県福岡市東区千早4-14-8

- ・ボルシェセンター郡山
〒963-0551 福島県郡山市喜久田町松ヶ作16-200
- ・ボルシェセンター練馬
〒179-0082 東京都練馬区錦2-18-16
- ・ボルシェセンター目黒
〒153-0061 東京都目黒区中目黒2-8-21
- ・ボルシェセンター高輪
〒108-0074 東京都港区高輪2-15-17
- ・ボルシェセンター青山
〒107-0062 東京都港区南青山3-11-13
- ・ボルシェセンター四日市
〒510-0017 三重県四日市市羽津町17-22
- ・ボルシェセンター姫路
〒671-2224 兵庫県姫路市青山西1-9-10
- ・ボルシェセンター熊本
〒861-4101 熊本県熊本市南区近見6-22-70



» Drivers and Teams

7

Pro Class

Kazuhisa URABE

ト部 和久

HYPER WATER RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 2005年4月25日

血液型: RH+ A

出身地: 山口県

チーム: HYPER WATER RACING

チーム代表者: 池田 比呂志

メンテナンスガレージ: 株式会社 ケアールエム

代表: 古賀 城廣

メインスポンサー: 株式会社マーフィード

その他スポンサー: HYPER WATER

レース戦歴:

'24 FIA-F4選手権 シリーズ11位

'24 Inter Proto Series PRO シリーズ8位

'23 FIA-F4選手権 シリーズ8位

'23 Inter Proto Series SUPRA (PRO) シリーズ2位

Driver's Profile

Date of Birth: 25 Apr. 2005

Blood Type: RH+ A

Place of Birth: Yamaguchi

Team: HYPER WATER RACING

Team Manager: Hiroshi IKEDA

Maintenance Garage: KRM& Co.,LTD.

Owner: Kunihiro KOGA

Main Sponsor: Mafied Co.,LTD.

Associate Sponsor: HYPER WATER

Racing History:

'24 FIA-F4 Championship Series 11th

'24 Inter Proto Series PRO Series 8th

'23 FIA-F4 Championship Series 8th

'23 Inter Proto Series SUPRA (PRO) Series 2nd

9 Shinji TAKEI 武井 真司 BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1969年6月21日
血液型: RH+ O
出身地: 名古屋市
チーム: BINGO RACING
チーム代表者: 金室 洋之
メンテナンスガレージ: BINGO RACING
代表: 金室 洋之
メインスポンサー: BINGO SPORTS
その他スポンサー: 藤巻グループ, 株式会社BINGO,
LM Corsa, BH AUCTION

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズ5位
'24 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン
'24 GT World Challenge Asia GT3 Japan Cup Overall シリーズ2位
'23 PCCJ Overall シリーズ4位
'23 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
'23 GT World Challenge Asia 第3戦富士 総合優勝
'22 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
'19 PCCJ Overall シリーズ3位
'19 SUPER GT X DTM 特別交流戦 スプリントカップ総合3位
'19 鈴鹿10時間耐久レース Silverクラス2位
'18 PCCJ Overall シリーズ3位
'17 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン

Driver's Profile

Date of Birth: 21 Jun. 1969
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Nagoya
Team: BINGO RACING
Team Manager: Hiroyuki KANAMURO
Maintenance Garage: BINGO RACING
Owner: Hiroyuki KANAMURO
Main Sponsor: BINGO SPORTS
Associate Sponsor: FUJIMAKI GROUP, BINGOA Co.,LTD.,
LM Corsa, BH AUCTION

Racing History:

'24 PCCJ Overall Series 5th
'24 PCCJ ProAm Class Series Champion
'24 GT World Challenge Asia GT3 Japan Cup Overall Series 2nd
'23 PCCJ Overall Series 4th
'23 PCCJ ProAm Class Series 2nd
'23 GT World Challenge Asia Rd.3 Fuji Win
'22 PCCJ ProAm Class Series 2nd
'19 PCCJ Overall Series 3rd
'19 SUPER GT X DTM DreamRace Sprint Cup 3rd
'19 Suzuki 10 Hours Endurance Race Silver class 2nd
'18 PCCJ Overall Series 3rd
'17 PCCJ Overall Series Champion
'17 PCCJ Gentleman Class Series Champion

10 MOTOKI Rn-sports



ドライバー プロフィール

生年月日: 1974年9月30日
血液型: RH+ O
出身地: 大阪府
チーム: Rn-sports
チーム代表者: 泉 剛志
メンテナンスガレージ: 株式会社ルーニーホールディングス
代表: 植田 正幸
メインスポンサー: HIGHLIT
その他スポンサー: Rinda Factory, ZENKAIRACING

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Sep. 1974
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Osaka
Team: Rn-sports
Team Manager: Takeshi IZUMI
Maintenance Garage: CC Rounye Holdings
Owner: Masayuki UEDA
Main Sponsor: HIGHLIT
Associate Sponsor: Rinda Factory, ZENKAIRACING

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズ6位
'24 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
'23 PCCJ Overall シリーズ3位
'23 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン
'22 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン

Racing History:

'23 PCCJ Overall Series 6th
'23 PCCJ ProAm Class Series 2nd
'23 PCCJ Overall Series 3rd
'23 PCCJ ProAm Class Series Champion
'22 PCCJ Am Class Series Champion

16 **Hiro**

Am Class NGR



ドライバー プロフィール

生年月日: 1992年6月10日
血液型: RH+ A
出身地: 東京都
チーム: NGR
チーム代表者: Sato
メンテナンスガレージ: NGR
代表: Hiro
メインスポンサー: NGR

Driver's Profile

Date of Birth: 10 Jun. 1992
Blood Type: RH+ A
Place of Birth: Tokyo
Team: NGR
Team Manager: Sato
Maintenance Garage: NGR
Owner: Hiro
Main Sponsor: NGR

レース戦歴:
'24 PCCJ Overall シリーズ10位
'24 PCCJ Amクラス シリーズ3位

Racing History:
'24 PCCJ Overall Series 10th
'24 PCCJ Am Class Series 3rd

17 **IKEDA**

Am Class HYPER WATER RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1964年4月17日
血液型: RH+ AB
出身地: 横浜市
チーム: HYPER WATER RACING
チーム代表者: 池田 比呂志
メンテナンスガレージ: 株式会社 ケアールエム
代表: 古賀 城廣
メインスポンサー: 株式会社マーフィード
その他スポンサー: HYPER WATER

Driver's Profile

Date of Birth: 17 Apr. 1964
Blood Type: RH+ AB
Place of Birth: Yokohama
Team: HYPER WATER RACING
Team Manager: Hiroshi IKEDA
Maintenance Garage: KRM& Co.,LTD.
Owner: Kunihiro KOGA
Main Sponsor: Mafied Co.,LTD.
Associate Sponsor: HYPER WATER

レース戦歴:
'24 PCCJ Overall シリーズ11位
'24 PCCJ Amクラス シリーズ4位
'23 PCCJ Overall シリーズ10位
'23 PCCJ Amクラス シリーズ3位
'22 PCCJ Amクラス シリーズ6位

Racing History:
'24 PCCJ Overall Series 11th
'24 PCCJ Am Class Series 4th
'23 PCCJ Overall Series 10th
'23 PCCJ Am Class Series 3th
'22 PCCJ Am Class Series 6th

23 KENSUKE

Am Class Rn-sports



ドライバー プロフィール

生年月日: 1958年1月9日
 血液型: RH+ O
 出身地: 京都府
 チーム: Rn-sports
 チーム代表者: 泉 剛志
 メンテナンスガレージ: 株式会社ルーニーホールディングス
 代表: 植田 正幸
 メインスポンサー: HIGHLIT
 その他スポンサー: Rinda Factory, ZENKAIRACING

レース戦歴:

Driver's Profile

Date of Birth: 9 Jan. 1958
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Kyoto
 Team: Rn-sports
 Team Manager: Takeshi IZUMI
 Maintenance Garage: CC Rounye Holdings
 Owner: Masayuki UEDA
 Main Sponsor: HIGHLIT
 Associate Sponsor: Rinda Factory, ZENKAIRACING

Racing History:

36 Sky CHEN

Am Class SKY MOTORSPORTS



ドライバー プロフィール

生年月日: 1979年11月2日
 血液型: RH+ O
 出身地: 香港
 チーム: SKY MOTORSPORTS
 チーム代表者: Sky CHEN
 メンテナンスガレージ: SKY MOTORSPORTS
 代表: Sky CHEN
 メインスポンサー: S&T アーメント / 株式会社UFC
 その他スポンサー: SKY LIVING, GARDEN HOUSE

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズ12位
 '24 PCCJ Amクラス シリーズ5位
 '23 PCCJ Overall シリーズ15位(第11戦のみ)
 '23 PCCJ Amクラス シリーズ5位
 '21 PCCJ Amクラス シリーズ5位
 '20 PCCJ Overall シリーズ8位
 '20 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン
 '19 PCCJ Overall シリーズ20位
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ13位
 '18 PCCJ Overall シリーズ17位
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位

Driver's Profile

Date of Birth: 2 Nov. 1979
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Hong Kong
 Team: SKY MOTORSPORTS
 Team Manager: Sky CHEN
 Maintenance Garage: SKY MOTORSPORTS
 Owner: Sky CHEN
 Main Sponsor: S&T ARMAMENT / UFC Co.,LTD.
 Associate Sponsor: SKY LIVING, GARDEN HOUSE

Racing History:

'24 PCCJ Overall Series 12th
 '24 PCCJ Am Class Series 5th
 '23 PCCJ Overall Series 15th (Rd.11 only)
 '23 PCCJ Am Class Series 5th
 '21 PCCJ Am Class Series 5th
 '20 PCCJ Overall Series 8th
 '20 PCCJ Am Class Series Champion
 '19 PCCJ Overall Series 20th
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 13th
 '18 PCCJ Overall Series 17th
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 11th

60 Reimei ITOU

伊東 黎明
BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 2000年7月30日
血液型: RH+ A
出身地: 兵庫県
チーム: BINGO RACING
チーム代表者: 金室 洋之
メンテナンスガレージ: BINGO RACING
代表: 金室 洋之
メインスポンサー: OTG MOTOR SPORTS
その他スポンサー: SHOWA AUTO, BH AUCTION,
BINGO SPORTS

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Jul. 2000
Blood Type: RH+ A
Place of Birth: Hyogo
Team: BINGO RACING
Team Manager: Hiroyuki KANAMURO
Maintenance Garage: BINGO RACING
Owner: Hiroyuki KANAMURO
Main Sponsor: OTG MOTOR SPORTS
Associate Sponsor: SHOWA AUTO, BH AUCTION,
BINGO SPORTS

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'24 スーパー耐久 ST-2クラス シリーズ2位
'24 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ10位
'23 SUPER GT GT300クラス シリーズ 19位
'23 スーパー耐久 ST-2クラス シリーズ2位
'23 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ16位
'22 スーパー耐久 ST-2クラス シリーズ2位
'22 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ4位
'22 FIA-F4選手権 シリーズ7位
'21 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ9位
'21 FIA-F4選手権 シリーズ4位
'20 FIA-F4選手権 シリーズ5位

Racing History:

'24 PCCJ Overall Series Champion
'24 Super Taikyu ST-2 Class Series 2nd
'24 GR86/BRZ Cup Professional Series 10th
'23 SUPER GT GT300 Class Series 19th
'23 Super Taikyu ST-2 Class Series 2nd
'23 GR86/BRZ Cup Professional Series 16th
'22 Super Taikyu ST-2 Class Series 2nd
'22 GR86/BRZ Cup Professional Series 4th
'22 FIA-F4 Championship Series 7th
'21 GR86/BRZ Cup Professional Series 9th
'21 FIA-F4 Championship Series 4th
'20 FIA-F4 Championship Series 5th

66 BANKCY

ProAm Class seven x seven Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1977年8月9日
血液型: RH+ AB
出身地: 埼玉県
チーム: seven x seven Racing
チーム代表者: 橋本 栄二
メンテナンスガレージ: seven x seven Racing
代表: 本橋 直樹
メインスポンサー: seven x seven
その他スポンサー: FAV, SEVEN MOTORS,
COLD X NETWORK, LOGI FLAG,
KF MOTORSPORT

Driver's Profile

Date of Birth: 9 Aug. 1977
Blood Type: RH+ AB
Place of Birth: Saitama
Team: seven x seven Racing
Team Manager: Eiji HASHIMOTO
Maintenance Garage: seven x seven Racing
Owner: Naoki MOTOHASHI
Main Sponsor: seven x seven
Associate Sponsor: FAV, SEVEN MOTORS,
COLD X NETWORK, LOGI FLAG,
KF MOTORSPORT

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズ9位
'24 PCCJ Amクラス シリーズ2位
'24 SROジャパンカップ 第4ラウンド レース1優勝
'22 PCCJ Amクラス シリーズ3位

Racing History:

'24 PCCJ Overall Series 9th
'24 PCCJ Am Class Series 2nd
'24 SRO Japan Cup Rd.4 Race1 Win
'22 PCCJ Am Class Series 3rd

77

ProAm Class

Masaru HAMASAKI

浜崎 大

Masaru HAMASAKI



ドライバー プロフィール

生年月日: 1968年1月29日

血液型: RH+ O

出身地: 兵庫県

チーム: Masaru HAMASAKI

チーム代表者: 浜崎 大

メンテナンスガレージ: ベンチュラーエンジニアリング

代表: 浜崎 大

レース戦歴:

- '24 PCCJ Overall シリーズ8位
- '24 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
- '23 PCCJ Overall シリーズ8位
- '23 PCCJ ProAmクラス シリーズ5位
- '22 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
- '21 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
- '20 PCCJ Overall シリーズ7位
- '20 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
- '19 PCCJ Overall シリーズ10位
- '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ4位
- '18 PCCJ Overall シリーズ11位
- '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ5位
- '17 PCCJ Overall シリーズ15位
- '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位

Driver's Profile

Date of Birth: 29 Jan. 1968

Blood Type: RH+ O

Place of Birth: Hyogo

Team: Masaru HAMASAKI

Team Manager: Masaru HAMASAKI

Maintenance Garage: VENTILER ENGINEERING

Owner: Masaru HAMASAKI

Racing History:

- '24 PCCJ Overall Series 8th
- '24 PCCJ ProAm Class Series 3rd
- '23 PCCJ Overall Series 8th
- '23 PCCJ ProAm Class Series 5th
- '22 PCCJ ProAm Class Series 3rd
- '21 PCCJ ProAm Class Series 3rd
- '20 PCCJ Overall Series 7th
- '20 PCCJ ProAm Class Series 3rd
- '19 PCCJ Overall Series 10th
- '19 PCCJ Gentleman Class Series 4th
- '18 PCCJ Overall Series 11th
- '18 PCCJ Gentleman Class Series 5th
- '17 PCCJ Overall Series 15th
- '17 PCCJ Gentleman Class Series 11th

78

Pro Class

Iori KIMURA

木村 偉織

SKY RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1999年6月22日

血液型: RH+ A

出身地: 東京都

チーム: SKY RACING

チーム代表者: 笠井 成人

メンテナンスガレージ: 株式会社HAI

代表: 米山 昇

メインスポンサー: SKY GROUP

その他スポンサー: PC Shonan, PC Minatomirai,

PC Yokohamaoba,
株式会社IDSスタジオ

レース戦歴:

- '24 全日本スーパーフォーミュラ選手権 シリーズ16位
- '23 SUPER GT GT500クラス シリーズ 17位
- '23 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権
シリーズチャンピオン
- '22 SUPER GT GT300クラス シリーズ 12位
- '22 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権
シリーズ3位
- '21 FIA-F4選手権 シリーズ3位
- '19 FIA-F4選手権 シリーズ9位

Driver's Profile

Date of Birth: 22 Jun. 1999

Blood Type: RH+ A

Place of Birth: Tokyo

Team: SKY RACING

Team Manager: Shigeto KASAI

Maintenance Garage: HAI Co., LTD.

Owner: Noboru YONEYAMA

Main Sponsor: SKY GROUP

Associate Sponsor: PC Shonan, PC Minatomirai,

PC Yokohamaoba,
IDS Studio Co., Ltd.

Racing History:

- '24 SUPER FORMULA Series 16th
- '23 SUPER GT GT500 Class Series 17th
- '23 SUPER FORMULA LIGHTS Series Champion
- '22 SUPER GT GT300 Class Series 12th
- '22 SUPER FORMULA LIGHTS Series 3rd
- '21 FIA-F4 Championship Series 3rd
- '20 FIA-F4 Championship Series 9th

88

Tiger WU

ProAm Class BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1966年9月9日
 血液型: RH+ B
 出身地: 台湾
 チーム: BINGO RACING
 チーム代表者: 金室 洋之
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING
 代表: 金室 洋之
 メインスポンサー: SUPER LINK
 その他スポンサー: DIAMANT

レース戦歴:
 '24 PCCJ Overall シリーズ 7位
 '24 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン
 '23 PCCJ Overall シリーズ 7位
 '23 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン
 '19 PCCJ Overall シリーズ 14位
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ7位

Driver's Profile

Date of Birth: 9 Sep. 1966
 Blood Type: RH+ B
 Place of Birth: Taiwan
 Team: BINGO RACING
 Team Manager: Hiroyuki KANAMURO
 Maintenance Garage: BINGO RACING
 Owner: Hiroyuki KANAMURO
 Main Sponsor: SUPER LINK
 Associate Sponsor: DIAMANT

Racing History:
 '24 PCCJ Overall Series 7th
 '24 PCCJ Am Class Series Champion
 '23 PCCJ Overall Series 7th
 '23 PCCJ Am Class Series Champion
 '19 PCCJ Overall Series 14th
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 7th

91

Itsuki SATO

Pro Class 佐藤 樹 PORSCHE JAPAN



ドライバー プロフィール

生年月日: 2002年12月3日
 血液型: RH+ O
 出身地: 神奈川県
 チーム: PORSCHE JAPAN
 チーム代表者: 鈴木 準
 メンテナンスガレージ: コックス
 代表: 刀禰 一正

レース戦歴:
 '24 FIA-F4選手権 シリーズ12位
 '23 FIA-F4選手権 シリーズ13位
 '22 JAF F4選手権 シリーズチャンピオン
 '21 もてぎ・菅生 Super FJ選手権 シリーズチャンピオン

Driver's Profile

Date of Birth: 3 Dec. 2002
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Kanagawa
 Team: PORSCHE JAPAN
 Team Manager: Jun SUZUKI
 Maintenance Garage: COX
 Owner: Kazumasa TONE

Racing History:
 '24 FIA-F4 Championship Series 12th
 '23 FIA-F4 Championship Series 13th
 '22 JAF F4 Championship Series Champion
 '21 MOTEGI-SUGO Super FJ Series Champion

98

IKARI

ProAm Class Bionic Jack Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1961年7月20日
 血液型: RH+ O
 出身地: 東京都
 チーム: Bionic Jack Racing
 チーム代表者: 角間 光起
 メンテナンスガレージ: Bionic Jack Racing
 代表: 高木 真一
 メインスポンサー: Bionic Jack Racing
 その他スポンサー: TOEI KENSETSU,
 AXEL DESIGN INC.

レース戦歴:

'24 PCCJ Overall シリーズ13位
 '24 PCCJ ProAmクラス シリーズ4位
 '23 PCCJ Overall シリーズ5位
 '23 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
 '22 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン
 '21 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
 '20 PCCJ Overall シリーズ6位
 '20 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
 '19 PCCJ Overall シリーズ9位
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ3位
 '18 PCCJ Overall シリーズ8位
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ2位
 '17 PCCJ Overall シリーズ10位
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ6位

Driver's Profile

Date of Birth: 20 Jul. 1961
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Tokyo
 Team: Bionic Jack Racing
 Team Manager: Koki KAKUMA
 Maintenance Garage: Bionic Jack Racing
 Owner: Shinichi TAKAGI
 Main Sponsor: Bionic Jack Racing
 Associate Sponsor: TOEI KENSETSU,
 AXEL DESIGN INC.

Racing History:

'24 PCCJ Overall Series 13th
 '24 PCCJ ProAm Class Series 4th
 '23 PCCJ Overall Series 5th
 '23 PCCJ ProAm Class Series 3rd
 '22 PCCJ ProAm Class Series Champion
 '21 PCCJ ProAm Class Series 2nd
 '20 PCCJ Overall Series 6th
 '20 PCCJ ProAm Class Series 2nd
 '19 PCCJ Overall Series 9th
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
 '18 PCCJ Overall Series 8th
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 2nd
 '17 PCCJ Overall Series 10th
 '17 PCCJ Gentleman Class Series 6th

99

Taichi WATARAI

Pro Class 渡会太一 seven x seven Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 2004年2月8日
 血液型: RH+ B
 出身地: 埼玉県
 チーム: seven x seven Racing
 チーム代表者: 橋本 栄二
 メンテナンスガレージ: seven x seven Racing
 代表: 本橋 直樹
 メインスポンサー: seven x seven
 その他スポンサー: FAV, SEVEN MOTORS,
 COLD X NETWORK, LOGI FLAG,
 KF MOTORSPORT

レース戦歴:

'24 MEC120 v.Granz シリーズチャンピオン
 '24 もてぎ・菅生 Super FJ選手権 Rd.4優勝
 '24 筑波・富士 Super FJ選手権 Rd.5優勝
 '23 筑波・富士 Super FJ選手権 Rd.7優勝
 '23 JAF地方選手権 Super FJ選手権 Rd.4優勝
 '23 もてぎ・菅生 Super FJ選手権 Rd.6優勝
 '22 もてぎ・菅生 Super FJ選手権 Rd.5優勝

Driver's Profile

Date of Birth: 8 Feb. 2004
 Blood Type: RH+ B
 Place of Birth: Saitama
 Team: seven x seven Racing
 Team Manager: Eiji HASHIMOTO
 Maintenance Garage: seven x seven Racing
 Owner: Naoki MOTOHASHI
 Main Sponsor: seven x seven
 Associate Sponsor: FAV, SEVEN MOTORS,
 COLD X NETWORK, LOGI FLAG,
 KF MOTORSPORT

Racing History:

'24 MEC120 v.Granz Series Champion
 '24 MOTEGI-SUGO Super FJ Rd.4 Win
 '24 TSUKUBA-FUJI Super FJ Rd.5 Win
 '23 TSUKUBA-FUJI Super FJ Rd.7 Win
 '23 JAF Regional Super FJ Rd.4 Win
 '23 MOTEGI-SUGO Super FJ Rd.6 Win
 '22 MOTEGI-SUGO Super FJ Rd.5 Win

Pro Class



ProAm Class



Am Class





PORSCHE DESIGN



2001-2025 Cup Car

PORSCHE

25 YEARS
CARRERA CUP
JAPAN

2001年～2005年

911 GT3カップ (Type996)



2006年～2009年

911 GT3カップ (Type997 I)



2010年～2013年

911 GT3カップ (Type997 II)



2014年～2017年

911 GT3カップ (Type991 I)



2018年～2021年

911 GT3カップ (Type991 II)



2022年～

911 GT3カップ (Type992)



Night of Champions Japan 2024

Driver Certificate



2001-2024 Point Ranking

PCCJ歴代チャンピオン一覧

2001 Series Champion	宮川 やすお
2002 Series Champion	井上 貴志
2003 Series Champion	山本 将之
2004 Series Champion	山本 将之
2005 Series Champion	伊橋 勲
2006 Series Champion	伊橋 勲
2007 Series Champion	高木 真一
2008 Series Champion	都筑 晶裕
2009 Series Champion	清水 康弘
2010 Series Champion	清水 康弘
2011 Series Champion	安岡 秀徒
Gentleman Class Champion	神取 彦一郎
2012 Series Champion	平川 亮
Gentleman Class Champion	永井 宏明
2013 Series Champion	小河 諒
2014 Series Champion	小河 諒
Gentleman Class Champion	星野 敏
2015 Series Champion	元嶋 佑弥
Gentleman Class Champion	武井 真司
2016 Series Champion	近藤 翼
Gentleman Class Champion	星野 敏

2017 Series Champion	武井 真司
Gentleman Class Champion	武井 真司
2018 Series Champion	近藤 翼
Gentleman Class Champion	鈴木 宏和
2019 Series Champion	笹原 右京
Gentleman Class Champion	山口 智英
2020 Series Champion	近藤 翼
ProAm Class Champion	内山 清士
Am Class Champion	Sky Chen
2021 Series Champion	近藤 翼
ProAm Class Champion	内山 清士
Am Class Champion	Masa TAGA
2022 Series Champion	小河 諒
ProAm Class Champion	IKARI
Am Class Champion	MOTOKI TAKAMI
2023 Series Champion	小河 諒
ProAm Class Champion	MOTOKI
Am Class Champion	Tiger Wu
2024 Series Champion	伊東 黎明
ProAm Class Champion	武井 真司
Am Class Champion	Tiger Wu

2024年ポイントランキング / Point Ranking 2024

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	鈴鹿	富士			岡山		富士		富士		SUGO	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 5/3	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/29	Rd. 5 6/30	Rd. 6 7/20	Rd. 7 7/21	Rd. 8 8/3	Rd. 9 8/4	Rd. 10 11/9	Rd. 11 11/10	
1	60	伊東 黎明	257.5	25	25	25	25	25	25	25	25	12.5	25	20	
2	91	平安山 良馬	176	14	17	17	14	17	14	17	14	7	20	25	
3	90	呉 良亮	147	8	14	14	20	DNF	17	14	20	6	17	17	
4	7	山田 遼	137	20	20	20	17	20	20	20	--	--	--	--	
5	9	武井 真司	116	12	12	5	12	12	12	12	10	5	12	12	
6	10	MOTOKI	110.5	4	9	12	10	14	10	10	9	4.5	14	14	
7	88	Tiger Wu	91	7	10	10	8	8	8	9	8	3	10	10	
8	77	浜崎 大	85.5	10	8	9	9	10	9	3	7	2.5	9	9	
9	66	BANKCY	48.5	--	2	8	7	9	7	7	5	3.5	--	--	
10	16	Hiro	42	DNF	6	4	2	4	4	5	6	4	DNF	7	
11	17	IKEDA	39	6	7	7	3	5	2	4	3	2	--	--	
12	36	Sky Chen	37	3	5	3	4	6	6	6	4	DNF	--	--	
13	98	IKARI	30	9	--	--	5	DNS	DNF	8	--	--	DNF	8	
14	45	辻子 依旦	29	5	DNF	6	6	7	5	DNF	--	--	--	--	
15	7	上村 優太	27	--	--	--	--	--	--	--	17	10	--	--	
16	45	佐藤 万璃音	20.5	--	--	--	--	--	--	--	12	8.5	--	--	
17	66	藤波 清斗	17	17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	98	Kenji KOBAYASHI	9.5	--	4	2	--	--	--	--	2	1.5	--	--	
19	51	春山 次男	9	DNF	3	1	--	--	3	2	--	--	--	--	



ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	鈴鹿		富士		岡山		富士		富士		SUGO	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 5/3	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/29	Rd. 5 6/30	Rd. 6 7/20	Rd. 7 7/21	Rd. 8 8/3	Rd. 9 8/4	Rd. 10 11/9	Rd. 11 11/10	
1	9	武井 真司	239.5	25	25	17	25	20	25	25	25	12.5	20	20	
2	10	MOTOKI	224	14	20	25	20	25	20	20	20	10	25	25	
3	77	浜崎 大	181.5	20	17	20	17	17	17	14	17	8.5	17	17	
4	98	IKARI	62	17	--	--	14	DNS	DNF	17	--	--	DNF	14	

Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	鈴鹿		富士		岡山		富士		富士		SUGO	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 5/3	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/29	Rd. 5 6/30	Rd. 6 7/20	Rd. 7 7/21	Rd. 8 8/3	Rd. 9 8/4	Rd. 10 11/9	Rd. 11 11/10	
1	88	Tiger Wu	253.5	25	25	25	25	20	25	25	25	8.5	25	25	
2	66	BANKCY	141	—	9	20	20	25	20	20	17	10	--	--	
3	16	Hiro	127.5	DNF	17	12	10	10	12	14	20	12.5	DNF	20	
4	17	IKEDA	121	20	20	17	12	12	9	12	12	7	--	--	
5	36	Sky Chen	114	14	14	10	14	14	17	17	14	DNF	--	--	
6	45	辻子 依旦	79	17	DNF	14	17	17	14	DNF	--	--	--	--	
7	51	春山 次男	38	DNF	10	8	--	--	10	10	--	--	--	--	
8	98	Kenji KOBAYASHI	37	--	12	9	--	--	--	--	10	6	--	--	

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	鈴鹿		富士		岡山		富士		富士		SUGO	
			Rd. 1 4/7	Rd. 2 5/3	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/29	Rd. 5 6/30	Rd. 6 7/20	Rd. 7 7/21	Rd. 8 8/3	Rd. 9 8/4	Rd. 10 11/9	Rd. 11 11/10	
1	BINGO RACING	383.5	42	37	35	37	37	37	37	35	17.5	37	32	
2	HYPER WATER RACING	203	26	27	27	20	25	22	24	20	12	--	--	

DNF= Did not finished -- = No entry

2023年ポイントランキング / Point Ranking 2023

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	60	小河 諒	270	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	91	佐藤 巧望	209	25	20	20	20	20	7	20	20	20	20	17
3	10	MOTOKI	164	12	10	14	12	17	20	17	14	17	17	14
4	9	武井 真司	139	DNF	14	17	17	12	17	9	17	12	12	12
5	98	IKARI	136	17	17	8	8	14	14	12	12	14	10	10
6	63	長嶋 重登	105	9	9	9	9	DNF	12	14	10	10	14	9
7	88	Tiger Wu	86	8	7	7	7	8	9	10	9	8	6	7
8	77	浜崎 大	72	14	8	12	10	10	10	DNF	DNS	--	--	8
9	2	林 雅弘	64	7	4	5	5	7	5	8	7	7	9	--
10	7	IKEDA	62	6	6	6	6	9	8	6	8	DNF	7	DNF
11	51	春山 次男	56	5	5	4	4	DNF	6	7	6	6	8	5
12	22	Zhou Bihuang	46	10	12	10	14	--	--	--	--	--	--	--
13	2	Ryo YAMADA	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20
14	22	Wang Zhongwai	14	--	--	--	--	--	--	DNF	DNF	9	5	
15	22	SKY Chen	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
16	22	Bian Hao	0	--	--	--	--	DNF	DSQ	--	--	--	--	



ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	10	MOTOKI	238	17	14	20	17	25	25	25	20	25	25	25
2	9	武井 真司	200	DNF	20	25	25	17	20	14	25	17	17	20
3	98	IKARI	192	25	25	10	10	20	17	17	17	20	14	17
4	63	長嶋 重登	144	12	12	12	12	DNF	14	20	14	14	20	14
5	77	浜崎 大	99	20	10	17	14	14	12	DNF	DNS	--	--	12
6	22	Zhou Bihuang	65	14	17	14	20	--	--	--	--	--	--	--
7	22	Wang Zhongwai	24	--	--	--	--	--	--	DNF	DNF	12	12	--
8	22	Bian Hao	0	--	--	--	--	DNF	DSQ	--	--	--	--	--

Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	88	Tiger Wu	259	25	25	25	25	20	25	25	25	25	14	25
2	2	林 雅弘	181	20	14	17	17	17	14	20	17	20	25	--
3	7	IKEDA	173	17	20	20	20	25	20	14	20	DNF	17	DNF
4	51	春山 次男	161	14	17	14	14	DNF	17	17	14	17	20	17
5	22	SKY Chen	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
			Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	BINGO RACING	414	25	39	42	42	37	42	34	42	37	37	37
2	Team KRM	206	16	15	15	15	16	20	22	18	17	23	29
3	SKY MOTORSPORTS	152	18	19	17	21	8	9	10	9	17	11	13

DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualifie -- = No entry
※第5、6戦鈴鹿大会のAm Classはスポット参戦ドライバーが優勝

2022年ポイントランキング / Point Ranking 2022

Pro Class

※プロクラスの勝者がシリーズチャンピオン

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	Rd. 11 10/9
1	60	小河 諒	247	25	20	17	25	25	20	25	25	20	20	25
2	1	近藤 翼	197	20	25	25	20	20	17	--	--	25	25	20
3	7	山田 遼	70	14	14	--	--	17	25	--	--	--	--	--
4	91	山本 聖渚	20	--	--	--	--	--	--	20	DNF	--	--	DNF

ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	Rd. 11 10/9
1	98	IKARI	241	17	25	25	20	25	17	17	20	25	25	25
2	9	武井真司	189	25	17	--	--	20	20	25	25	20	20	17
3	77	浜崎 大	167	20	20	20	25	17	25	20	DNF	--	--	20



Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	Rd. 11 10/9
1	10	MOTOKI TAKAMI	254	25	25	25	25	20	25	25	25	25	25	9
2	63	長嶋 重登	211	20	20	9	20	25	20	17	20	20	20	20
3	66	BANKCY	149	14	17	8	17			20	14	17	17	25
4	5	CASA MINGO	124	12	12	20	14	12	12	--	--	14	14	14
5	23	滝澤 智幸	94	17	14	17	12	17	17	--	--	--	--	--
6	7	IKEDA	92	--	--	10	10	--	--	14	17	12	12	17
7	51	春山 次男	86	9	9	12	8	10	14	12	DNF	--	--	12
8	17	KenRyu	77	10	10	14	9	14	10	--	--	--	--	10

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
			Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	Rd. 11 10/9
1	BINGO RACING	384	37	28	23	33	37	28	39	42	40	40	37
2	Team KRM	250	21	21	9	14	26	35	15	26	32	32	19



DNF= Did not finished -- = No entry

2021年ポイントランキング / Point Ranking 2021

Pro Class ※プロクラスの勝者がシリーズチャンピオン

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31
1	24	近藤 翼	208	18	20	18	18	20	20	18	18	18	20	20
2	60	小河 諒	200	16	18	20	20	18	18	20	20	16	18	16
3	31	上村 優太	182	20	14	16	16	16	16	14	16	20	16	18
4	91	大草 りき	144	14	16	14	DNF	14	14	16	14	14	14	14

ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31
1	25	内山 清士	192	20	20	20	18	20	20	DNF	18	20	20	16
2	98	IKARI	186	18	DNF	18	20	18	16	20	20	18	18	20
3	77	浜崎 大	184	16	18	16	16	16	18	18	16	16	16	18
4	47	TAD JUNJUN	30	--	--	--	--	--	--	16	14	--	--	--
5	32	akiratea	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
6	99	GO MAX	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12



Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31
1	84	Masa TAGA	190	20	12	18	18	20	14	16	14	20	20	18
2	62	Kuma	172	DNF	16	14	20	16	18	20	20	18	16	14
3	23	滝澤 智幸	154	16	14	12	14	14	16	18	16	DNF	18	16
4	15	神取 彦一郎	120	18	18	16	12	18	20	DNF	18	--	--	--
5	36	Sky Chen	76	DNF	20	20	16	--	--	--	--	--	--	20

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿
			Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31
1	NK Racing	325	30	34	30	30	32	32	18	28	30	32	29
2	Cref Motor Sport	138	8	12	12	17	14	12	15	11	15	14	8



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2020年ポイントランキング / Point Ranking 2020

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	24	近藤 翼	148	18	18	18	18	20	18	20	18
2	31	上村 優太	132	20	20	20	16	10	20	16	10
3	20	石坂 瑞基	124	16	14	16	14	18	16	14	16
4	60	小河 諒	121	10	16	14	20	16	7	18	20
5	25	内山 清士	94	9	10	12	12	14	14	9	14
6	98	IKARI	82	14	6	10	10	12	12	10	8
7	77	浜崎 大	76	12	12	9	9	--	10	12	12
8	36	Sky Chen	48	7	8	7	6	7	DNF	7	6
9	15	神取 彦一郎	42	6	7	6	5	6	DNF	5	7
10	21	高田 匠	41	8	9	8	8	8	--	--	--
11	51	春山 次男	29	5	5	--	--	--	8	6	5
12	3	TAKASHI HATA	26	--	--	--	--	--	9	8	9
13	99	GO MAX	16	--	--	--	7	9	--	--	--
14	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--



ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	25	内山 清士	150	16	18	20	20	20	20	16	20
2	98	IKARI	140	20	16	18	18	18	18	18	14
3	77	浜崎 大	124	18	20	16	16	--	16	20	18
4	3	TAKASHI HATA	44	--	--	--	--	--	14	14	16
5	99	GO MAX	30	--	--	--	14	16	--	--	--

Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	36	Sky Chen	128	18	18	18	18	18	DNF	20	18
2	15	神取 彦一郎	116	16	16	16	16	16	DNF	16	20
3	21	高田 匠	100	20	20	20	20	20	--	--	--
4	51	春山 次男	82	14	14	--	--	--	20	18	16
5	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
			Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	NK Racing	242	27	28	30	30	34	32	29	32
2	BINGO RACING	150	15	21	14	20	16	15	24	25
3	GR-Racing	117	20	21	17	17	8	10	12	12
4	911 SERVICE	42	6	7	6	5	6	0	5	7

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry
※7/26開催の第4戦SUGO大会は天候不順のためキャンセルとなり、9/20のもてぎ大会で代替決勝を開催

2019年ポイントランキング / Point Ranking 2019

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	19	菅原 右京	176	18	20	14	16	20	20	10	18	20	20	x
2	31	上村 優太	154	20	18	20	20	16	0	8	16	18	18	x
3	60	小河 諒	143	DNF	16	18	18	12	18	9	20	16	16	x
4	78	大海 拓也	127	16	14	16	14	18	0	7	14	14	14	x
5	9	武井 真司	112	14	12	9	12	14	14	6	12	9	10	x
6	11	山口 智英	69	12	7	6	8	6	8	3	7	8	4	x
7	25	内山 清士	67	9	8	4	10	8	12	0	DNF	7	9	x
8	7	星野 敏	62	DNF	0	12	DNF	10	16	--	--	12	12	x
9	98	IKARI	60	10	9	1	7	7	0	5	8	5	8	x
10	77	浜崎 大	49.5	7	5	7	2	5	7	3.5	6	DNF	7	x
11	4	今田 信宏	45	4	6	3	0	9	10	2	5	DNF	6	x
12	34	内田 優大	44.5	DNS	--	10	5	2	0	4.5	10	10	3	x
13	32	永井 秀貴	32.5	0	10	8	3	4	0	1.5	0	6	0	x
14	88	Tiger Wu	29.5	8	2	0	9	0	3	0.5	3	4	DNF	x
15	3	TAKASHI HATA	28	1	3	5	6	0	9	0	4	DNF	0	x
16	21	高田 匠	18	3	DNS	0	2	3	6	1	0	3	0	x
17	30	永井 宏明	13	--	--	--	--	--	--	4	9	--	--	x
18	15	神取 彦一郎	12	5	1	0	0	1	2	0	2	DNF	1	x
19	47	TAD JUN JUN	7.5	--	--	--	--	--	--	2.5	DNF	DNF	5	x
20	36	Sky Chen	7	6	0	0	1	--	--	0	0	--	--	x
21	36	Han Huilin	5	--	--	--	--	0	5	--	--	--	--	--
22	16	Zhou Bihuang	5	--	--	--	--	DNF	4	0	1	0	0	--
23	23	滝澤 智幸	5	--	--	0	0	0	1	0	DNF	2	2	x
24	62	Kuma	1	--	--	--	--	--	--	0	0	1	0	x
25	51	春山 次男	0	0	0	0	0	0	--	0	0	0	0	x
26	30	江本 玄	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	--
27	16	飯田 太陽	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	x

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	11	山口 智英	150	20	14	16	16	14	14	8	18	20	10	x
2	25	内山 清士	140.5	16	16	12	20	18	20	0.5	DNF	18	20	x
3	98	IKARI	140	18	18	8	14	16	4	10	20	14	18	x
4	77	浜崎 大	113	12	10	18	8	12	12	9	16	DNF	16	x
5	4	今田 信宏	106	8	12	10	4	20	18	6	14	DNF	14	x
6	32	永井 秀貴	90	3	20	20	9	10	3	5	3	16	1	x
7	88	Tiger Wu	81	14	7	3	18	6	7	4	10	12	DNF	x
8	3	TAKASHI HATA	75	5	8	14	12	3	16	1	12	DNF	4	x
9	21	高田 匠	63.5	7	DNS	7	7	9	10	4.5	6	10	3	x
10	15	神取 彦一郎	59.5	9	6	5	5	8	6	3.5	9	DNF	8	x
11	23	滝澤 智幸	39.5	--	--	6	2	7	5	1.5	DNF	9	9	x
12	51	春山 次男	34	4	4	2	3	4	--	2	4	5	6	x
13	36	Sky Chen	33	10	5	4	6	--	--	3	5	--	--	x
14	16	Zhou Bihuang	32.5	--	--	--	--	DNF	8	2.5	8	7	7	--
15	47	TAD JUN JUN	19	--	--	--	--	--	--	7	DNF	DNF	12	x
16	62	Kuma	17	--	--	--	--	--	--	0	7	8	2	x
17	36	Han Huilin	14	--	--	--	--	5	9	--	--	--	--	--
18	30	江本 玄	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	5	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
			Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	BINGO RACING	255	14	28	27	30	26	32	15	32	25	26	x
2	PORSCHE CENTER OKAZAKI	201	22	28	28	24	20	0	12	25	24	18	x
3	D'station Racing	137	12	7	18	8	16	24	3	7	20	22	x
4	Team KRM	101	14	5	15	15	2	14	5	14	14	3	x
5	GR-Racing	67.5	10	5	7	4	8	13	4.5	6	3	7	x
6	911 Service	17	5	1	0	0	1	3	0	2	2	3	x

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry
※ 第11戦鈴鹿大会は台風19号の影響により中止

2018年ポイントランキング / Point Ranking 2018

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	78	近藤 翼	194	14	18	20	18	20	20	18	20	10	20	0	16
2	18	上村 優太	182	18	20	4	20	18	18	20	18	10	18	DNS	18
3	9	武井 真司	133	9	16	16	10	12	10	14	16	10	12	0	8
4	7	星野 敏	131	16	0	18	16	DNS	16	12	7	10	16	0	20
5	20	鈴木 宏和	125	12	12	10	4	16	14	7	12	10	14	0	14
6	19	片山 義章	108	20	14	8	8	3	12	16	2	10	3	0	12
7	34	内田 優大	93	--	--	12	14	14	0	10	14	10	9	0	10
8	98	IKARI	80	8	9	5	1	8	9	9	9	10	5	0	7
9	2	田島 剛	75	10	7	7	12	4	5	5	6	10	6	0	3
10	25	内山 清士	74	2	8	14	0	7	6	8	10	10	0	DNF	9
11	77	浜崎 大	52	0	6	9	3	6	8	4	4	--	7	0	5
12	47	TAD JUN JUN	51	--	--	2	5	5	7	6	8	10	8	0	DNF
13	32	永井 秀貴	50	4	10	6	9	10	DNF	DNS	--	--	10	0	1
14	11	倉谷 蓮	38	3	4	3	6	0	3	3	0	10	4	0	2
15	58	山口 智英	37	6	5	0	7	0	4	0	5	10	DNF	0	DNF
16	3	TAKASHI HATA	33	5	DNF	--	--	9	0	2	3	10	--	--	4
17	36	Sky Chen	24	7	2	--	--	1	2	1	1	10	--	--	--
18	51	春山 次男	14	1	3	0	0	DNF	0	0	0	10	0	DNF	0
19	23	滝澤 智幸	13	DNF	DNS	1	2	0	0	0	0	10	0	DNF	--
20	36	長嶋 重登	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	21	高田 匠	6	0	1	--	--	2	1	0	0	--	2	0	DNF
22	36	TETSUO OGINO	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0	--
23	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	20	鈴木 宏和	194	20	20	18	10	20	20	16	20	10	20	0	20
2	98	IKARI	153	16	16	10	7	14	18	20	16	10	10	0	16
3	25	内山 清士	139	7	14	20	5	12	12	18	18	10	5	DNF	18
4	2	田島 剛	137	18	12	14	20	8	10	12	12	10	12	0	9
5	77	浜崎 大	111	5	10	16	9	10	16	10	9	--	14	0	12
6	32	永井 秀貴	100	9	18	12	18	18	DNF	DNS	--	--	18	0	7
7	47	TAD JUN JUN	97	--	--	8	12	9	14	14	14	10	16	0	DNF
8	11	倉谷 蓮	92	8	8	9	14	4	8	9	5	10	9	0	8
9	58	山口 智英	80	12	9	5	16	5	9	4	10	10	DNF	0	DNF
10	3	TAKASHI HATA	67	10	DNF	--	--	16	5	8	8	10	--	--	10
11	36	Sky Chen	57	14	6	--	--	6	7	7	7	10	--	--	--
12	51	春山 次男	54	6	7	6	6	DNF	3	3	3	10	4	DNF	6
13	23	滝澤 智幸	48	DNF	DNS	7	8	3	4	6	4	10	6	DNF	--
14	21	高田 匠	41	4	5	--	--	7	6	5	6	--	8	0	DNF
15	36	長嶋 重登	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
16	36	TETSUO OGINO	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	0	--
17	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	D'station Racing	168	22	5	18	23	0	20	12	12	20	16	0	20
2	Team KRM	162	12	6	15	20	25	5	13	17	20	13	0	16
3	BINGO RACING	147	10	19	16	10	12	10	14	16	20	12	0	8
4	ARN RACING	125	14	17	13	21	14	5	5	6	10	16	0	4
5	911 サービス	13	0	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2017年ポイントランキング / Point Ranking 2017

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	186	16	16	18	18	16	18	10	16	14	18	10	16
2	17	上村 優太	176	18	18	DNS	16	18	20	10	20	18	DNF	20	18
3	89	三笠 雄一	166	20	20	DNS	DNS	20	16	10	18	16	20	12	14
4	7	星野 敏	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	DNF	4
5	2	田島 剛	95	9	10	12	8	10	8	10	0	9	7	5	7
6	11	Fukujirou	92	10	9	6	DNF	6	9	10	9	5	14	14	DNF
7	47	TAD JUN JUN	79	6	8	10	7	3	12	10	10	DNF	DNF	3	10
8	23	Philip HAMPRECHT	65	--	--	20	20	--	--	--	5	20	--	--	--
9	66	ブライアンリー	65	0	4	DNS	5	5	6	10	4	2	10	7	12
10	98	IKARI	62	7	6	DNS	9	8	0	10	2	7	12	1	DNF
11	25	内山 清士	59	0	DNS	14	DNF	9	10	10	12	DNF	DNF	4	DSQ
12	32	永井 秀貴	56	0	12	4	4	DNF	3	10	0	8	DNF	6	9
13	24	Go MAX	54	3	3	DNS	10	2	7	10	3	DNF	--	16	DNF
14	6	MASANORI YONEKURA	51	12	2	9	6	7	5	10	--	--	--	--	--
15	77	浜崎 大	47	8	DNF	DNS	DNS	--	--	--	6	10	9	8	6
16	63	長嶋 重登	43	2	1	DNS	DNS	4	4	10	8	6	8	0	DNF
17	23	ジョシュウェブスター	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	20
18	70	永井 宏明	38	--	--	--	--	14	14	10	--	--	--	--	--
19	70	NAORYU	35	0	5	7	3	--	--	--	DNF	4	6	2	8
20	51	春山 次男	31	0	0	5	2	0	0	10	1	3	5	0	5
21	36	Yuan Bo	28	--	--	16	12	--	--	--	--	--	--	--	--
22	99	佐野 新世	24	5	7	--	--	--	--	--	--	--	--	9	3
23	23	滝澤 智幸	13	1	0	--	--	1	1	10	--	--	DNF	--	--
24	36	TETSUO OGINO	11	4	0	--	--	0	0	--	7	DNF	--	DNS	DNS
25	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
26	36	Tanart Sathienthirakul	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	DNF	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	226	20	20	20	20	20	20	10	20	20	20	16	20
2	2	田島 剛	146	14	16	16	14	18	12	10	3	16	9	8	10
3	11	Fukujirou	132	16	14	9	DNF	10	14	10	14	9	18	18	DNF
4	47	TAD JUN JUN	120	9	12	14	12	7	18	10	16	DNF	DNF	6	16
5	66	ブライアンリー	101	1	7	DNS	9	9	9	10	8	6	14	10	18
6	98	IKARI	99	10	9	DNS	16	14	2	10	6	12	16	4	DNF
7	32	永井 秀貴	90	0	18	7	8	DNF	6	10	4	14	DNF	9	14
8	25	内山 清士	85	0	DNS	18	DNF	16	16	10	18	DNF	DNF	7	DSQ
9	24	Go MAX	83	6	6	DNS	18	6	10	10	7	DNF	--	20	DNF
10	6	MASANORI YONEKURA	75	18	5	12	10	12	8	10	--	--	--	--	--
11	77	浜崎 大	72	12	DNF	DNS	DNS	--	--	--	9	18	12	12	9
12	63	長嶋 重登	69	5	4	DNS	DNS	8	7	10	12	10	10	3	DNF
13	51	春山 次男	65	2	3	8	6	4	3	10	5	7	7	2	8
14	70	NAORYU	61	3	8	10	7	--	--	--	DNF	8	8	5	12
15	99	佐野 新世	39	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7
16	23	滝澤 智幸	26	4	2	--	--	5	5	10	--	--	DNF	--	--
17	36	TETSUO OGINO	25	7	1	--	--	3	4	--	10	DNF	--	DNS	DNS
18	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	BINGO RACING	281	25	26	30	26	26	26	20	16	23	25	15	23
2	Team KRM	187	22	11	25	18	13	14	20	17	11	22	14	0
3	ARN RACING	129	0	17	11	7	14	17	20	0	12	6	8	17
4	D'station Racing	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	0	4

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2016年ポイントランキング / Point Ranking 2016

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	78	近藤 翼	183	20	20	18	20	20	20	5	20	20	20
2	14	三笠 雄一	152	16	16	20	16	18	12	DNF	18	18	18
3	7	星野 敏	121	10	12	DNF	12	12	9	18	16	16	16
4	9	武井 真司	113	14	14	5	14	14	14	20	7	3	8
5	36	坂本 祐也	104	18	18	16	18	16	18	--	--	--	--
6	2	田島 剛	81	12	10	0	9	10	7	10	9	10	4
7	98	IKARI GOTO	77	4	0	6	6	7	6	12	10	12	14
8	32	永井 秀貴	62	9	5	10	2	5	0	16	5	DNF	10
9	25	内山 清士	62	6	8	0	10	9	10	0	14	5	DNF
10	24	剛 霸矢人 (Go Max)	60	0	7	12	8	3	1	0	3	14	12
11	99	佐野 新世	59	1	0	8	7	DNF	5	14	12	7	5
12	77	浜崎 大	56	7	6	14	5	DNF	0	3	6	8	7
13	47	TAD JUN JUN	45	2	4	2	0	4	0	7	8	9	9
14	6	米倉 正憲	40	8	9	1	4	6	4	0	4	4	DNF
15	66	Brian Lee	29	5	3	0	3	8	0	8	0	0	2
16	51	Paul IP	27	3	2	7	0	2	2	9	0	2	--
17	10	齋藤 真紀雄	25	0	0	9	0	1	3	6	2	1	3
18	23	服部 尚貴	16	--	--	--	--	DNF	16	--	--	--	--
19	19	Yuri HAYASHI	12	--	--	--	--	--	--	4	1	6	1
20	19	永井 宏明	8	--	--	--	--	0	8	--	--	--	--
21	23	滝澤 智幸	7	--	--	4	1	--	--	2	0	--	0
22	51	NAORYU	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
23	19	小林 賢二	3	--	--	3	0	--	--	--	--	--	--
24	52	春山 次男	1	0	1	0	0	0	0	0	0	DNF	0
25	36	宇佐美 貴章	1	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	7	星野 敏	176	18	20	DNF	20	20	18	20	20	20	20
2	2	田島 剛	136	20	18	3	16	18	16	12	12	14	7
3	98	IKARI GOTO	117	8	2	9	10	12	14	14	14	16	18
4	25	内山 清士	109	10	14	5	18	16	20	1	18	7	DNF
5	24	剛 霸矢人 (Go Max)	103	3	12	18	14	7	7	2	6	18	16
6	32	永井 秀貴	101	16	9	16	6	9	5	18	8	DNF	14
7	99	佐野 新世	93	5	3	12	12	DNF	12	16	16	9	8
8	77	浜崎 大	87	12	10	20	9	DNF	2	5	9	10	10
9	47	TAD JUN JUN	81	6	8	7	4	8	6	8	10	12	12
10	6	米倉 正憲	77	14	16	6	8	10	10	0	7	6	DNF
11	66	Brian Lee	63	9	7	4	7	14	4	9	2	2	5
12	10	齋藤 真紀雄	60	4	4	14	2	5	9	7	5	4	6
13	51	Paul IP	55	7	6	10	3	6	8	10	0	5	--
14	19	Yuri HAYASHI	22	--	--	--	--	--	--	6	4	8	4
15	52	春山 次男	21	2	5	2	1	4	3	0	1	DNF	3
16	23	滝澤 智幸	18	--	--	8	5	--	--	4	0	--	1
17	36	宇佐美 貴章	11	--	--	--	--	--	--	3	3	3	2
18	51	NAORYU	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	TOEI WITH NK RACING	139	10	8	6	16	16	16	12	24	17	14
2	BINGO RACING	138	14	14	14	14	15	17	26	9	4	11
3	911 Service	128	18	18	20	19	16	34	3	0	0	0
4	ARN RACING	85	9	5	13	2	5	8	20	6	6	11

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2015年ポイントランキング / Point Ranking 2015

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	15	元嶋 佑弥	180	20	20	20	20	20	20	20	20	DNS	20
2	78	近藤 翼	174	18	18	18	18	16	18	16	18	18	16
3	12	久保 凉太郎	166	16	16	16	16	18	16	18	16	20	14
4	19	永井 宏明	114	14	14	6	14	14	14	4	DNS	16	18
5	9	武井 真司	93	12	12	14	12	7	DNF	14	12	DNF	10
6	7	星野 敏	90	10	9	12	3	12	7	10	4	14	9
7	25	内山 清士	74	8	DNF	10	9	1	6	9	10	9	12
8	2	田島 剛	71	DNF	10	9	10	8	4	12	1	10	7
9	37	久保田 克昭	69	1	8	7	DNF	9	12	6	6	12	8
10	24	剛 霸矢人	57	9	4	8	DNF	10	1	5	14	DNF	6
11	11	塚本 奈々美	56	6	5	2	6	6	9	7	8	4	3
12	77	浜崎 大	54	7	3	4	8	2	10	8	9	3	DNF
13	98	IKARI GOTO	52	4	6	5	7	5	2	3	7	8	5
14	51	ボール イップ	44	5	7	3	4	4	5	DNS	5	7	4
15	10	齋藤 真紀雄	31	3	1	1	5	3	8	2	2	5	1
16	52	春山 次男	21	2	2	0	2	0	3	1	3	6	2



Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	9	武井 真司	150	20	20	20	20	14	DNF	20	18	DNF	18
2	25	内山 清士	139	16	DNF	18	16	7	14	16	16	16	20
3	2	田島 剛	134	DNF	18	16	18	16	10	18	6	18	14
4	37	久保田 克昭	131	7	16	12	DNF	18	20	12	10	20	16
5	24	剛 霸矢人	111	18	10	14	DNF	20	7	10	20	DNF	12
6	98	IKARI GOTO	109	10	12	10	12	12	8	9	12	14	10
7	77	浜崎 大	108	14	9	9	14	8	18	14	14	8	DNF
8	51	ボール イップ	95	12	14	8	9	10	12	DNS	9	12	9
9	10	齋藤 真紀雄	89	9	7	7	10	9	16	8	7	9	7
10	52	春山 次男	78	8	8	6	8	6	9	7	8	10	8

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	222	22	21	18	22	24	25	25	24	24	17
2	NINNE Racing	185	14	24	15	24	22	18	16	1	26	25
3	BINGO RACING	124	15	13	15	17	10	8	16	14	5	11



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2014年ポイントランキング / Point Ranking 2014

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	12	小河 諒	154	16	18	16	20	20	16	14	18	16
2	11	山野 直也	152	20	20	14	18	18	18	16	14	14
3	78	近藤 翼	144	10	14	18	14	14	20	18	16	20
4	14	元嶋 佑弥	124	DNF	DNF	20	16	16	14	20	20	18
5	19	永井 宏明	105	14	16	12	12	12	5	10	12	12
6	32	飯田 太陽	75	18	10	10	7	5	9	7	--	9
7	7	星野 敏	67	DNF	12	DNF	10	10	10	9	9	7
8	9	武井 真司	64	DNF	4	8	8	DNF	12	12	10	10
9	21	高田 匠	53	12	8	7	6	1	6	6	7	DNF
10	3	江本 玄	47	8	9	6	4	2	7	4	4	3
11	24	剛 覇矢人	31	DNF	7	5	2	9	1	2	--	5
12	51	Paul IP	30	DNF	5	4	3	7	3	5	1	2
13	33	TAKASHI	29	--	--	--	--	--	8	8	5	8
14	18	大久保 仁	26	9	6	DNS	5	6	--	--	--	--
15	73	鈴木 篤	22	6	3	DNF	0	3	4	3	3	DNS
16	25	神取 彦一郎	21	7	DNS	--	--	--	--	--	8	6
17	33	TETSUO OGINO	18	--	--	9	9	DNF	--	--	--	--
18	52	Tsugio HARUYAMA	12	--	--	3	0	4	2	DNF	2	1
19	20	斉藤 和重	9	--	--	--	1	8	--	--	--	--
20	24	田中 徹	6	--	--	--	--	--	--	--	6	--
21	2	田島 剛	4	--	--	--	--	--	--	--	DNF	4
22	8	周 泰鳳	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 9/30	Rd. 9 10/5	
1	7	星野 敏	130	DNF	20	DNF	20	20	18	18	18	16	
2	9	武井 真司	123	DNF	9	18	16	DNF	20	20	20	20	
3	21	高田 匠	113	20	16	16	14	7	12	14	14	DNF	
4	3	江本 玄	110	16	18	14	10	8	14	10	10	10	
5	51	Paul IP	80	DNF	10	10	9	14	9	12	7	9	
6	24	剛 覇矢人	79	DNF	14	12	8	18	7	8	--	12	
7	33	TAKASHI	62	--	--	--	--	--	16	16	12	18	
8	73	鈴木 篤	62	12	8	DNF	5	9	10	9	9	DNS	
9	18	大久保 仁	54	18	12	DNS	12	12	--	--	--	--	
10	52	Tsugio HARUYAMA	49	--	--	9	6	10	8	DNF	8	8	
11	25	神取 彦一郎	44	14	DNS	--	--	--	--	--	16	14	
12	33	TETSUO OGINO	38	--	--	20	18	DNF	--	--	--	--	
13	20	斉藤 和重	23	--	--	--	7	16	--	--	--	--	
14	8	周 泰鳳	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	306	36	38	30	38	38	34	30	32	30
2	NINNE Racing	162	26	24	19	18	13	11	16	19	16
3	TEAM KRM	122	18	10	19	16	5	17	15	5	17
4	TEAM SAMURAI	36	15	9	6	4	2	--	--	--	--
5	FIELD MOTORSPORT	35	9	6	--	6	14	--	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2013年ポイントランキング / Point Ranking 2013

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	12	小河 諒	171	18	20	20	DNF	DNS	25	18	18	20	16	16			
2	78	近藤 翼	155	20	4	18	20	DNF	21	20	20	DNF	18	14			
3	19	永井 宏明	154	14	5	4	16	18	19	14	16	16	14	18			
4	32	飯田 太陽	117	12	DNF	12	14	16	9	10	4	18	10	12			
5	25	神取 彦一郎	116	8	16	14	10	14	9	3	12	14	12	4			
6	14	川端 伸太郎	103	DNF	0	0	DNF	DNS	23	16	14	10	20	20			
7	10	川口 正敬	61	16	DNF	3	12	6	12	12	DNF	--	--	--			
8	25	松井 孝允	47	--	--	--	18	20	9	--	--	--	--	--			
9	10	植田 正幸	12	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--			
10	24	田中 徹	9	2	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--			



Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	2	田島 剛	101	3	14	10	9	10	11	6	8	12	8	10			
2	33	Tetsuo OGINO	80	7	DNF	5	5	12	13	5	9	6	9	9			
3	21	高田 匠	78	9	12	8	6	5	10	7	6	5	7	3			
4	3	江本 玄	75	1	10	9	8	7	15	4	7	DNF	6	8			
5	7	星野 敏	73	10	DNF	7	DNF	9	12	9	10	8	1	7			
6	27	眞野 壮一郎	61	4	9	6	7	8	8	8	DNF	DNF	5	6			
7	24	GO MAX	23	--	--	--	--	--	--	2	5	7	4	5			
8	23	藤田 宗	13	5	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
9	8	桜井 澄夫	12	6	6	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--			
10	23	スズキ マサオミ	9	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--			
11	8	安達 暁三	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	2			
12	23	涼木 亜津雅	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	1			

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士	富士		もてぎ		SUGO		富士	鈴鹿	
			Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13	
1	NINNE RACING	272	23	26	18	25	28	30	20	24	28	22	28	
2	TEAM KRM	197	19	0	17	19	28	22	15	13	24	19	21	
3	TEAM SAMURAI	171	14	22	14	28	34	9	3	12	14	15	6	
4	DIRECTION RACING	87	9	17	6	7	8	8	8	0	9	8	7	

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2012年ポイントランキング / Point Ranking 2012

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	14	平川 亮	180	4	18	18	20	20	20	20	20	20	20	DNF	DNF		
2	22	Michael GREEN	153	16	10	16	12	12	7	12	16	16	14	16	6		
3	5	高見沢 一吉	120	10	7	14	14	10	9	DNF	8	8	10	18	12		
4	11	山野 直也	114	--	--	20	18	18	--	--	18	--	--	20	20		
5	90	Igor SUSHKO	97	20	16	0	3	14	16	2	4	2	16	DNF	4		
6	11	山路 慎一	75	18	20	--	--	--	0	1	--	18	18	--	--		
7	15	神取 彦一郎	72	2	9	12	7	4	12	5	DNF	9	12	--	--		
8	7	水谷 晃	29	9	6	7	1	0	3	3	--	--	--	--	--		
9	7	林 久盛	20	--	--	--	--	--	--	--	--	12	8	--	--		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	19	永井 宏明	130	12	14	8	9	16	18	18	12	DNF	2	7	14		
2	16	横幕 ゆう	119	14	12	10	10	0	14	DNF	14	14	7	14	10		
3	2	田島 剛	95	8	3	5	16	3	6	8	9	7	6	8	16		
4	32	飯田 太陽	93	0	8	6	8	2	10	16	5	10	9	10	9		
5	33	Tetsuo Ogino	84	7	0	4	4	9	8	6	10	3	3	12	18		
6	6	ARTE ROSSI	56	3	4	1	5	1	4	9	6	5	4	6	8		
7	3	江本 玄	54	1	1	3	0	5	5	7	7	4	5	9	7		
8	8	櫻井 澄夫	50	6	5	9	6	8	2	14	DNF	--	--	--	--		
9	21	高田 匠	41	0	2	2	2	7	1	10	--	6	1	5	5		
10	29	滝澤 智幸	5	5	0	--	--	--	--	--	DNF	--	--	--	--		
11	29	中川 国敏	4	--	--	0	0	0	0	4	--	0	DNF	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	DIRECTION RACING	285	30	22	26	22	13	21	21	30	30	22	30	18		
2	TEAM TAKAMIZAWA	215	18	10	19	30	13	15	8	17	15	16	26	28		
3	TEAM KRM	177	7	8	10	12	11	18	22	15	13	12	22	27		
4	AKIRA RACING TEAM SAMURAI	160	8	14	21	13	13	17	21	7	13	17	9	7		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2011年ポイントランキング / Point Ranking 2011

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	14	安岡 秀徒	220	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
2	47	藤田 明	146	16	8	10	18	18	14	18	4	10	12	18		
3	5	高見沢 一吉	136	14	10	8	6	9	18	9	18	18	14	12		
4	22	Michael Green	117	9	5	14	12	16	12	DNS	14	12	9	14		
5	18	大久保 仁	111	10	9	6	14	8	8	14	12	14	DNF	16		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9			
1	15	神取 彦一郎	148	18	16	16	10	10	16	16	5	16	16	9		
2	16	横幕 ゆう	108	12	12	9	7	14	10	10	DNS	6	18	10		
3	3	江本 玄	89	6	6	7	9	12	6	8	8	9	10	8		
4	8	櫻井 澄夫	79	4	7	5	8	6	7	12	9	8	6	7		
5	44	Akira	59	7	18	18	16	DNF	--	--	--	--	--	--		
6	23	飯田 太陽	51	8	DNF	DNS	4	7	9	DNS	10	7	DNF	6		
7	7	海宝 善昭	48	3	4	4	DNF	5	4	7	7	4	5	5		
8	6	ARTE ROSSI	47	5	3	3	5	4	5	6	DNF	5	7	4		
9	44	Tokuichi	20	--	--	--	--	--	--	--	6	3	8	3		

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
			Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	TEAM SAMURAI	227	22	23	21	18	16	23	28	14	24	22	16		
2	DIRECTION RACING	225	21	17	23	19	30	22	10	14	18	27	24		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2010年ポイントランキング / Point Ranking 2010

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	1	清水 康弘	192	20	20	18	20	20	18	18	--	--	20	20	18		
2	10	安岡 秀徒	186	18	18	20	18	18	20	20	--	--	16	18	20		
3	9	小林 賢二	127	14	14	14	16	7	8	10	--	--	14	14	16		
4	4	林 久盛	123	12	16	10	9	16	9	5	--	--	18	16	12		
5	36	WAPPAYA	118	6	10	16	12	12	12	14	--	--	10	12	14		
6	5	高見沢 一吉	110	16	12	12	6	14	16	16	--	--	8	DNF	10		
7	16	横幕 ゆう	80	7	8	9	5	8	10	12	--	--	12	DNF	9		
8	3	江本 玄	71	9	9	4	7	6	7	7	--	--	6	9	7		
9	11	Shigeru Terashima	63	--	--	6	8	10	4	8	--	--	9	10	8		
10	7	海宝 善昭	60	8	7	8	4	9	6	6	--	--	7	DNF	5		
11	47	福原 稔	60	10	6	5	14	DNF	5	9	--	--	5	DNF	6		
12	77	水谷 晃	18	--	--	--	--	--	14	4	--	--	--	--	--		
13	77	茂田 久男	17	--	--	7	10	DNF	--	--	--	--	--	--	--		
14	77	阿部 翼	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--		



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	48	大久保 仁	192	20	20	20	18	18	18	20	--	--	20	18	20		
2	15	神取 彦一郎	188	18	18	18	20	20	20	18	--	--	18	20	18		
3	23	藤田 宗	64	--	--	16	16	16	--	--	--	--	16	--	--		
4	23	茂田 久男	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--		
5	19	新妻 和雄	12	--	--	--	12	DNF	--	--	--	--	--	--	--		
6	33	荻野 哲生	0	--	--	--	(14)	DNS	--	--	--	--	(14)	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	TEAM ARTTASTE	319	34	34	32	36	27	26	28	--	--	34	34	34		
2	RIRE RACING	252	30	26	25	32	18	23	29	--	--	25	18	26		
3	TEAM TAKAMIZAWA	233	28	28	22	15	30	25	21	--	--	26	16	22		
4	SAMURAI TEAM TSUCHIYA	200	18	18	18	32	20	20	18	--	--	18	20	18		
5	DIRECTION RACING	198	13	18	25	17	20	22	26	--	--	22	12	23		
6	TEAM TAKARA JYUSHI KOGYO	131	17	16	12	11	15	13	13	--	--	13	9	12		
7	TOMEI SPORTS	127	--	--	22	24	26	4	8	--	--	25	10	8		

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2009年ポイントランキング / Point Ranking 2009

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	8	清水 康弘	174	20	20	20	20	20	16	DNF	20	18	20
2	92	中村 嘉宏	160	18	10	18	18	18	20	20	DNF	20	18
3	88	塙 翔	137	16	12	9	16	16	18	DNF	18	16	16
4	9	小林 賢二	131	10	16	16	10	9	14	14	16	14	12
5	13	吉田 基良	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
6	6	中山 良明	111	12	14	0	14	12	10	16	14	9	10
7	3	世戸 竜児	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
8	15	神取 彦一郎	63	8	9	10	12	0	12	12	DNF	--	--
9	50	森山 健寛	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	16	Michael Kim	188	20	20	18	20	16	18	18	18	20	20
2	55	水谷 晃	170	18	18	12	18	18	20	20	20	16	10
3	5	高見沢 一吉	144	14	16	14	8	12	16	12	16	18	18
4	54	天本 昌呉	109	16	12	10	12	9	9	10	10	12	9
5	7	海宝 善昭	104	10	10	8	9	8	12	16	12	7	12
6	2	桜井 澄夫	101	12	14	9	10	10	14	14	DNF	10	8
7	21	一ツ山 康	94	--	--	20	16	20	0	8	DNF	14	16
8	38	浜野 彰彦	90	--	--	16	14	14	0	9	14	9	14
9	10	石原 将光	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7

Team Ranking

順位	チーム名	累計 ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
			Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	DIRECTION RACING EVO	297	36	32	28	32	25	27	28	28	32	29
2	DIRECTION RACING	281	30	32	12	32	30	30	36	34	25	20
3	TEAM TAKAMIZAWA & KOBAYASHISHIKA	275	24	32	30	18	21	30	26	32	32	30
4	ARTERANA	250	18	10	34	32	32	20	29	14	29	32
5	ARTEC YOKOHAMA	205	22	24	17	19	18	26	30	12	17	20
6	ART TASTE	174	20	20	20	20	20	16	0	20	18	20
7	PORSCHE JAPAN	137	16	12	9	16	16	18	0	18	16	16
8	PROVA ENGINEERING	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
9	INTER CREW SPORT	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
10	HITSUYAMA RACING	94	--	--	20	16	20	0	8	0	14	16
11	TEAM KRM	63	8	9	10	12	0	12	12	0	--	--
12	BEND	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7
13	MIT-MOTORSPORT	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2008年ポイントランキング / Point Ranking 2008

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	28	都筑 晶裕	186	20	18	18	12	20	8	16	20	20	16	18	
2	27	都筑 善雄	180	18	16	10	18	12	16	18	16	18	18	20	
3	8	清水 康弘	179	16	20	16	20	18	14	5	18	16	20	16	
4	18	大久保 仁	126	9	9	12	14	10	10	12	10	14	12	14	
5	13	吉田 基良	100	12	12	14	10	8	12	14	DNF	10	DNF	8	
6	9	武井 真司	97	14	14	--	9	14	DNF	8	14	DNF	14	10	
7	77	DRAGON	94	10	10	DNF	16	16	DNF	9	12	--	9	12	
8	6	中山 良明	88	8	7	DNF	8	9	9	10	9	12	7	9	
9	3	神取 彦一郎	70	7	8	DNF	7	7	DNS	7	8	9	10	7	
10	50	森山 健寛	41	--	--	--	6	6	--	--	7	8	8	6	
11	54	佐々木 孝太	38	--	--	--	--	--	18	20	--	--	--	--	
12	55	服部 尚貴	26	--	--	--	--	--	20	6	--	--	--	--	
13	50	高木 真一	20	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	29	関 豊	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	37	濱口 弘	210	18	18	20	20	18	18	20	20	20	18	20	
2	33	小早川 済瑠	173	20	20	DNF	18	20	20	18	3	16	20	18	
3	5	高見澤 一吉	137	14	14	18	9	16	10	10	9	9	16	12	
4	2	櫻井 澄夫	131	9	12	16	DNF	14	16	16	16	10	12	10	
5	16	MICHAEL KIM	129	8	8	12	14	9	12	14	14	8	14	16	
6	11	小林 賢二	84	--	--	--	12	10	14	12	10	12	DNF	14	
7	55	水谷 明	74	7	DNF	10	10	12	8	6	12	DNF	4	5	
8	21	一ツ山 康	72	16	16	--	16	DNF	9	7	--	--	8	DNF	
9	7	海宝 善昭	69	12	9	DNF	DNF	4	6	8	7	4	10	9	
10	99	江本 玄	66	5	DNF	9	5	5	5	5	4	14	7	7	
11	47	福原 稔	64	4	DNF	8	7	3	7	9	6	5	9	6	
12	54	天本 昌呉	55	6	7	DNF	8	7	--	--	8	6	5	8	
13	19	木村 正治	36	--	--	--	--	--	--	--	18	18	--	--	
14	75	南郷 博美	32	--	--	--	6	8	4	4	--	--	6	4	
15	78	山田 慎太郎	24	3	6	--	4	6	--	--	--	--	3	2	
16	11	清水 正智	20	10	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	10	石原 将光	20	2	5	--	3	DNS	3	3	--	--	1	3	
18	21	一ツ山 幹雄	14	--	--	14	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	21	一ツ山 亮次	12	--	--	--	--	--	--	--	5	7	--	--	
20	19	大塚 康興	4	--	--	--	2	DNF	--	--	--	--	2	DNF	

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2007年ポイントランキング / Point Ranking 2007

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	SUGO			富士			富士			もてぎ			岡山			岡山		
				Rd.1 5/13			Rd.2 6/2			Rd.3 6/3			Rd.4 7/1			Rd.5 9/1			Rd.6 9/2		
				(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)
1	26	高木 真一	113	20	1	1	20	1	1	1	1	1	20	1	1	20	1	1	20	1	1
2	25	都筑 晶裕	98	18			18			16	--		16			14			16		
3	44	平川 晃	81	16			16			18	--		12			5			14		
4	9	武井 真司	62	12			14			14	--		0			12			10		
5	1	伊橋 勲	57	--			1			20	--		18			18			--		
6	86	藤井 芳樹	54	14			12			DNF	--		8			8			12		
7	24	都筑 善雄	51	DNF			3			0	--		14			16			18		
8	66	田中 和幸	46	9			5			12	--		10			2			8		
9	77	DRAGON	39	6			8			DNF	--		7			9			9		
10	27	青山 光司	32	4			9			0	--		9			10			0		
11	60	山田 洋二	31	8			4			10	--		6			0			3		
12	33	三浦 慶郎	25	10			10			5	--	--			--			--			
13	13	吉田 基良	23	7			0			3	--		0			6			7		
14	5	高見澤 一吉	21	3			7			6	--		1			0			4		
15	55	秋定 博志	20	DNF			6			8	--		5			0			1		
16	2	桜井 澄夫	16	0			0			0	--		3			7			6		
17	18	大久保 仁	15	5			0			9	--		DNS			1			0		
18	7	海宝 善昭	14	0			0			2	--		4			3			5		
19	6	中山 良明	13	DNF			0			7	--		2			4			0		
20	20	斎藤 和重	7	1			2			4	--		0		--			--			
21	11	清水 正智	2	0			DNF			DNF	--		0			0			2		
22	10	石原 将光	0	0			0			0	--		DNS			0			0		
23	78	山田 真次郎	0	--			0			0	--		0			0			0		
24	19	松葉 育郎	0	0			0			0	--		0		--			--			
25	3	神取 彦一郎	0	0			0			0	--		0		--			--			
26	8	周 泰風	0	--			--			--	--		0		--			--			
27	33	南郷 博美	0	--			--			--	--		0		--			--			

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	SUGO Rd.1 5/13	富士 Rd.2 6/2	富士 Rd.3 6/3	もてぎ Rd.4 7/1	岡山 Rd.5 9/1	岡山 Rd.6 9/2
1	60	山田 洋二	31	8	4	10	6	0	3
2	13	吉田 基良	23	7	0	3	0	6	7
3	55	秋定 博志	20	DNF	6	8	5	0	1
4	2	桜井 澄夫	16	0	0	0	3	7	6
5	7	海宝 善昭	14	0	0	2	4	3	5



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2006年ポイントランキング / Point Ranking 2006

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	3	伊橋 勳	126	21	21	21	21	21	21
2	44	平川 晃	83	13	13	9	16	16	16
3	33	三浦 慶郎	65	5	9	16	13	11	11
4	27	都筑 昌裕	39	--	--	13	--	13	13
5	77	Dragon Kumita	37	16	7	5	1	7	1
6	11	三上 和美	31	11	5	11	4	--	--
7	20	斉藤 和重	27	1	16	1	9	--	--
8	74	武居 義隆	23	1	11	1	3	2	5
9	27	青山 光司	22	7	4	--	11	--	--
10	5	高見沢 一吉	20	9	--	--	7	3	1
11	11	中村 啓	18	--	--	--	--	9	9
12	55	秋定 博志	18	3	1	1	5	1	7
13	111	清水 正智	17	4	1	3	1	4	4
14	60	山田 洋二	13	1	1	7	2	1	1
15	22	小山 雅也	11	2	1	1	1	5	1
16	18	大久保 仁	10	1	--	4	1	1	3
17	7	海宝 善昭	8	1	3	1	1	1	1
18	2	桜井 澄夫	7	--	2	1	1	1	2
19	13	吉田 基良	5	1	--	1	1	1	1
20	911	石原 将光	5	1	--	1	1	1	1
21	6	中山 良明	4	1	--	2	1	--	--
22	19	松葉 育郎	0	--	--	--	--	--	--

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計 ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	117	藤井 芳樹	27	--	13	1	13	--	--
2	26	中原 健次	26	--	--	--	--	13	13
3	610	武藤 実	26	13	--	13	--	--	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2005～2001年レース結果 / Race Results 2005-2001

	Round	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
2005	Round 1	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	10	16'34.830
	Round 2	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	15	24'44.177
	Round 3	MINEサーキット MINE Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	23'33.436
	Round 4	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	22'36.068
	Round 5	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	27'23.351
	Round 6	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	10	26'50.889
2004	Round 1	ツインリンクもてぎ(現・モビリティリゾートもてぎ) Twin Ring Motegi (Mobility Resort Motegi)	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	10	20'18.281
	Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'35.666
	Round 3	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'34.704
	Round 4	Tサーキット英田(現・岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	15	24'51.542
	Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	30'15.817
2003	Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	12	19'35.645
	Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'57.645
	Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	24'31.692
	Round 4	Tサーキット英田(現・岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
	Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'59.374
2002	Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
	Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
	Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	15	24'52.604
	Round 4	Tサーキット英田(現・岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	3	井上 貴志 Takashi INOUE	15	25'26.522
	Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	10	22'59.916
2001	Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
	Round 2	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
	Round 3	Tサーキット英田(現・岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	15	28'55.022
	Round 4	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	10	26'54.360



CARRERA
CHRONOSPRINT



0-100 KM/H

8.4 SECONDS

One name.
Two legends. Reignited.

TAG HEUER CARRERA
Porsche Chronograph



PORSCHE



Congratulations!
PCCJ 25th anniversary

© 2021 ExxonMobil. Mobil 1 is a trademark of Exxon Mobil Corporation or its subsidiaries.
Other trademarks shown are the property of their respective owners.

PORSCHE

Mobil 1