

**PORSCHE**

**CARRERA CUP  
JAPAN**

**MINI GUIDE 2024**





## Contents

はじめに Introduction	4	PCCJドライビングアドバイザー PCCJ Driving Adviser	14	レギュレーション Regulations 2024	30
<b>ボルシェモータースポーツ</b> Porsche Motorsport	6	<b>ボルシェカレラカップジャパン 2024</b> Porsche Carrera Cup Japan 2024	18	シリーズパートナー Series Partners 2024	37
ボルシェカレラカップ Porsche Carrera Cup	8	レースカレンダー The Races 2024	18	スペシャルサポートディーラー Special Support Dealers	44
ボルシェカレラカップジャパン Porsche Carrera Cup Japan	10	サーキット The Tracks	20	ドライバー&チーム Drivers and Teams	55
ボルシェジャパンジュニアプログラム Porsche Japan Junior Programme	12	Porsche 911 GT3 Cup (Type992) Porsche 911 GT3 Cup (Type992)	24	<b>2001-2023ポイントランキング</b> 2001-2023 Point Ranking	75

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)  
  
Porsche Japan KK  
29F Toranomon Hills Mori Tower,  
23-1 Toranomon 1 chome, Minato-ku,  
Tokyo 105-6329  
[www.porsche.co.jp](http://www.porsche.co.jp)

[www.carreracup.jp](http://www.carreracup.jp)

Status: 06/20  
Printed in Japan







ボルシェジャパン株式会社  
代表取締役 社長

フィリップ・フォン・ヴィッツェンドルフ

**Philipp von Witzendorf**

CEO  
Porsche Japan KK

ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)のエントラントおよびチームの皆さま、そしてサポート企業各社をはじめとしたPCCJに関わる全ての皆さまには日頃より多大なるご支援、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

2024年も皆さまと共にボルシェモータースポーツの根幹ともいえるカスタマーモータースポーツの代表的なイベントであるPCCJを開催できることを非常に喜ばしく思います。

今年24シーズン目の開催となるPCCJはドライバーのレベル、競技車両である911GT3 Cup(タイプ992)の素晴らしいパフォーマンスなど様々な観点から日本国内におけるワンメイックスリートの最高峰として知られています。また2001年の初開催から途切れることなくシリーズを継続開催し、国内でもっとも長い歴史を誇るワンメイックスリートでもあります。

皆さまもご存じかと思いますが、ボルシェは企業理念として環境保全に取り組んでおりフル電動スポーツカー、タイカンも2020年より日本国内へ導入し、フル電動化された新型マカンもワールドプレミアを果たしています。また、ボルシェモータースポーツもこの例に漏れず様々な形で環境保全と向き合っています。WEC/ル・マンとIMSAにはハイブリッドのプロトタイプレーシングカー、963で参戦し、つい先日日本に初開催されたフォーミュラEでもワークス体制でエントリーしています。また718ケイマンをベースとしたフル電動レーシングカー、GT4 eパフォーマンスをボルシェエクスペリエンスセンター東京で走らせたことも皆さまの記憶に新しいかと存じます。さらに南米チリに工場を建設し、自社でバイオ燃料の開発に取り組んでいます。このバイオ燃料は近年中に全カレラカップへ導入されることが予定されています。

環境保全とスポーツカー、特にモータースポーツは真逆のものとして捉えられがちではありますが、しかし911が高いパフォーマンスと実用性を両立しているのと同様に、ボルシェはレースで磨いた技術をパフォーマンス向上のためだけでなく、環境を守るためにも活用しています。2024シーズンはこのような視点からもPCCJをご賞になっていただければ幸いです。

今後も皆さまとともにPCCJの発展に取り組んで行ければと思っております。

I would like to express my heartfelt thanks to the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) entrants, teams, the companies who provided support, and the tremendous effort of all at those involved at the PCCJ. Without you, this event would not have been possible.

This is our honor that we can host PCCJ again in this year. I do not think it is an overstatement to call this one-make series race the bedrock of Porsche motorsports.

Now in its 24th season, the PCCJ is known as the top one-make series thanks to aspects such as the level of the drivers and the amazing performance of the 911 GT3 Cup [Type 992]. This series has continued year after year since its inception in 2001, making it the longest running one-make race in Japan.

As you all know, Porsche is dedicated to protecting the environment, and to this end, we released the Taycan in 2020, our first ever fully electric sports car. Following it recently full electric Macan just had its world premiere. Porsche motorsport is no exception in this regard, tackling a variety of environmental conservation challenges. The 963, hybrid prototype racecar, has been competing in the WEC/Le Mans and IMSA, and Porsche also entered the Formula E race which held just recently for the first time in Japan. Also, we remember demo-laps of GT4 e-Performance, a fully electric race car based on the 718 Cayman, at Porsche Experience Center Tokyo in last Autumn still vividly. Porsche have also built a pilot factory in Chile, where we are hard at work developing eFuel, which will be supplied in Carrera Cup races in the near future.

People often view the idea of environmental conservation and sports cars, especially motorsports, as polar opposites. The 911 however, not only offers high performance and practicality, but also utilizes technology developed in racing by Porsche to both improve its performance and protect the environment. Please keep these points in mind when watching the 2024 season PCCJ races!

I look forward to working together to make future PCCJ developments a success.

## Porsche Carrera Cup Japan Project Team



ダニエル・フォイト  
執行役員  
マーケティング部

**Daniel Feucht**

Director  
Marketing & CRM



黒岩 真治  
広報部  
部長

**Shinji Connor  
KUROIWA**

Director  
Public Relations Department



伊藤 康祥  
モータースポーツ  
マネージャー

**Kosho ITO**

Motorsport Manager



木内 洋治  
モータースポーツ  
PRマネージャー

**Yoji KIUCHI**

Motorsport PR Manager

ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)事務局

〒259-0157

神奈川県足柄上郡中井町野405 (コックス株式会社内)

電話: 0465-80-3808 / FAX: 0465-80-1202

E-mail: pccj@cox.co.jp

Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Administrator

Sakai 405, Nakai-machi, Ashigarakami-gun,  
Kanagawa Pref., 259-0157 (c/o COX Incorporated.)

Tel. +81 465 80 3808 / Fax. +81 465 80 1202

E-mail. pccj@cox.co.jp

## » Porsche Motorsport



963 (LMDh)



99X Electric Gen3 (Formula E)

### モータースポーツの魅力と勝利と共に創造する「Porsche Motorsport」

1951年、ポルシェ356の1号車(プロトタイプ)が初めてル・マンクラスチャンピオンとなったことがモータースポーツにおける情熱の始まりだった。そしてポルシェはこれまで28,000以上の勝利を、世界中のほぼ全てのモータースポーツシリーズで築き上げている。ポルシェはレースカーとプロトタイプを自分たちのためだけでなく、カスタマーチームの勝利のために開発し、そしてさらに大きな国際レースシリーズのために開発してきた。ポルシェモータースポーツはレースに勝つことで、サーキットにポルシェブランドの神話をもたらしてきたのである。ポルシェでは常にモータースポーツのノウハウをプロダクションモデルの更なる技術革新のために生かし、スポーツカーが製造されている。オーナーが走る喜びを得ること、それが何よりも重要であるという信念に従って、1990年ポルシェカレラカップドイツの開催からポルシェワンメイクレースシリーズの歴史は始まった。シリーズは、その後カレラカップ、ポルシェモビル1スーパーカップ等へと拡大。すべてのシリーズにおいてチームとドライバーには完全に平等なチャンスと条件が与えられている。ポルシェワンメイクレースシリーズは、ポルシェにとって非常に重要な役割を担うものとなった。ピュアモータースポーツの象徴、ポルシェ。数々の勝利と、そして何よりもモータースポーツの魅力と共に。

### Porsche Motorsport: Working together to communicate the appeal of motor sports and victory

In 1951, Porsche 356 No.1 Alu-Coupe, the first Porsche ever, achieved the first Le Mans class victory marking the beginning of pure motor sports passion. Porsche has posted more than 28,000 race victories in almost every motor sports series worldwide. Porsche not only has built racing GT and prototype cars on their own, but also for customer teams' support and further international top racing victories. Through these victories Porsche Motorsport has brought the myth of the Porsche brand to the race tracks. Porsche always makes use of motor sports know-how for innovation of production vehicles. For Porsche, customer sports rank first. Since the debut of Porsche Carrera Cup in Germany in 1990, this one-make series has now extended to international Porsche Carrera Cups, the Porsche Mobil 1 Super Cup, etc. Porsche offers absolutely equal opportunities to all in these series. One-make series has an important role in Porsche. Porsche stands for pure motor sports, with many victories and above all the total fascination of motor sports.

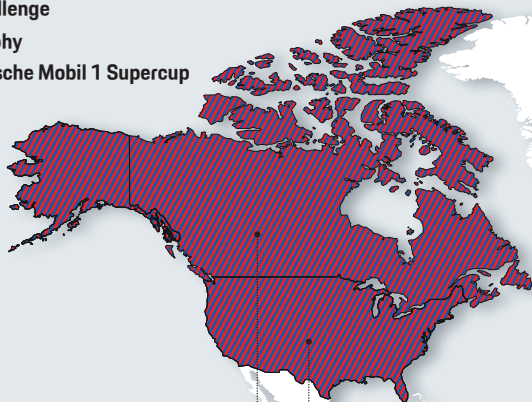
### 911 Cup Cars





# » Porsche One-Make Activities 2024

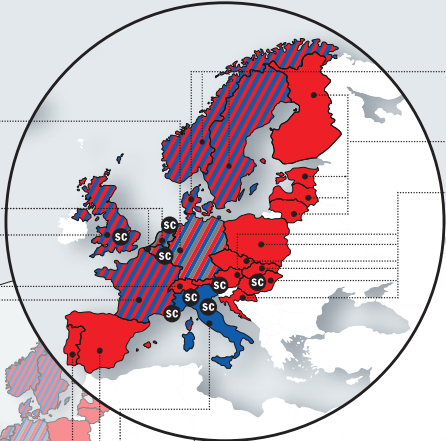
- Carrera Cup
- Challenge
- Trophy
- SC Porsche Mobil 1 Supercup



- NORTH AMERICA**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- BRASIL**
  - Carrera Cup
  - Challenge

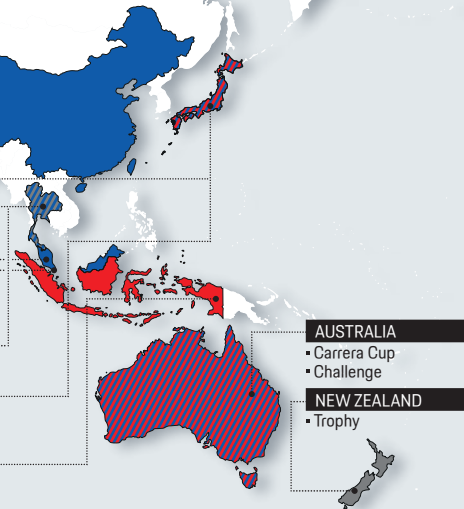
- DEUTSCHLAND**
  - Carrera Cup
  - Challenge
  - Trophy
- BENELUX**
  - Carrera Cup
  - Challenge
  - Trophy

- GREAT BRITAIN**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- SUISSE**
  - Challenge
- FRANCE**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- IBERICA**
  - Challenge
- SOUTHERN EUROPE**
  - Challenge
- ITALIA**
  - Carrera Cup



- SCANDINAVIA**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- NORTH EUROPEAN ZONE**
  - Challenge
- CENTRAL EUROPE**
  - Challenge

- MIDDLE EAST**
  - Carrera Cup
- ASIA**
  - Carrera Cup
- THAILAND**
  - Trophy
- JAPAN**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- INDONESIA**
  - Challenge



- AUSTRALIA**
  - Carrera Cup
  - Challenge
- NEW ZEALAND**
  - Trophy



## 世界各国で開催されるワンメイクレース「ポルシェ カレラカップ」

1990年、ドイツ本国でスタートしたポルシェカレラカップは、911カレラ2 (Type964) によってその歴史を刻み始めました。1993年からスタートしたF1グランプリをサポートする「ポルシェスーパーカップ」は、1994年、911カップ3.8 (Type993) がデビューすることでますます発

展していき、1998年に水冷エンジンを搭載した911カレラ (Type996) が「ポルシェスーパーカップ」に登場。この車両こそが、現在世界のポルシェカレラカップシリーズを戦う911 GT3 Cup (Type992) のルーツです。世界各国で開催されるこのワンメイクレースのジャパンシリーズであるポルシェカレラカップジャパンは、今年で24年目を迎えます。サーキットで繰り広げられるひと際熾烈な熱戦にご期待ください。

## Porsche Carrera Cup: A single-model race held in countries around the world

The first Porsche Carrera Cup was held in Germany 1990. At that time, they were driving 911 Carrera 2 (Type 964). That was when our history began. Porsche Super Cup, started as a support race for F1 Grand Prix in 1993, was upgraded with the introduction of 911

Cup 3.8 (Type 993). Eventually, in 1998, water-cooled engine 911 Carrera (Type 996) made its debut at the race. This was a forerunner. Currently, the higher performance model, 911 GT3 Cup (Type992) is racing on the circuit. This year become the 24th year of the series, which is now held in many countries across the world. Please come and see us at the circuit. This season will be filled with more excitements and thrills.

## » Porsche Carrera Cup Japan



### 24年目を迎えたPCCJ 実力伯仲のレース展開に注目

「世界最速のワンメイクレース」であるポルシェカレラカップの日本シリーズとして、2001年にスタートしたポルシェカレラカップジャパン(PCCJ)。今年で24年目を迎え、日本国内で現在行われているワンメイクレースの中で、もっとも長きに渡り継続開催されている。厳格なレギュレーションのもと完全なイコールコンディションで戦いを繰り広げ、PCCJ参戦経験者の多くはSUPER GTのGT500クラス及

びGT300クラスなどの上位カテゴリーへと羽ばたき、活躍を見せている。そして参加ドライバーは、レース活動の経験や成績により「プロクラス(Pro)」「プロアマクラス(ProAm)」「アマクラス(Am)」の3クラスに区分され、各レースではオーバーオール(総合順位)、プロアマクラス、アマクラスの表彰式が行われる。なお、オーバーオールポイントは各クラスポイントとは独立して集計され、その結果でPCCJのシリーズチャンピオンが決定する。また、プロアマクラス、アマクラスのポイントも独立して集計され、最多ポイント獲得者が各クラスのチャンピオンとなる。

### PCCJ celebrates its 24th year. Look out for a close race between the best of the best!

The Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) was launched in 2001 as a Japanese series of the Porsche Carrera Cup, the "World's Fastest One-Make Race". Now in its 24th year, it is the longest running one-make race in Japan. Under the strict regulations, the race is fought under completely equal conditions, and many of those who have participated in PCCJ have gone on to

compete in the GT500 and GT300 classes of the SUPER GT Series. The participating drivers are divided into three classes, namely, Pro class (Pro), ProAm class (ProAm), and Am class (Am), one of the highlights is that the drivers of close abilities are participating in each class so that exciting races. Each race will have an overall ranking, ProAm class, and Am class award ceremony. The PCCJ Series championship title is awarded to the driver with the highest final overall point ranking. And ProAm class, and Am class the most points driver becomes the champion of each class.



## » Porsche Japan Junior Programme

91

# Ryoma HENZAN

## 平安山良馬

生年月日：2004年7月17日



Instagram  
<https://www.instagram.com/ryomahenzan/>  
X (Twitter)  
@\_ryomahenzan1

世界で戦えるドライバーを目指す  
「PCCJ 2024 シーズン  
ボルシェジャパンジュニアドライバー」

ボルシェジャパン株式会社(本社:東京都港区)とボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)委員会は、ボルシェジャパンモータースポーツのスカラシッププログラムであるボルシェジャパンジュニアドライバーとして、平安山良馬(19歳)を選出しました。平安山選手は、2014年から地元・沖縄のカートシリーズでキャリアをスタートさせ、2020年と2021年は全日本カート選手権を戦いました。2022年と2023年はFIA F4にエントリーし、最高位は4位という結果でした。2023年はボルシェジャパンジュニアドライバーとして、PCCJへのステップアップカテゴリーであるボルシェプリントチャレンジジャパン(PSCJ)に718ケイマンGT4クラブスポーツで参戦し、GT4クラスのシーズン最多勝を記録。そして2024年はPCCJへ参戦する平安山選手は、「簡単に勝てるシリーズではありませんが、シーズン終了後にドイツで開催されるボルシェモータースポーツのオーディションに参加できる結果を残したいです」と意気込みを語っています。これまで多くのプロドライバーを輩出しているPCCJに初挑戦する平安山選手が今シーズン、どのような走りを見せるのか、ぜひ注目してください。

また今シーズン、平安山選手がドライブするゼッケン91番の911 GT3 Cupは麻宮騎亜氏の代表作の一つである「彼女の kalela」の連載開始から20周年を記念したスペシャルラッピングを纏います。

Aiming to become a world-class driver  
“PCCJ 2024 season  
Porsche Japan Junior Programme Driver”

Porsche Japan K.K. (HQ: Minato-ku, Tokyo) and the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Committee have selected Ryoma Henzan (19 years old) as a Porsche Japan Junior Programme Driver under the Porsche Japan Motorsport's scholarship programme.

Henzan started his career in the local karting series in Okinawa in 2014, competed in the All Japan Karting Championship series in 2020 and 2021. Then he entered the FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP series in 2022 and 2023 with a best result of fourth place.

In 2023, Henzan competed as a Porsche Japan Junior Programme Driver in the Porsche Sprint Challenge Japan (PSCJ) series, a step-up category to the PCCJ, in a 718 Cayman GT4 Clubsport, recording the most wins in the GT4 Class in the season. And Henzan, who will be racing in the PCCJ in 2024, expressed his enthusiasm, saying, “It is not an easy series to win, but I hope to achieve results that will allow me to participate in the Porsche Motorsport audition that will be held in Germany after the season ends.”

Please look out for Henzan, who is making his first attempt at the PCCJ, which has produced many professional drivers in the past, to see how he will perform this season.

In addition, this season, the 911 GT3 Cup with competition number 91, driven by Henzan, will wear a special wrapping to commemorate the 20th anniversary of the serialisation of one of manga artist Kia Asamiya's best-known works, “Kanojo no Carrera [My Favorite Carrera]”.

PORSCHE  
CARRERA CUP  
JAPAN



## » PCCJ Driving Adviser

### ドライバーのスキルアップをサポートする「PCCJドライビングアドバイザー」

国内最高峰のワンメイクレースにふさわしいハイレベルなバトルの実現に向けて、ドライバーをサポートするのが「PCCJドライビングアドバイザー」です。この役割を担うのは、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン(現在の全日本スーパーフォーミュラ選手権)やSUPER GTといった国内トップカテゴリーやル・マン24時間レースで活躍し、現在もレーシングドライバーとして活動を続ける影山正美選手。その豊富な経験を生かして、各ドライバーのスキルアップに役立つアドバイスを現役ドライバーの立場からサポートしていきます。そして、「安全に楽しく、いいレースができるように今年も全力を注ぎます」と影山選手は語ります。

プロフィール

影山 正美

PCCJドライビングアドバイザー

### PCCJ Driving Adviser helps drivers build skills

The PCCJ Driving Adviser is helping drivers build the skills they need to compete at a level appropriate to Japan's premium one-make series. Taking on the role this year is driver Masami Kageyama, who has an outstanding track record at top domestic races, including the Japanese Championship Formula Nippon (currently the Super Formula) and the Super GT, as well as the 24 Hours of Le Mans.

Kageyama takes advantage of his extensive racing experience to offer advice to drivers based on their own style. He mentioned he devotes his best to support them to run clean, safe and fun races.

Profile

Masami KAGEYAMA

PCCJ Driving Adviser







# **PORSCHE AND MICHELIN**

*A SHARED PASSION*



MICHELIN  
PILOT SPORT 4 S

MICHELIN  
Pilot Sport Cup 2



技術は極限で磨かれる。

**TRACK TO STREET**



# Porsche Carrera Cup Japan

## 》 The Races 2024

### 2024年開催日程

#### 第1戦

4月5日(金)～7日(日)  
鈴鹿サーキット  
[F1日本グランプリ]

#### 第2-3戦

5月2日(木)～4日(土・祝)  
富士スピードウェイ  
[SUPER GT]

#### 第4-5戦

6月29日(土)～30日(日)  
岡山国際サーキット  
[OKAYAMAチャレンジカップ]

#### 第6-7戦

7月20日(土)～21日(日)  
富士スピードウェイ  
[SUPER FORMULA]

#### 第8-9戦

8月2日(金)～4日(日)  
富士スピードウェイ  
[SUPER GT]

#### 第10-11戦

11月9日(土)～10日(日)  
スポーツランドSUGO  
[SUGOチャンピオンカップレース]

### Schedule 2024

#### Round. 1

Apr. 5-7  
Suzuka Circuit  
[Formula 1 Japanese GP]

#### Round. 2-3

May. 2-4  
Fuji International Speedway  
[SUPER GT]

#### Round. 4-5

Jun. 29-30  
Okayama International Circuit  
[OKAYAMA Challenge Cup]

#### Round. 6-7

Jul. 20-21  
Fuji International Speedway  
[SUPER FORMULA]

#### Round. 8-9

Aug. 2-4  
Fuji International Speedway  
[SUPER GT]

#### Round. 10-11

Nov. 9-10  
Sportsland SUGO  
[SUGO Champion Cup Race]

[www.carreracup.jp](http://www.carreracup.jp)





## Round. 1 (4月5~7日)

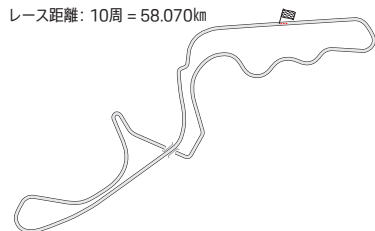
### 鈴鹿サーキット

所在地: 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

Phone: 059-378-1111

コース長: 5.807km

レース距離: 10周 = 58.070km



### Suzuka Circuit

Address: 7992 Inao-cho, Suzuka-shi,

Mie-ken, 510-0295 Japan

Phone: +81-59-378-1111

Circuit length: 5.807km

Race: 10 laps = 58.070km

www.suzukacircuit.jp



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	2'02.317	2022 SUPER GT 第3戦 (2022/05/28)
ProAm Class	MOTOKI MOTOKI	2'04.770	2023 F1日本グランプリ (2023/09/23)
Am Class	MOTOKI TAKAMI MOTOKI TAKAMI	2'05.095	2022 F1日本グランプリ (2022/10/08)

## Round. 2-3 (5月2~4日), 6-7 (7月20~21日), 8-9 (8月2~4日)

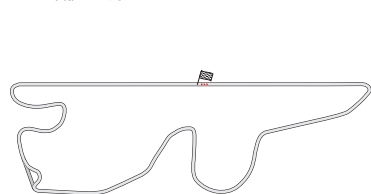
### 富士スピードウェイ

所在地: 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694

Phone: 0550-78-1234

コース長: 4.563km

レース距離: 15周 = 68.445km



### Fuji International Speedway

Address: 694 Oyama-cho, Nakahinata, Sunto-gun,

Shizuoka-ken, 410-1307 Japan

Phone: +81-550-78-1234

Circuit length: 4.563km

Race: 15 laps = 68.445km

www.fsw.tv



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'39.768	2022 SUPER GT 第2戦 (2022/05/03)
ProAm Class	MOTOKI MOTOKI	1'41.375	2023 SUPER GT 第2戦 (2023/05/03)
Am Class	MOTOKI TAKAMI MOTOKI TAKAMI	1'41.933	2022 SUPER GT 第4戦 (2022/08/06)

## Round. 4-5 (6月29~30日)

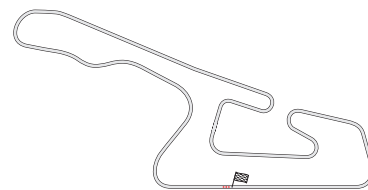
### 岡山国際サーキット

所在地: 〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210

Phone: 0868-74-3311

コース長: 3.703km

レース距離: 17周 = 62.951km



### Okayama International Circuit

Address: 1210 Takinomiya, Mimasaka-shi,

Okayama-ken, 701-2612 Japan

Phone: +81-868-74-3311

Circuit length: 3.703km

Race: 17 laps = 62.951km

www.okayama-international-circuit.jp



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'29.092	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/16)
ProAm Class	IKARI IKARI	1'30.755	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/17)
Am Class	MOTOKI TAKAMI MOTOKI TAKAMI	1'30.726	2022 SUPER GT 第1戦 (2022/04/16)

## Round. 10-11 (11月9~10日)

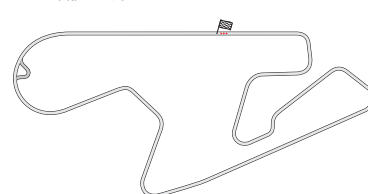
### スポーツランド SUGO

所在地: 〒989-1301 宮城県栗田郡村田町菅生6-1

Phone: 0224-83-3111

コース長: 3.586km

レース距離: 18周 = 64.548km



### Sportsland SUGO

Address: 6-1 Sugo Murata-machi, Shibata-gun,

Miyagi-ken, 989-1301 Japan

Phone: +81-224-83-3111

Circuit length: 3.586km

Race: 18 laps = 64.548km

www.sportsland-sugo.co.jp



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'23.376	2021 SUGOチャンピオンカップレース 第4戦 (2021/07/24)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'24.750	2021 SUGOチャンピオンカップレース 第4戦 (2021/07/24)
Am Class	Masa TAGA Masa TAGA	1'26.291	2021 SUGOチャンピオンカップレース 第4戦 (2021/07/24)





## » Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

### エンジン

- ・ 水平対向6気筒ボクサーエンジン(車両後部に搭載)
- ・ 総排気量 3,996cc: ストローク 81.5mm × ボア 102mm
- ・ 最高出力: 375kW (510PS) / 8,400rpm
- ・ 最大トルク: 470Nm / 6,150rpm
- ・ 最高許容回転数: 8,750rpm
- ・ シングルロットルバタフライシステム
- ・ 2つのレゾナンスフラップ付きインテークマニホールド
- ・ 油水熱交換器付きドライサンプ潤滑
- ・ DMSB認定の触媒コンバーター付きレースエキゾーストシステム
- ・ エンジンコントロールユニット Bosch MS 6.6
- ・ シングルマスマフライホイール
- ・ 要求燃料品質: 無鉛ガソリン最低98オクタン、E20まで

### Engine

- ・ Water-cooled six-cylinder boxer engine
- ・ Displacement 3,996 cm<sup>3</sup>: stroke 81.5mm; bore 102mm
- ・ Max. power: 375kW (510PS) at 8,400rpm
- ・ Max. torque: 470Nm at 6,150rpm
- ・ Max. rpm: 8,750rpm
- ・ Single throttle butterfly system
- ・ Intake manifold with two resonance flaps
- ・ Dry-sump lubrication with oil-water heat exchanger
- ・ Race exhaust system with DMSB certified catalytic converter
- ・ Engine control unit Bosch MS 6.6
- ・ Single-mass flywheel
- ・ Required fuel quality minimum 98 octane, unleaded, to E20

### トランスミッション

- ・ 6速シーケンシャルドッグミッション
- ・ ギアレシオ:  
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533  
Final drive 16/39 i = 2.438  
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353  
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500  
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ 水冷式オイルクーラー付き強制潤滑システム
- ・ 機械式 LSD
- ・ レース用トリプルプレートメタルクラッチ
- ・ 電動シフトアクチュエーター式バドルシフト

### Transmission

- ・ Porsche six-speed sequential dog-type gearbox
- ・ Gear ratios:  
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533  
Final drive 16/39 i = 2.438  
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353  
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500  
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- ・ Mechanical limited slip differential
- ・ Three-plate sintered metal racing clutch
- ・ Paddle shift with electronic shift barrel actuator

### ブレーキ

- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適なブレーキダクト  
(フロントアクスル)
- ・ 6ピストン アルミニウム製ワンピース  
モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド  
ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント  
(リアアクスル)
- ・ 4ピストン アルミニウム製ワンピース  
モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド  
ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント

### Brake

- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized brake ducts  
[Front axle]
- ・ Aluminum 6-piston fixed calipers, one piece  
Internally ventilated steel brake disc,  
diameter=380mm, 32mm thick mounted  
on aluminum disc bells
- ・ [Rear axle]
- ・ Aluminum 4-piston fixed calipers, one piece
- ・ Internally ventilated steel brake disc,  
diameter=380mm, 32mm thick mounted  
on aluminum disc bells



## サスペンション

- ・鍛造コントロールアームとトップマウント
- ・剛性を最適化
- ・防塵スフェリカルベアリング
- ・センターロックホイールナット式ホイールハブ
- ・モータースポーツに特化した非調整ショックアブソーバー
- ・ダブルブレード調整タイプアンチロールバー
- ・タイヤ空気圧モニタリングシステム

### 〈フロントサスペンション〉

- ・ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション、車高およびキャンバー・トー調整可能
- ・車の操縦を容易にする手動機能付き電動パワーステアリング

### 〈リアサスペンション〉

- ・マルチリンク式サスペンション、車高およびキャンバー・トー調整可能
- ・信頼性と耐久性が最適されたモータースポーツドライブシャフト

## ホイール / タイヤ

### 〈ホイール〉

- ・ボルシェスベックおよびデザイン準拠センターロック式ワンピース軽合金ホイール
- ・フロントアクスル：12J × 18 ET 23.5mm
- ・リアアクスル：13J × 18 ET 44.5mm

### 〈スリックタイヤ〉

- ・フロント：ミシュラン製 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- ・リア：ミシュラン製 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

### 〈レインタイヤ〉

- ・フロント：ミシュラン製 30/65 R 18 P2L
- ・リア：ミシュラン製 31/71 R 18 P2L



## Suspension

- ・Forged control arms & top mounts
- ・Stiffness optimized
- ・Heavy-duty spherical bearings with dust protection
- ・Wheel hubs with center lock wheel nut
- ・Shock absorbers with motorsport specific valve characteristic, non-adjustable
- ・Double-blade-type adjustable anti-roll bars
- ・Tire pressure monitoring system

### [Front Suspension]

- ・Double wishbone front suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- ・Electric power steering with manual function to ease car maneuvering

### [Rear Suspension]

- ・Multi-link rear suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- ・Motorsport driveshafts optimized for reliability and durability

## Rims / Tyres

### [Rims]

- ・Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centre lock.
- ・Front axle: 12J × 18 ET 23.5mm
- ・Rear axle: 13J × 18 ET 44.5mm

### [Slick tyres]

- ・Front axle: MICHELIN 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- ・Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

### [Rain tyres]

- ・Front axle: MICHELIN 30/65 R 18 P2L
- ・Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18 P2L



## エレクトリカルシステム

- ・10.3インチ ボルシェカラーディスプレイ
- ・ボルシェデータロガー
- ・ボルシェパワーボックス
- ・消火システム (消火剤：NOVEC ガス)
- ・軽量12V/60Ah バッテリー (LiFePO4) 液漏れ防止設計、助手席足元に配置
- ・マルチカラーバックライト付デジタルタッチパネル
- ・175Aオルタネーター
- ・ダイレクトドライブシングルアームワイパー (間欠作動および連続作動)
- ・センターコンソールに3個の追加装備用スイッチ
- ・データ接続 (データロガー、ビデオシステム)
- ・LED灯火類：
  - ・メインヘッドライト
  - ・デイトタイムランニングライト
  - ・テールライト
  - ・FIAホモロゲーション規則に準拠したレインライト

## 重量 / 寸法

- ・車両最低重量：1,290kg (バラステベースプレート含む)
- ・全長：4,585mm +/-15mm
- ・全幅 (フロントアクスル)：1885mm +/-10mm
- ・全幅 (リアアクスル)：1855mm +/-10mm
- ・ホイールベース：2,468mm +/-15mm

## Electrical system

- ・10.3" Porsche colour display
- ・Porsche logger
- ・Porsche power box
- ・Fire extinguisher system (extinguishing agent: NOVEC gas)
- ・Lightweight 12V, 60Ah battery (LiFePO4) leak-proof, installed in co-driver's footwell
- ・Digital touch panel with multi-colour backlight
- ・175A alternator
- ・Single-arm windscreen wiper with direct drive (intermittent and continuous operation)
- ・Three additional centre console switches for additional power consumers
- ・Data connection (data logger, video system)
- ・LED Lighting system:
  - ・Main headlights
  - ・Daytime running lights
  - ・Taillights
  - ・Rain light in compliance with FIA homologation regulation

## Weight / Dimensions

- ・Minimum weight: 1,290kg incl. bottom ballast plate
- ・Total length: 4,585mm +/-15mm
- ・Total width (Front axle): 1885mm +/-10mm
- ・Total width (Rear axle): 1855mm +/-10mm
- ・Wheel base: 2,468mm +/-15mm





# APLUS

# Porsche

## Carrera Cup Japan

**PORSCHE**

**CARRERA CUP  
JAPAN**

アプラスはボルシェ カレラカップ ジャパンに協賛しています。

4-1 Shinogawa-cho, Shinjuku-ku Tokyo JAPAN

 **APLUS**

[www.aplus.co.jp](http://www.aplus.co.jp)

## 》レギュレーション解説

### 参加車両

ポルシェ 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ委員会の認定車両。

厳格にイコールコンディションを保つため、エンジン・トランスミッション・ショックアブソーバーは封印され、一切の改造・変更が認められていない。

### エントリー

プロクラス (Pro) ゼッケン: 白

プロクラスへのエントリーは、プロレーシングドライバーとしての活動経験を有するドライバー、または同等の経歴を有するとPCCJ委員会が判断したドライバー。プロクラスは、プロクラス個別の順位に応じたレース毎の賞典及びシリーズ賞典の設定はない。

プロアマクラス (ProAm) ゼッケン: イエロー

プロアマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がプロアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

## 》Regulations 2024

### Eligible car

Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ committee approved cars.

For strict equality, engine, transmission, and shock absorber are sealed and not be allowed any modification.

### Entries

Pro class (Pro) Number: White

Entry to the Pro class must be approved by the PCCJ Committee, regardless of whether the driver has been a professional racing driver or not.

In the Pro class individual class point and series award are not available.

ProAm class (ProAm) Number: Yellow

To enter the ProAm class, a driver must meet all the following conditions.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the ProAm class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

アマクラス (Am) ゼッケン: オレンジ

アマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

アマクラス相当とする主な経歴:

1. 2021~2023年のうちPCCJシリーズへの参加経験がある場合: 当該の1シーズン中に獲得したオーバーオール(総合順位)ポイントの平均値(合計オーバーオールポイント÷完走レース数)が10ポイント(小数点以下 四捨五入)未満である。2021~2023年までに複数年参戦経験がある場合は、いずれか1シーズンであってもこれを超えていない。
2. 上記1)以外の場合: 2021~2023年の各シーズン中に参戦したすべてのレースシリーズ及びレース成績が確認できる資料をPCCJ委員会へ提出しなければならない。PCCJ委員会は当該資料や独自の検証によって当該ドライバーのアマクラス登録の可否を決定する権利を有する。

Am class (Am) Number: Orange

To enter the Am class, all the following conditions must be met.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the Am class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

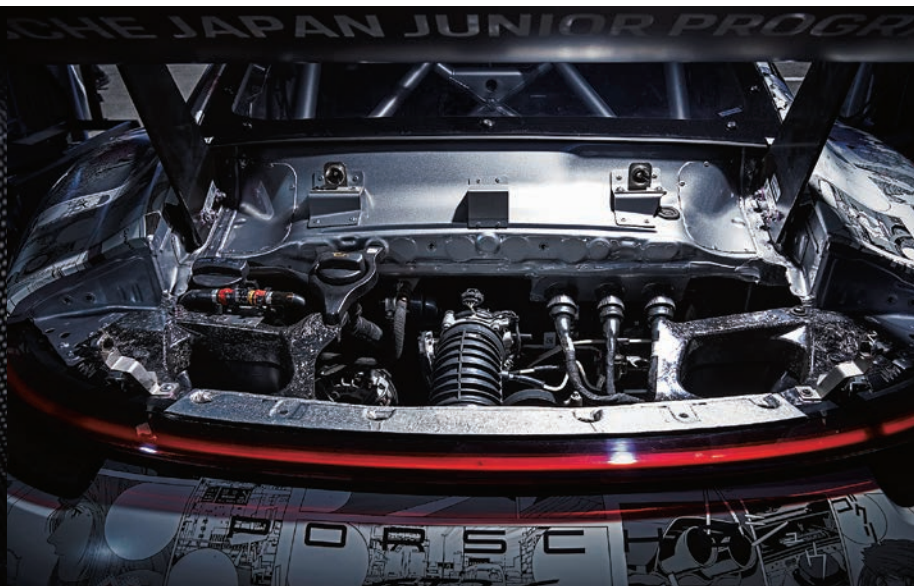
Main career as Am class equivalent:

1. If the driver has participated in the PCCJ in any of the years 2021-2023;

The average of Overall total point (Total overall point divide into number of race classified) must be less than 10 points (round off to the nearest decimal place)

2. Other than above 1: The driver must submit all race results participated in 2021-2023 to PCCJ Committee.

PCCJ Committee has a right to decide pros and cons the driver to register in Am class considering the result and own investigation.





## ライセンス

### ドライバー:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内競技運転者許可証Aグレード以上および、メディカルサーティフィケートの所持者であり、シリーズエントリーフィーを支払っていないなければならない。また、F1日本グランプリ サポートレース大会への参加には、国際競技運転者許可証Cグレード以上を所持しなければならない。ポルシェジャパンの従業員およびその関係者の参加は不可とする。

### エントラント:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内または国際ライセンス所持者であり、参加費用を支払っていないなければならない。但し、F1日本グランプリ サポートレース大会への参加には国際ライセンスを所持していないなければならない。

### 年齢規定:

18歳以上（本年に有効なJAF国内競技規則 - 競技許可証規定に準拠）

### 国内以外の参加者のエントリー条件:

JAF以外のASNより発給された本年及び本シリーズに有効なライセンスを所持するエントラント及びドライバーは、本シリーズへ参加申請を行う権利を有し、参加した場合は本規則で定められたポイントを獲得する権利を有する。すべての大会において、外国のエントラント/ドライバーは、「自身が所属するASNへの申請によって発行された「海外レース出場証明書」を提出しなければならない。

## 公式予選/スターティンググリッド

大会毎に1枠の予選セッションが開催される。通常は30分間とする（正確な時間は大会毎の公式通知で発表される）。通常以外の予選方式を採用する場合はブルテンにて通達される。

スターティンググリッドは、公式予選で達成されたベストタイム順とし、1大会2レース開催時の第2レースのスターティンググリッドは、同予選で達成されたセカンドベストタイム順とする。

## Licences

### Drivers:

Drivers holding a valid National Sporting driver's licence for 2024 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN with Grade A or higher and medical certificate holder who have paid the Season Entry Fees are eligible. To participate in the F1 Japanese Grand Prix Support Race, drivers must have a valid International driver's licence with Grade C or higher. Employees of Porsche Japan and its subsidiaries are not eligible to participate.

### Entrants:

Entrants must possess valid national license or International license for 2024 issued by JAF or FIA-affiliated ASN and have paid the season entry fees. In addition, the entrants must have an international license for participating F1 Japanese Grand Prix support race.

### Age regulations:

No driver under 18 years old will be permitted to enter the Series (Compliant with the JAF National Sporting Code - Permission for Competition Regulations effective for 2024).

### Conditions for entrants outside their national territory:

An entrant and driver holding a valid licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN has the right for participation and are entitled to score points for the Series. For every competition, foreign entrants / drivers must present the written approval "Overseas Race Participation Certificate" of their own ASN.

## Qualifying session / Starting grid

There will be one qualifying session per round. It will normally last 30 minutes (the exact time will be announced in the official notice for each event). If a different qualifying session style is used, it will be announced in the Bulletin.

The starting grid will be in order of the best lap time achieved in the qualifying session, and in the case of two races per round, the starting grid for the second race will be in order of the second-best lap time achieved in the qualifying session.

## シリーズポイント

シリーズポイント付と規定を満たすすべてのドライバーは、各レースのオーバーオール(総合順位)結果に沿ったオーバーオールポイントを獲得する。さらにプロアマクラス及びアマクラスのドライバーはクラス別の順位に沿ったクラスポイントを獲得する。各レース結果によって獲得できるポイントは下表のとおりとする。プロクラスドライバーにはクラスポイントは設定しない。

## ドライバーランキング

本シリーズの最終的なランキングは、シリーズの最終レースが終了したあとに集計された結果とする。オーバーオールポイントは、各クラスポイントとは独立して集計され、プロアマクラス及びアマクラスのポイントについてもそれぞれ独立して集計される。プロアマクラスやアマクラスにおいて累計獲得クラスポイントが最多となったドライバーが当該クラスの勝者となり、累計獲得オーバーオールポイントが最多となったドライバーが本シリーズ全体の勝者(シリーズチャンピオン)となる。

## チームランキング

チームランキングはドライバーランキングとは独立して集計される。同一のエントラントライセンスでシリーズ登録した2台の車両の各ドライバーが、レース結果によって獲得するオーバーオールポイントの合算値がチームポイントとなりチームランキングに反映される。

## Series Point

All drivers who meet the series points scoring rules will receive overall points in line with their overall (overall ranking) result in each race and ProAm and Am class drivers receive class points in line with their registered class result. The points awarded for each race result will be as shown in the table below. Pro-class does not receive any class point.

## Driver's Ranking

The final rankings for this series will be calculated after the final race of the series. The Overall, ProAm class and Am class will be counted independently. The ProAm class and Am class driver with the highest cumulative class points earned in each class will be the winner in each class. The overall winner of this series (series champion) will be the driver with the most accumulated points in the Overall.

## Team Ranking

Team rankings are aggregated independently of driver rankings. The total of the overall points earned by each driver of two machines registered in the series with the same entrant license, based on race results, will be counted as team points, and reflected in the team ranking.

## シリーズポイント表(オーバーオール/プロアマクラス/アマクラス共通)

### Series scoring (Overall / ProAm class / Am class)

レース順位 Race Ranking	Win	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
ポイント Point	25	20	17	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



## みなさまと共に明日を創る 鈴与グループ

私たちは200年を超える歴史と約140社のグループ会社で、  
物流・エネルギー・建設・食品・情報・航空・レジャーなど  
幅広い分野に挑戦を続けています。



鈴与株式会社

[www.suzuyo.co.jp](http://www.suzuyo.co.jp)







# Mobil 1™

Mobil 1™  
www.mobil.jp/

## Mobil 1™

— ポルシェが推奨するエンジンオイル

ポルシェとMobil 1は、真に優れたドライビング体験のために最適なパフォーマンスを提供するパートナーとして協力しています。1996年に、Mobil 1はポルシェの工場充填エンジンオイルおよび推奨エンジンオイルとして採用されました。Mobil 1は、どんなに過酷な状況下でも卓越した性能を発揮し、エンジンを保護するように設計されています。ポルシェは、Mobil 1と合成油の研究および先進技術へのコミットメントを共有しています。そして Mobil 1は、ポルシェの高性能スポーツカーが求める耐久性、最適なエンジン効率、および耐摩耗性能を提供します。2001年以来、Mobil 1は国内で最も長い歴史を誇るワグネイクレース、ポルシェ カレラカップ ジャパンをサポートしています。このパートナーシップは、ブランド、哲学、パフォーマンスにおいて、2つのワールドクラスカンパニーの強い結びつきを象徴しています。

Mobil 1は2024年発売50周年を迎えました。

## Mobil 1™

— Porsche's recommended oil

Porsche and the Mobil 1 team collaborate in a partnership based on delivering optimum performance for a truly outstanding driver experience. Mobil 1 synthetic motor oil has been the factory fill and recommended service fill for Porsche engines since 1996. Mobil 1 oils are designed to provide exceptional performance and protection in extreme conditions. Porsche shares the same commitment to research and advanced technology that goes into Mobil 1 synthetic motor oil. And Mobil 1 oils offer the durability, optimum engine efficiency and anti-wear protection that Porsche's high-performance sports cars require. Since 2001, Mobil 1 proudly supports Porsche Carrera Cup Japan, the longest-running one-make race in Japan. This partnership epitomizes the union between two world-class companies - in name, philosophy and performance.

Mobil 1 will celebrate its 50th anniversary in 2024.





ミシュラン  
www.michelin.co.jp

カレラカップを始めとしたワンメイクレースへのタイヤ供給は、非常に難しい挑戦となります。それは同じタイヤで異なる気候、世界中のサーキットであるあらゆる条件に対応する必要があります。その性能は常に均一でなければなりません。ミシュランタイヤは、この厳しい条件を満たし、常にチームの期待に応えられるよう最高の体制でカレラカップをサポートしています。

It is a difficult challenge to supply tires to a one-make race like Carrera Cup. This is because the maker has to cope with different weather conditions and every conceivable track condition at circuits around the world with the same tire, and the performance always needs to be consistent. Michelin tires fulfill the strict requirements and the company assists the Carrera Cup with the best support system so that it can meet the expectations of teams at any time.



TAG Heuer  
<https://www.tagheuer.com/jp/ja/>

1860年にエドワード・ホイヤーがスイスのジュラ山脈に設立したタグ・ホイヤーは、世界をリードするラグジュアリーグループLVMH・モエ・ヘネシー・ルイ・ヴィトン傘下の高級時計ブランドです。タグ・ホイヤーはスイスのラ・ショード・フォンに本社を置き、139か国で展開しています。タグ・ホイヤーは160年間以上にわたり、アヴァンギャルドなウォッチメイキングの精神と革新を追い続けてきました。スポーツの世界、特にモーターレーシングに関わりが深く、世界で最も正確な計時機器を製造し、5/10,000秒の精度を実現しました。ブランドのコアコレクションであるジャック・ホイヤーがデザインした「タグ・ホイヤー カレラ」、「モナコ」、「オータヴィア」をはじめ、モダンな「リンク」、「アクアレーサー」、「タグ・ホイヤー フォーミュラ1」、「タグ・ホイヤー コネクテッド」など、タグ・ホイヤーのタイムピースは挑戦を愛する人のためにデザインされています。2021年2月より、ポルシェとグローバルなパートナーシップを締結し、コラボレーションモデルを発表しています。

Founded in the Jura Mountains of Switzerland by Edouard Heuer in 1860, TAG Heuer is the luxury watch brand of LVMH Moët Hennessy – Louis Vuitton, the world's premier luxury group. Based in La Chaux-de-Fonds, Switzerland, TAG Heuer operates facilities in 139 countries, and has pursued avant-garde watchmaking and innovation for more than 160 years. Closely associated with the world of sports in general, and motor racing in particular, the company manufactures the world's most accurate timekeeping device, which has achieved a precision of 5/10,000 of a second. TAG Heuer timepieces like the Jack Heuer-designed TAG Heuer Carrera, Monaco, and Autavia, as well as the modern Link, Aquaracer, TAG Heuer Formula 1, and TAG Heuer Connected, are designed for people who love challenges. Since February 2021, the global partnership with Porsche has started. The collaboration collections have been released.







アプラス  
www.aplus.co.jp

株式会社アプラスは、お客さまと提携先・メーカーとの結節点として、付加価値の高い金融サービスを提供することにより、お客さまの豊かさづくりと夢のある社会生活の創造に貢献することをグループの企業理念としており、ボルシェでのオートローンをはじめ、リテールファイナンスのリーディングカンパニーとしての地位を確立しています。

APLUS is committed to customers to make their life better and dedicated to make our society better through value-added financial service by connecting customers and companies.

APLUS has established its reputation as a leading company of retail finance. Porsche Auto Loan is for one.



鈴与  
www.suzuyo.co.jp

2世紀以上の歴史を持つ鈴与株式会社は、多様化する物流業界において、時代の変化に合わせた自己改革・事業の革新を進め、国内・海外における物流ネットワークを確立。ボルシェの戦略的物流パートナーとして事業展開しています。また「共生(ともいき)」を経営の拠り所とし、一企業としての拡大のみを志向するだけでなく、地域社会への貢献も大切な事業の一環として、教育・文化・福祉などさまざまな分野への支援活動を行っています。

Since its founding over two hundred years ago, Suzuyo & Co., Ltd. has successfully built distribution networks all over Japan as well as Internationally through continuous reform and business innovation in line with the changing times in an ever-diversifying logistics industry. Suzuyo serves as a strategic distribution partner to Porsche. Guided by a philosophy based on coexistence and an aspiration to do more than simply grow, heeding its commitment to contribute to the communities in which business is conducted, the company supports programs in a variety of fields, including education, culture, and social welfare.



ハゼット  
https://hazet-japan.com/

1868年、ドイツ/レムシャイドにてHermann Zerverにより設立されたハゼットは、自動車産業の成長と共に発展し、1928年より、リムレンチ、ソケットを中心に自動車整備用工具の生産を開始し、その厳しい品質管理とハゼット独特の人間工学設計により、現在ではボルシェモータースポーツのサポートも行い、ヨーロッパ有数の工具メーカーとしてその地位を確立しています。

HAZET, one of the sponsors of Porsche Motorsport, has established itself as a major tool maker in Europe. Originally founded in 1868 by Hermann Zerver in Remscheid, Germany, HAZET has successfully developed with the growth of automobile industry. From 1928, the company started such car maintenance tools as rim/socket wrenches. HAZET is well-known for its strict quality management and unique ergonomic design.



PUMA  
https://jp.puma.com

プーマはフットウェア、アパレル、アクセサリーのデザイン、開発、販売及びマーケティングを行うリーディングスポーツブランドです。70年以上に亘り、プーマはスポーツとカルチャーの発展を加速させるべく尽力してきました。“最速”を求めるアスリートに向けたプロダクト開発もその一環です。現在は、フットボール、ランニング & トレーニング、バスケットボール、ゴルフ、モータースポーツなどのカテゴリーにおいて、各競技に寄与するパフォーマンスプロダクトとともに、それぞれのスポーツにインスパイアされたライフスタイルプロダクトを提供しています。また、著名なデザイナーやブランドとのコラボレーションを通じて、スポーツの持つ素晴らしさをファッションやストリートカルチャーのシーンにも広げる取り組みを進めています。詳細は、https://jp.puma.comをご覧ください。

PUMA is a leading sports brand in the design, development, distribution and marketing of footwear, apparel, and accessories. For over 70 years, PUMA has been committed to accelerating the development of sports and culture. Product development for athletes seeking “fastest” is part of the development. Today, PUMA offers performance products that contribute to categories such as football, running & training, basketball, golf, and motorsports, as well as lifestyle products inspired by each sport. PUMA also collaborates with leading designers and brands to extend the excellence of sport to the fashion and street culture scenes. For more information, please visit https://jp.puma.com

アグレックスは、1965年の設立以来、お客様の業務を一括受託するビジネスプロセスアウトソーシング (BPO)、パッケージソフトで課題解決を支援するソフトウェアソリューション (SS)、コンサルティングからシステム構築、運用までを一貫して対応するシステムインテグレーション (SI) の3つを柱に事業を展開し、これらを効果的に組み合わせることで、お客様の業務プロセスの最適化を支援しています。お客様の業務に精通した当社ならではの豊富なノウハウとデジタル技術を掛け合わせることで、輸入車ディーラー様をはじめとするさまざまなお客様のDXの実現をサポートします。アグレックスは、ポルシェカレラカップジャパンを応援しています。

Since its establishment in 1965, AGREX has been developing its business in three main areas: Business Process Outsourcing (BPO), where we provide a full range of services to our clients; Software Solutions (SS), where we help our clients solve their problems with packaged software; and System Integration (SI), where we provide a full range of services from consulting to system construction and operation. By effectively combining these three services, we help our clients to optimize their business processes. By combining our expertise in digital technology with our extensive knowledge of our customers' operations, we support the realization of DX (Digital Transformation) for various customers, including imported car dealers. AGREX is supporting Porsche Carrera Cup Japan.





## Porsche Center Urawa



### ポルシェセンター浦和

[www.porsche.co.jp/dealers/urawa/](http://www.porsche.co.jp/dealers/urawa/)

〒336-0026 埼玉県さいたま市南区辻2-8-25

TEL:048-863-0911 FAX:048-861-0915

営業時間/10:00~19:00 定休日/月曜日(祝日を除く)、火曜日(不定期)

ポルシェセンター浦和は、常時最新の展示車両と合わせて試乗車もご用意しており、その確かなスタイリングとステアリングをお客様自身で確かめいただけます。また、併設されている認定中古車センターでは厳選された良質な認定中古車を取り揃え、お客様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Hamadayama



### ポルシェセンター浜田山

[www.porsche.co.jp/dealers/hamadayama/](http://www.porsche.co.jp/dealers/hamadayama/)

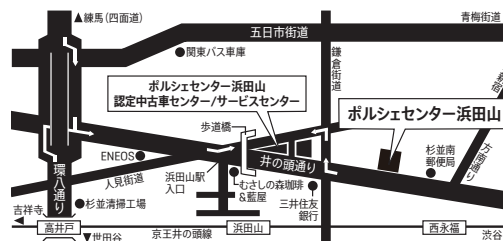
〒168-0065 東京都杉並区浜田山4-8-1

TEL:03-3316-0911 FAX:03-3316-0912

営業時間/10:00~18:00 定休日/毎週水曜日

ポルシェセンター浜田山は2022年3月10日に、最新のポルシェCIに準拠した新車拠点として都内初、全国3番目として移転オープンしました。約623㎡の広いショールームには、最新のポルシェを最大9台展示してお客様をお迎えます。ショールームは、日本において初となる地下の階を活用した地上階との2フロア構成で、ご来店いただいたお客様に解放感のある空間を提供します。さらに、都内初となる外部向けのLEDモニターによる演出により、交通

量の多い井の頭通り沿いを利用する方々にポルシェの魅力をお届けします。なお、「ポルシェセンター浜田山認定中古車センター」(旧ショールーム)は、今年リニューアルオープンを予定しております。青梅街道沿いの「ポルシェセンター浜田山救急認定中古車センター」と共に、厳選されたポルシェ各モデルを取り揃えてお客様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Nagoya



### ポルシェセンター名古屋

[www.porsche.co.jp/dealers/nagoya/](http://www.porsche.co.jp/dealers/nagoya/)

〒460-0012 愛知県名古屋市中区千代田5-7-1

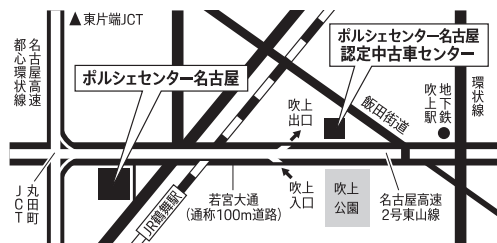
TEL:052-241-0911 FAX:052-241-0922

営業時間/10:00~18:00

定休日/月曜日・火曜日

ポルシェセンター名古屋は、国内最大級かつ日本における旗艦店のひとつで、最大17台の展示が可能なショールームを完備しております。サービス工場は作業ペイを14台持つほか、918Spyderのようなスペシャルモデルを取り扱う上位資格を保有していることに加え、Porsche Classic Partnerの認定を受けておりポルシェクラシックカーのメンテナンスも承ることが出来ます。さらに、国内に

2拠点しかないPorsche Exclusive Manufaktur Partnerの1つとして、オリジナルに塗れた車両をオーダーメイドできるプログラムをご提供しており、お客様の夢の1台を実現するためのお手伝いをしております。また豊富な在庫を取りそろえた認定中古車センターも展開しております。お客様へ充実したポルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆さまのご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Ueda



### ポルシェセンター植田

[www.porsche.co.jp/dealers/ueda/](http://www.porsche.co.jp/dealers/ueda/)

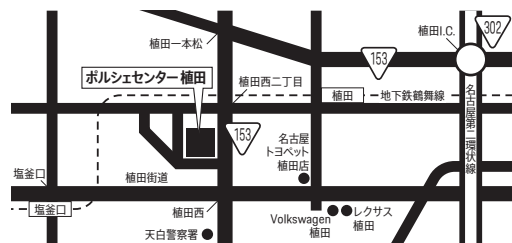
〒468-0058 愛知県名古屋市天白区植田西3-911-1

TEL:052-802-0911 FAX:052-801-6000

営業時間/10:00~18:00(受付は17:00まで)

定休日/月曜日

ポルシェセンター植田は名古屋市を東西に走る国道153号線沿いの植田西交差点近くに位置し、地下鉄鶴舞線塩釜口駅より徒歩5分と大変アクセスしやすい立地です。約1,263㎡のショールームには最大7台のポルシェが展示され、6つの作業ペイに加え、検査ラインおよびアライメント作業が可能なペイを備えた最新ワークショップで、オーナー様の安心・安全のカーライフをご提供します。





## Porsche Center Sakai



### ポルシェセンター堺

[www.porsche.co.jp/dealers/sakai/](http://www.porsche.co.jp/dealers/sakai/)

〒590-0004 大阪府堺市堺区北清水町2-1-18

TEL:072-221-0911 FAX:072-226-0911

営業時間/10:00~18:30 定休日/火曜日・第三月曜日(第三週目に祝日がある場合、第二月曜日)、GW・お盆・年末年始は別途連休

ポルシェセンター堺は大阪市北区から堺市を通る府道30号大阪和泉南線沿いの高須町交差点近く、阪神高速道路4号湾岸線鉄砲ICから車で8分、南海高野線の浅香山駅より徒歩10分程度と交通利便性に優れたロケーションにあります。2018年、国内で4店舗しかないクラシックパートナーに認定され、お客様にクラシックポルシェをより長く愛用していただけるよう、専門のトレーニングを受けたアドバ

### ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センター

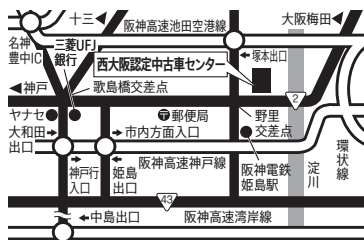
[www.porsche.co.jp/dealers/nishiosaka\\_app/](http://www.porsche.co.jp/dealers/nishiosaka_app/)

〒555-0023 大阪府大阪市西淀川区花川2-21-8

TEL:06-6474-0107 FAX:06-6474-4316

営業時間/10:00~18:30 定休日/火曜日・第三月曜日(第三週目に祝日がある場合、第二月曜日)、GW・お盆・年末年始は別途連休

イザやテクニシャンが、アドバイスやサービスを行っております。ディーラーネットワークの構築にも積極的に取り組んでおります。SHOWA AUTO株式会社として、ポルシェセンター堺、ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センターともにワークショップも併設しており、しっかりとお客様をサポートさせて頂き、安心のポルシェライフをお届け致します。スタッフ一同、皆様のお越しを心よりお待ちしております。



## Porsche Center Nishinomiya



### ポルシェセンター西宮

[www.porsche.co.jp/dealers/nishinomiya/](http://www.porsche.co.jp/dealers/nishinomiya/)

〒662-0978 兵庫県西宮市産所町11-31

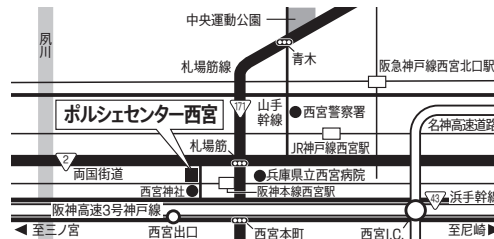
TEL:0798-39-0666 FAX:0798-39-0667

営業時間/10:00~18:30

定休日/火曜日・第三月曜日(第三週目に祝日がある場合、第二月曜日)、GW・お盆・年末年始は別途連休

ポルシェセンター西宮は、最新のポルシェCIに準拠した新車拠点として、2023年1月26日にリニューアルオープンしました。最大10台の車両展示が可能な約1209㎡の広々としたショールームに、フル電動スポーツカーのタイヤをはじめとする最新のポルシェや認定中古車を展示します。さらに最大150kW級の急速充電器ポルシェターボチャージャーを1基設置(24時間、365日利用可能)し、

お客様を迎えます。2フロア構造の施設内には、フィッティングラウンジやゆったりとした個室の商談スペース、キッズコーナーを完備し、サービス工場では最新設備を取り揃え、ポルシェオーナーの皆様に安全・安心のカーライフをご提供します。ロケーションは、阪神高速3号神戸線 武庫川出口から約10分、西宮出口から約2分、阪神 西宮駅から徒歩5分とアクセスしやすい立地です。



PCCJ Silver Dealer

- ・ボルシェセンター調布  
〒182-0002 東京都調布市仙川町2-20-1
- ・ボルシェセンター中大阪  
〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-20-11
- ・ボルシェセンターつくば  
〒305-0816 茨城県つくば市学園の森3-5-2
- ・ボルシェセンター岡崎  
〒444-0201 愛知県岡崎市上和町サジ25

PCCJ Bronze Dealer

- ・ボルシェセンター仙台  
〒981-3103 宮城県仙台市泉区山の寺2-1-13
- ・ボルシェセンター高崎前橋  
〒370-0071 群馬県高崎市小八木町1519-1
- ・ボルシェセンター八王子  
〒192-0024 東京都八王子市宇津木町789
- ・ボルシェセンター尾張岐阜  
〒491-0834 愛知県一宮市島崎1-6-2
- ・ボルシェセンター浜松  
〒435-0044 静岡県浜松市東区西塚町301-5
- ・ボルシェセンター静岡  
〒422-8007 静岡県静岡市駿河区聖一色151-1
- ・ボルシェセンター新潟  
〒950-0962 新潟県新潟市中央区出来島2-14-19
- ・ボルシェセンター金沢  
〒921-8809 石川県野々市市二日市2-146
- ・ボルシェセンター福井  
〒918-8205 福井県福井市北四ツ居 3-1-49
- ・ボルシェセンター四日市  
〒510-0017 三重県四日市市羽津町17-22
- ・ボルシェセンター北大阪  
〒562-0034 大阪府箕面市西宿2-22-7
- ・ボルシェセンター奈良  
〒630-8013 奈良県奈良市三条大路3-1-51
- ・ボルシェセンター広島  
〒731-5115 広島県広島市佐伯区八幡東4-31-29-4

- ・ボルシェセンター京都  
〒601-8114 京都府京都市南区上鳥羽南鉾立町51-1
- ・ボルシェセンター高松  
〒761-0301 香川県高松市林町1363番1
- ・ボルシェセンター福岡  
〒813-0044 福岡県福岡市東区千早4-14-8

- ・ボルシェセンター山口  
〒753-0251 山口県山口市大内千坊6-2-1
- ・ボルシェセンター札幌  
〒007-0834 北海道札幌市東区北34条東1-2-48
- ・ボルシェセンター郡山  
〒963-0551 福島県郡山市喜久田町松ヶ作16-200
- ・ボルシェセンター宇都宮  
〒320-0826 栃木県宇都宮市西原町530-1
- ・ボルシェセンター足立  
〒121-0814 東京都足立区六月1-1-18
- ・ボルシェセンター目黒  
〒153-0061 東京都目黒区中目黒2-8-21
- ・ボルシェセンター高輪  
〒108-0074 東京都港区高輪2-15-17
- ・ボルシェセンター青山  
〒107-0062 東京都港区南青山3-11-13
- ・ボルシェセンター松本  
〒399-0701 長野県塩尻市丘広吉田字道西774-1
- ・ボルシェセンター姫路  
〒671-2224 兵庫県姫路市青山西1-9-10
- ・ボルシェセンター神戸  
〒650-0024 兵庫県神戸市中央区海岸通9-4
- ・ボルシェセンター熊本  
〒861-4101 熊本県熊本市南区近見6-22-70
- ・ボルシェセンター鹿児島  
〒891-0115 鹿児島県鹿児島市東開町3-171





The HAZET logo, featuring the brand name in a stylized, italicized font with a blue and yellow color scheme, set against a black background with a white outline.

高度な技術を正確に伝える  
信頼のパートナーであり続ける  
**HAZET TOOLS**



Instagram



HAZET-JAPAN

**PORSCHE**

**CARRERA CUP  
JAPAN**

HAZET-JAPAN はポルシェカレラカップジャパンの  
公式サプライヤーです



HAZET-JAPAN URL:<https://hazet-japan.com/>

株式会社シー・エス・シー  
COMMUNICATION SCIENCE CORPORATION

〒102-0075  
東京都千代田区三番町3番地8 泉館三番町4階  
TEL 03-5215-0117 FAX 03-5226-0427



アグレックスは、  
1995年のポルシェジャパン様の設立以来、ITを通じて、  
ポルシェジャパン様、ポルシェ正規販売店様の  
発展をご支援してまいりました。

分析から戦略策定、プロセス・業務構築、運用・オペレーションまで、コンサルティング、IT、BPOなど、あらゆる選択肢を組み合わせたお客様ごとのソリューションを、トータルかつワンストップでご提供することで、多くのお客様の付加価値創造の最大化に貢献しています。  
替えがたいビジネスパートナーとして、お客様の成長・イノベーションを、これからもサポートし続けます。

株式会社アグレックスは、  
ポルシェカレラカップジャパン  
を応援しています。

**PORSCHE**  
**CARRERA CUP**  
JAPAN



株式会社アグレックス  
<https://www.agrex.co.jp/>

## 》 Drivers and Teams

**7 Ryo YAMADA**  
山田 遼  
Pro Class HYPER WATER RACING



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1996年4月9日  
血液型: RH+ O  
出身地: 埼玉県  
チーム: HYPER WATER RACING  
チーム代表者: 池田 比呂志  
メンテナンスガレージ: 株式会社 ケーアールエム  
代表: 古賀 城廣  
メインスポンサー: Mafied  
その他スポンサー: HYPER WATER

レース戦歴:  
'23 PCCJ Overall シリーズ13位 (第11戦のみ)  
'23 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ参戦  
'23 ロータスカップジャパン Class-2 スポット参戦  
'22 PCCJ Proクラス シリーズ3位  
'21 スーパー耐久 ST-2クラス参戦

### Driver's Profile

Date of Birth: 9 Apr. 1996  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Saitama  
Team: HYPER WATER RACING  
Team Manager: Hiroshi IKEDA  
Maintenance Garage: KRM& Co.,LTD  
Owner: Kunihiro KOGA  
Main Sponsor: Mafied  
Associate Sponsor: HYPER WATER

Racing History:  
'23 PCCJ Overall Series 13th (Rd.11 only)  
'23 GR86/BRZ Cup Professional Series  
'23 Lotus Cup Japan Class-2  
'22 PCCJ Pro Class Series 3th  
'21 Super Taikyu ST-2 Class



**9 Shinji TAKEI**  
**武井 真司**  
 ProAm Class BINGO RACING



**ドライバー プロフィール**

生年月日: 1969年6月21日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 名古屋市  
 チーム: BINGO RACING  
 チーム代表者: 金室 洋之  
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING  
 代表: 金室 洋之  
 メインスポンサー: BINGO SPORTS  
 その他スポンサー: 藤巻グループ, 北村クリニック,  
 LM Corsa, BH AUCTION

**Driver's Profile**

Date of Birth: 21 Jun. 1969  
 Blood Type: RH+ O  
 Place of Birth: Nagoya  
 Team: BINGO RACING  
 Team Manager: Hiroyuki KANAMURO  
 Maintenance Garage: BINGO RACING  
 Owner: Hiroyuki KANAMURO  
 Main Sponsor: BINGO SPORTS  
 Associate Sponsor: FUJIMAKI GROUP, KITAMURA  
 CLINIC, LM Corsa, BH AUCTION

レース戦歴:  
 '23 PCCJ Overall シリーズ4位  
 '23 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位  
 '23 GT World Challenge Asia 第3戦富士 総合優勝  
 '22 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位  
 '19 PCCJ Overall シリーズ3位  
 '19 SUPER GT X DTM 特別交流戦 スプリントカップ総合3位  
 '19 鈴鹿10時間耐久レース Silverクラス2位  
 '18 PCCJ Overall シリーズ3位  
 '18 鈴鹿10時間耐久レース Pro-Amクラス8位  
 '18 ブランパンGTアジア GT3 Amクラス シリーズ3位  
 '17 PCCJ Overall シリーズチャンピオン  
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン

Racing History:  
 '23 PCCJ Overall Series 4th  
 '23 PCCJ ProAm Class Series 2nd  
 '23 GT World Challenge Asia Rd.3 Fuji Win  
 '22 PCCJ ProAm Class Series 2nd  
 '19 PCCJ Overall Series 3rd  
 '19 SUPER GT X DTM DreamRace Sprint Cup 3rd  
 '19 Suzuka 10 Hours Endurance Race Silver class 2nd  
 '18 PCCJ Overall Series 3rd  
 '18 Suzuka 10 Hours Endurance Race Pro-Am class 8th  
 '18 BLANCPAIN GT ASIA GT3 Am class Series 3rd  
 '17 PCCJ Overall Series Champion  
 '17 PCCJ Gentleman Class Series Champion

**10 MOTOKI**  
 ProAm Class Rn-sports



**ドライバー プロフィール**

生年月日: 1974年9月30日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 大阪府  
 チーム: Rn-sports  
 チーム代表者: 泉 剛志  
 メンテナンスガレージ: 株式会社ルーニーホールディングス  
 代表: 植田 正幸  
 メインスポンサー: 47TRADING  
 その他スポンサー: CFSA, ZR, ATLIER, JUSTICE

**Driver's Profile**

Date of Birth: 30 Sep. 1974  
 Blood Type: RH+ O  
 Place of Birth: Osaka  
 Team: Rn-sports  
 Team Manager: Takeshi IZUMI  
 Maintenance Garage: CC Rounye Holdings  
 Owner: Masayuki UEDA  
 Main Sponsor: 47TRADING  
 Associate Sponsor: CFSA, ZR, ATLIER, JUSTICE

レース戦歴:  
 '23 PCCJ Overall シリーズ3位  
 '23 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン  
 '22 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン

Racing History:  
 '23 PCCJ Overall Series 3rd  
 '23 PCCJ ProAm Class Series Champion  
 '22 PCCJ Am Class Series Champion

# 16 Hiro

Am Class NGR



## ドライバープロフィール

生年月日: 1992年6月10日  
 血液型: RH+ A  
 出身地: 東京都  
 チーム: NGR  
 チーム代表者: 佐藤 祐輔  
 メンテナンスガレージ: NGR  
 代表: 大西 洋民  
 メインスポンサー: NGR  
 その他スポンサー:

## Driver's Profile

Date of Birth: 10 Jun. 1992  
 Blood Type: RH+ A  
 Place of Birth: Tokyo  
 Team: NGR  
 Team Manager: Yusuke SATO  
 Maintenance Garage: NGR  
 Owner: Hirotami Onishi  
 Main Sponsor: NGR  
 Associate Sponsor:

レース戦歴:  
 '23 VITA RACE MOTEGI参戦

Racing History:  
 '23 VITA RACE MOTEGI

# 17 IKEDA

Am Class HYPER WATER RACING



## ドライバープロフィール

生年月日: 1964年4月17日  
 血液型: RH+ AB  
 出身地: 横浜市  
 チーム: HYPER WATER RACING  
 チーム代表者: 池田 比呂志  
 メンテナンスガレージ: 株式会社 ケーアールエム  
 代表: 古賀 城廣  
 メインスポンサー: Mafied  
 その他スポンサー: HYPER WATER

## Driver's Profile

Date of Birth: 17 Apr. 1964  
 Blood Type: RH+ AB  
 Place of Birth: Yokohama  
 Team: HYPER WATER RACING  
 Team Manager: Hiroshi IKEDA  
 Maintenance Garage: KRM& Co.,LTD  
 Owner: Kunihiko KOGA  
 Main Sponsor: Mafied  
 Associate Sponsor: HYPER WATER

レース戦歴:  
 '23 PCCJ Overall シリーズ10位  
 '23 PCCJ Amクラス シリーズ3位  
 '22 PCCJ Amクラス シリーズ6位

Racing History:  
 '23 PCCJ Overall Series 10th  
 '23 PCCJ Am Class Series 3th  
 '22 PCCJ Am Class Series 6th



## 36 Sky CHEN

Am Class SKY MOTORSPORTS



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1979年11月2日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 中国  
 チーム: SKY MOTORSPORTS  
 チーム代表者: 中串 忠夫  
 メンテナンスガレージ: SKY MOTORSPORTS  
 代表: Sky Chen

### Driver's Profile

Date of Birth: 2 Nov. 1979  
 Blood Type: RH+ O  
 Place of Birth: China  
 Team: SKY MOTORSPORTS  
 Team Manager: Tadao NAKAKUSHI  
 Maintenance Garage: SKY MOTORSPORTS  
 Owner: Sky Chen

### レース戦歴:

'23 PCCJ Overall シリーズ15位 (第11戦のみ)  
 '23 PCCJ Amクラス シリーズ5位  
 '21 PCCJ Amクラス シリーズ5位  
 '20 PCCJ Overall シリーズ8位  
 '20 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン  
 '19 PCCJ Overall シリーズ20位  
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ13位  
 '18 PCCJ Overall シリーズ17位  
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位

### Racing History:

'23 PCCJ Overall Series 15th (Rd.11 only)  
 '23 PCCJ Am Class Series 5th  
 '21 PCCJ Am Class Series 5th  
 '20 PCCJ Overall Series 8th  
 '20 PCCJ Am Class Series Champion  
 '19 PCCJ Overall Series 20th  
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 13th  
 '18 PCCJ Overall Series 17th  
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 11th

## 45 Yorikatsu TSUJIKO

Am Class PONOS RACING



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1984年1月7日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 大阪府  
 チーム: PONOS RACING  
 チーム代表者: 辻子 依旦  
 メンテナンスガレージ: 株式会社カーガイ  
 代表: 木村 武史  
 メインスポンサー: ポノス

### Driver's Profile

Date of Birth: 7 Jan. 1984  
 Blood Type: RH+ O  
 Place of Birth: Osaka  
 Team: PONOS RACING  
 Team Manager: Yorikatsu TSUJIKO  
 Maintenance Garage: Carguy co.,Ltd  
 Owner: Takeshi KIMURA  
 Main Sponsor: PONOS

### レース戦歴:

'23 GT World Challenge Asia Japan Cup GT3 Amクラス  
 シリーズチャンピオン  
 '23 ル・マン24時間レース LM-GTE Amクラス 9位  
 '23 フォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオン  
 シップ マスタークラス シリーズ3位  
 '22 GT World Challenge Asia Japan Cup GT3 Amクラス  
 シリーズ3位  
 '22 フォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオン  
 シップ マスタークラス シリーズ6位

### Racing History:

'23 GT World Challenge Asia Japan Cup GT3 Am Class  
 Series Champion  
 '23 24 Hours of Le Mans LM-GTE Am Class 9th  
 '23 Formula Regional Japanese Championship  
 Masters Class Series 3rd  
 '22 GT World Challenge Asia Japan Cup GT3 Am Class  
 Series 3rd  
 '22 Formula Regional Japanese Championship  
 Masters Class Series 6th

# 51 Tsugio HARUYAMA

Am Class 春山 次男  
BINGO RACING



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1948年4月19日  
血液型: RH+ O  
出身地: 岩手県  
チーム: BINGO RACING  
チーム代表者: 金室 洋之  
メンテナンスガレージ: BINGO RACING  
代表: 金室 洋之  
メインスポンサー: Haruyama Pediatric  
その他スポンサー: BH AUCTION, BINGO SPORTS  
アサヒ軽金属

## Driver's Profile

Date of Birth: 19 Apr. 1948  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Iwate  
Team: BINGO RACING  
Team Manager: Hiroyuki KANAMURO  
Maintenance Garage: BINGO RACING  
Owner: Hiroyuki KANAMURO  
Main Sponsor: Haruyama Pediatric  
Associate Sponsor: BH AUCTION, BINGO SPORTS  
Asahi Light Metal

## レース戦歴:

'23 PCCJ Overall シリーズ11位  
'23 PCCJ Amクラス シリーズ4位  
'22 PCCJ Amクラス シリーズ7位  
'20 PCCJ Overall シリーズ12位  
'20 PCCJ Amクラス シリーズ4位  
'19 PCCJ Overall シリーズ25位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ12位  
'18 PCCJ Overall シリーズ18位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ12位  
'17 PCCJ Overall シリーズ20位  
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ13位  
'16 PCCJ Overall シリーズ24位  
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ15位

## Racing History:

'23 PCCJ Overall Series 11th  
'23 PCCJ Am Class Series 4th  
'22 PCCJ Am Class Series 7th  
'20 PCCJ Overall Series 12th  
'20 PCCJ Am Class Series 4th  
'19 PCCJ Overall Series 25th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 12th  
'18 PCCJ Overall Series 18th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 12th  
'17 PCCJ Overall Series 20th  
'17 PCCJ Gentleman Class Series 13th  
'16 PCCJ Overall Series 24th  
'16 PCCJ Gentleman Class Series 15th

# 60 Reimei ITOU

Pro Class 伊東 黎明  
BINGO RACING



## ドライバー プロフィール

生年月日: 2000年7月30日  
血液型: RH+ A  
出身地: 兵庫県  
チーム: BINGO RACING  
チーム代表者: 金室 洋之  
メンテナンスガレージ: BINGO RACING  
代表: 金室 洋之  
メインスポンサー: OTG MOTOR SPORTS  
その他スポンサー: SHOWA AUTO, BH AUCTION,  
BINGO SPORTS

## Driver's Profile

Date of Birth: 30 Jul. 2000  
Blood Type: RH+ A  
Place of Birth: Hyogo  
Team: BINGO RACING  
Team Manager: Hiroyuki KANAMURO  
Maintenance Garage: BINGO RACING  
Owner: Hiroyuki KANAMURO  
Main Sponsor: OTG MOTOR SPORTS  
Associate Sponsor: SHOWA AUTO, BH AUCTION,  
BINGO SPORTS

## レース戦歴:

'23 SUPER GT GT300クラス シリーズ 19位  
'23 スーパー耐久 ST-2クラス シリーズ2位  
'23 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ16位  
'22 スーパー耐久 ST-2クラス シリーズ2位  
'22 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ4位  
'22 FIA-F4選手権 シリーズ7位  
'21 GR86/BRZ Cup Professional シリーズ9位  
'21 FIA-F4選手権 シリーズ4位  
'20 FIA-F4選手権 シリーズ5位

## Racing History:

'23 SUPER GT GT300 Class Series 19th  
'23 Super Taikyu ST-2 Class Series 2nd  
'23 GR86/BRZ Cup Professional Series 16th  
'22 Super Taikyu ST-2 Class Series 2nd  
'22 GR86/BRZ Cup Professional Series 4th  
'22 FIA-F4 Championship Series 7th  
'21 GR86/BRZ Cup Professional Series 9th  
'21 FIA-F4 Championship Series 4th  
'20 FIA-F4 Championship Series 5th



# 66 BANKCY

Am Class BINGO RACING



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1977年8月9日  
 血液型: RH+ AB  
 出身地: 埼玉県  
 チーム: BINGO RACING  
 チーム代表者: 金室 洋之  
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING  
 代表: 金室 洋之  
 メインスポンサー: seven × seven  
 その他スポンサー: FAV HOTEL, LOGI FLAG,  
 KASUMIGASEKI CAPITAL,  
 LOX FIT

レース戦歴:  
 '22 PCCJ Amクラス シリーズ3位

## Driver's Profile

Date of Birth: 9 Aug. 1977  
 Blood Type: RH+ AB  
 Place of Birth: Saitama  
 Team: BINGO RACING  
 Team Manager: Hiroyuki KANAMURO  
 Maintenance Garage: BINGO RACING  
 Owner: Hiroyuki KANAMURO  
 Main Sponsor: seven × seven  
 Associate Sponsor: FAV HOTEL, LOGI FLAG,  
 KASUMIGASEKI CAPITAL,  
 LOX FIT

Racing History:  
 '22 PCCJ Am Class Series 3rd

# 77 Masaru HAMASAKI

ProAm Class Masaru HAMASAKI



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1968年1月29日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 兵庫県  
 チーム: Masaru HAMASAKI  
 チーム代表者: 浜崎 大  
 メンテナンスガレージ: ベンチャーエンジニアリング  
 代表: 浜崎 大

レース戦歴:  
 '23 PCCJ Overall シリーズ8位  
 '23 PCCJ ProAmクラス シリーズ5位  
 '22 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位  
 '21 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位  
 '20 PCCJ Overall シリーズ7位  
 '20 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位  
 '19 PCCJ Overall シリーズ10位  
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ4位  
 '18 PCCJ Overall シリーズ11位  
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ5位  
 '17 PCCJ Overall シリーズ15位  
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位  
 '16 PCCJ Overall シリーズ12位  
 '16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ8位  
 '15 PCCJ Overall シリーズ12位  
 '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ7位

## Driver's Profile

Date of Birth: 29 Jan. 1968  
 Blood Type: RH+ O  
 Place of Birth: Hyogo  
 Team: Masaru HAMASAKI  
 Team Manager: Masaru HAMASAKI  
 Maintenance Garage: VENTILER ENGINEERING  
 Owner: Masaru HAMASAKI

Racing History:  
 '23 PCCJ Overall Series 8th  
 '23 PCCJ ProAm Class Series 5th  
 '22 PCCJ ProAm Class Series 3rd  
 '21 PCCJ ProAm Class Series 3rd  
 '20 PCCJ Overall Series 7th  
 '20 PCCJ ProAm Class Series 3rd  
 '19 PCCJ Overall Series 10th  
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 4th  
 '18 PCCJ Overall Series 11th  
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 5th  
 '17 PCCJ Overall Series 15th  
 '17 PCCJ Gentleman Class Series 11th  
 '16 PCCJ Overall Series 12th  
 '16 PCCJ Gentleman Class Series 8th  
 '15 PCCJ Overall Series 12th  
 '15 PCCJ Gentleman Class Series 7th

## 88 Tiger WU

Am Class BINGO RACING



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1966年9月9日  
 血液型: RH+ B  
 出身地: 台湾  
 チーム: BINGO RACING  
 チーム代表者: 金室 洋之  
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING  
 代表: 金室 洋之  
 メインスポンサー: WELL CARE

レース戦歴:  
 '23 PCCJ Overall シリーズ 7位  
 '23 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン  
 '19 PCCJ Overall シリーズ 14位  
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ7位

### Driver's Profile

Date of Birth: 9 Sep. 1966  
 Blood Type: RH+ B  
 Place of Birth: Taiwan  
 Team: BINGO RACING  
 Team Manager: Hiroyuki KANAMURO  
 Maintenance Garage: BINGO RACING  
 Owner: Hiroyuki KANAMURO  
 Main Sponsor: WELL CARE

Racing History:  
 '23 PCCJ Overall Series 7th  
 '23 PCCJ Am Class Series Champion  
 '19 PCCJ Overall Series 14th  
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 7th

## 90 Ryosuke KURE

Pro Class 吳 良亮  
 Opera90racing



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1993年11月7日  
 血液型: RH+ A  
 出身地: 東京都  
 チーム: Opera90racing  
 チーム代表者: 吳 良亮  
 メンテナンスガレージ: オペラナインオウオフィス  
 代表: 吳 富美  
 メインスポンサー:  
 その他スポンサー:

レース戦歴:  
 '23 PSCJ GT3- I クラス シリーズチャンピオン  
 '23 GR86/BRZ Cup Professional 参戦

### Driver's Profile

Date of Birth: 7 Nov. 1993  
 Blood Type: RH+ A  
 Place of Birth: Tokyo  
 Team: Opera90racing  
 Team Manager: Ryosuke KURE  
 Maintenance Garage: Opera 90 Office  
 Owner: Fumi KURE  
 Main Sponsor:  
 Associate Sponsor:

Racing History:  
 '23 PSCJ GT3- I Class Series Champion  
 '23 GR86/BRZ Cup Professional



# 91 Ryoma HENZAN

平安山 良馬  
Pro Class PORSCHE JAPAN



## ドライバー プロフィール

生年月日: 2004年7月17日  
血液型: RH+ A  
出身地: 沖縄県  
チーム: PORSCHE JAPAN  
チーム代表者: 森 浩一郎  
メンテナンスガレージ: コックス  
代表: 刀禰 一正

レース戦歴:  
'23 PSCJ GT4クラス 最多勝利  
'23 FIA-F4選手権 シリーズ12位  
'22 FIA-F4選手権 シリーズ14位

## Driver's Profile

Date of Birth: 17 Jul. 2004  
Blood Type: RH+ A  
Place of Birth: Okinawa  
Team: PORSCHE JAPAN  
Team Manager: Koichiro MORI  
Maintenance Garage: COX  
Owner: Kazumasa TONE

Racing History:  
'23 PSCJ GT4 Class - most wins  
'23 FIA-F4 Championship Series 12th  
'23 FIA-F4 Championship Series 14th

# 98 IKARI

ProAm Class Bionic Jack Racing



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1961年7月20日  
血液型: RH+ O  
出身地: 東京都  
チーム: Bionic Jack Racing  
チーム代表者: 高木 真一  
メンテナンスガレージ: Bionic Jack Racing  
代表: 高木 真一  
メインスポンサー: Bionic Jack Racing  
その他スポンサー: TOEI KENSETSU,  
AXEL DESIGN INC.

レース戦歴:  
'23 PCCJ Overall シリーズ5位  
'23 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位  
'22 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン  
'21 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位  
'20 PCCJ Overall シリーズ6位  
'20 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位  
'19 PCCJ Overall シリーズ9位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ3位  
'18 PCCJ Overall シリーズ8位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ2位  
'17 PCCJ Overall シリーズ10位  
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ6位

## Driver's Profile

Date of Birth: 20 Jul. 1961  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Tokyo  
Team: Bionic Jack Racing  
Team Manager: Shinichi TAKAGI  
Maintenance Garage: Bionic Jack Racing  
Owner: Shinichi TAKAGI  
Main Sponsor: Bionic Jack Racing  
Associate Sponsor: TOEI KENSETSU,  
AXEL DESIGN INC.

Racing History:  
'23 PCCJ Overall Series 5th  
'23 PCCJ ProAm Class Series 3rd  
'22 PCCJ ProAm Class Series Champion  
'21 PCCJ ProAm Class Series 2nd  
'20 PCCJ Overall Series 6th  
'20 PCCJ ProAm Class Series 2nd  
'19 PCCJ Overall Series 9th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 3rd  
'18 PCCJ Overall Series 8th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 2nd  
'17 PCCJ Overall Series 10th  
'17 PCCJ Gentleman Class Series 6th

Pro Class

**7** Ryo YAMADA  
山田 遼



**60** Reimei ITOU  
伊東 黎明



**90** Ryosuke KURE  
呉 良亮



**91** Ryoma HENZAN  
平安山 良馬



ProAm Class

**9** Shinji TAKEI  
武井 真司



**10** MOTOKI



**77** Masaru HAMASAKI  
浜崎 大



**98** IKARI



Am Class

**16** Hiro



**17** IKEDA



**36** Sky CHEN



**45** Yorikatsu TSUJIKO  
辻子 依巨



**51** Tsugio HARUYAMA  
春山 次男



**66** BANKCY



**88** Tiger WU







FOREVER. FASTER.

PORSCHE



**PUMA x  
PORSCHE LEGACY**  
TURBO ICONS

# Porsche Insurance



## ポルシェオーナーの皆さまへ ポルシェ自動車保険を通じて 最上級の安心をお届けします

ポルシェ自動車保険は、ポルシェ独自の  
オリジナル補償サービス(無償)をプラスした、  
お客さま一人ひとりにお応える  
上質な自動車保険プログラムです。

<引受保険会社>

**MS&AD 三井住友海上**

ポルシェ自動車保険  
動画サイトはこちら



## 》 2001-2023 Point Ranking

### PCCJ歴代チャンピオン一覧

2001 Series Champion	》 宮川 やすお	2016 Series Champion	》 近藤 翼
2002 Series Champion	》 井上 貴志	Gentleman Class Champion	》 星野 敏
2003 Series Champion	》 山本 将之	2017 Series Champion	》 武井 真司
2004 Series Champion	》 山本 将之	Gentleman Class Champion	》 武井 真司
2005 Series Champion	》 伊橋 勲	2018 Series Champion	》 近藤 翼
2006 Series Champion	》 伊橋 勲	Gentleman Class Champion	》 鈴木 宏和
2007 Series Champion	》 高木 真一	2019 Series Champion	》 笹原 右京
2008 Series Champion	》 都筑 晶裕	Gentleman Class Champion	》 山口 智英
2009 Series Champion	》 清水 康弘	2020 Series Champion	》 近藤 翼
2010 Series Champion	》 清水 康弘	ProAm Class Champion	》 内山 清士
2011 Series Champion	》 安岡 秀徒	Am Class Champion	》 Sky Chen
Gentleman Class Champion	》 神取 彦一郎	2021 Series Champion	》 近藤 翼
2012 Series Champion	》 平川 亮	ProAm Class Champion	》 内山 清士
Gentleman Class Champion	》 永井 宏明	Am Class Champion	》 Masa TAGA
2013 Series Champion	》 小河 諒	2022 Series Champion	》 小河 諒
2014 Series Champion	》 小河 諒	ProAm Class Champion	》 IKARI
Gentleman Class Champion	》 星野 敏	Am Class Champion	》 MOTOKI TAKAMI
2015 Series Champion	》 元嶋 佑弥	2023 Series Champion	》 小河 諒
Gentleman Class Champion	》 武井 真司	ProAm Class Champion	》 MOTOKI
		Am Class Champion	》 Tiger Wu



## 2023年ポイントランキング / Point Ranking 2023

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	60	小河 諒	270	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	91	佐藤 巧望	209	25	20	20	20	20	7	20	20	20	20	17
3	10	MOTOKI	164	12	10	14	12	17	20	17	14	17	17	14
4	9	武井 真司	139	DNF	14	17	17	12	17	9	17	12	12	12
5	98	IKARI	136	17	17	8	8	14	14	12	12	14	10	10
6	63	長嶋 重登	105	9	9	9	9	DNF	12	14	10	10	14	9
7	88	Tiger Wu	86	8	7	7	7	8	9	10	9	8	6	7
8	77	浜崎 大	72	14	8	12	10	10	10	DNF	DNS	--	--	8
8	2	林 雅弘	64	7	4	5	5	7	5	8	7	7	9	--
10	7	IKEDA	62	6	6	6	6	9	8	6	8	DNF	7	DNF
11	51	春山 次男	56	5	5	4	4	DNF	6	7	6	6	8	5
12	22	Zhou Bihuang	46	10	12	10	14	--	--	--	--	--	--	--
13	2	Ryo YAMADA	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20
14	22	Wang Zhongwai	14	--	--	--	--	--	DNF	DNF	9	5		
15	22	SKY Chen	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
16	22	Bian Hao	0	--	--	--	--	DNF	DSQ	--	--	--	--	



### ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	10	MOTOKI	238	17	14	20	17	25	25	25	20	25	25	25
2	9	武井 真司	200	DNF	20	25	25	17	20	14	25	17	17	20
3	98	IKARI	192	25	25	10	10	20	17	17	17	20	14	17
4	63	長嶋 重登	144	12	12	12	12	DNF	14	20	14	14	20	14
5	77	浜崎 大	99	20	10	17	14	14	12	DNF	DNS	--	--	12
6	22	Zhou Bihuang	65	14	17	14	20	--	--	--	--	--	--	--
7	22	Wang Zhongwai	24	--	--	--	--	--	--	DNF	DNF	12	12	--
8	22	Bian Hao	0	--	--	--	--	DNF	DSQ	--	--	--	--	--

### Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5*	Rd. 6*	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	88	Tiger Wu	259	25	25	25	25	20	25	25	25	25	14	25
2	2	林 雅弘	181	20	14	17	17	17	14	20	17	20	25	--
3	7	IKEDA	173	17	20	20	20	25	20	14	20	DNF	17	DNF
4	51	春山 次男	161	14	17	14	14	DNF	17	17	14	17	20	17
5	22	SKY Chen	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
			Rd. 1 4/15	Rd. 2 4/16	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/26	Rd. 10 8/27	Rd. 11 9/24
1	BINGO RACING	414	25	39	42	42	37	42	34	42	37	37	37
2	Team KRM	206	16	15	15	15	16	20	22	18	17	23	29
3	SKY MOTORSPORTS	152	18	19	17	21	8	9	10	9	17	11	13

DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualifie -- = No entry  
 ※第5.6戦鈴鹿大会のAm Classはスポット参戦ドライバーが優勝

## 2022年ポイントランキング / Point Ranking 2022

### Pro Class

※プロクラスの勝者がシリーズチャンピオン

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	
1	60	小河 諒	247	25	20	17	25	25	20	25	25	20	20	25
2	1	近藤 翼	197	20	25	25	20	20	17	--	--	25	25	20
3	7	山田 遼	70	14	14	--	--	17	25	--	--	--	--	--
4	91	山本 聖渚	20	--	--	--	--	--	--	20	DNF	--	--	DNF

### ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	
1	98	IKARI	241	17	25	25	20	25	17	17	20	25	25	25
2	9	武井真司	189	25	17	--	--	20	20	25	25	20	20	17
3	77	浜崎 大	167	20	20	20	25	17	25	20	DNF	--	--	20



### Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
				Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	
1	10	MOTOKI TAKAMI	254	25	25	25	25	20	25	25	25	25	25	9
2	63	長嶋 重登	211	20	20	9	20	25	20	17	20	20	20	20
3	66	BANKCY	149	14	17	8	17			20	14	17	17	25
4	5	CASA MINGO	124	12	12	20	14	12	12	--	--	14	14	14
5	23	滝澤 智幸	94	17	14	17	12	17	17	--	--	--	--	--
6	7	IKEDA	92	--	--	10	10	--	--	14	17	12	12	17
7	51	春山 次男	86	9	9	12	8	10	14	12	DNF	--	--	12
8	17	KenRyu	77	10	10	14	9	14	10	--	--	--	--	10

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		鈴鹿
			Rd. 1 4/16	Rd. 2 4/17	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/28	Rd. 6 5/29	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/27	Rd. 10 8/28	
1	BINGO RACING	384	37	28	23	33	37	28	39	42	40	40	37
2	Team KRM	250	21	21	9	14	26	35	15	26	32	32	19



DNF= Did not finished -- = No entry



## 2021年ポイントランキング / Point Ranking 2021

### Pro Class

※プロクラスの勝者がシリーズチャンピオン

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	24	近藤 翼	208	18	20	18	18	20	20	18	18	18	20	20	
2	60	小河 諒	200	16	18	20	20	18	18	20	20	16	18	16	
3	31	上村 優太	182	20	14	16	16	16	16	14	16	20	16	18	
4	91	大草 りき	144	14	16	14	DNF	14	14	16	14	14	14	14	

### ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	25	内山 清士	192	20	20	20	18	20	20	DNF	18	20	20	16	
2	98	IKARI	186	18	DNF	18	20	18	16	20	20	18	18	20	
3	77	浜崎 大	184	16	18	16	16	16	18	18	16	16	16	18	
4	47	TAD JUNJUN	30	--	--	--	--	--	--	16	14	--	--	--	
5	32	akiratea	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	
6	99	GO MAX	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	



### Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	84	Masa TAGA	190	20	12	18	18	20	14	16	14	20	20	18	
2	62	Kuma	172	DNF	16	14	20	16	18	20	20	18	16	14	
3	23	滝澤 智幸	154	16	14	12	14	14	16	18	16	DNF	18	16	
4	15	神取 彦一郎	120	18	18	16	12	18	20	DNF	18	--	--	--	
5	36	Sky Chen	76	DNF	20	20	16	--	--	--	--	--	--	20	

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	NK Racing	325	30	34	30	30	32	32	18	28	30	32	29	
2	Cref Motor Sport	138	8	12	12	17	14	12	15	11	15	14	8	



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2020年ポイントランキング / Point Ranking 2020

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	24	近藤 翼	148	18	18	18	18	20	18	20	18
3	31	上村 優太	132	20	20	20	16	10	20	16	10
4	20	石坂 瑞基	124	16	14	16	14	18	16	14	16
5	60	小河 諒	121	10	16	14	20	16	7	18	20
6	25	内山 清士	94	9	10	12	12	14	14	9	14
7	98	IKARI	82	14	6	10	10	12	12	10	8
8	77	浜崎 大	76	12	12	9	9	--	10	12	12
9	36	Sky Chen	48	7	8	7	6	7	DNF	7	6
10	15	神取 彦一郎	42	6	7	6	5	6	DNF	5	7
11	21	高田 匠	41	8	9	8	8	8	--	--	--
12	51	春山 次男	29	5	5	--	--	--	8	6	5
13	3	TAKASHI HATA	26	--	--	--	--	--	9	8	9
14	99	GO MAX	16	--	--	--	7	9	--	--	--
15	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--



### ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	25	内山 清士	150	16	18	20	20	20	20	16	20
2	98	IKARI	140	20	16	18	18	18	18	18	14
3	77	浜崎 大	124	18	20	16	16	--	16	20	18
4	3	TAKASHI HATA	44	--	--	--	--	--	14	14	16
5	99	GO MAX	30	--	--	--	14	16	--	--	--

### Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	36	Sky Chen	128	18	18	18	18	18	DNF	20	18
2	15	神取 彦一郎	116	16	16	16	16	16	DNF	16	20
3	21	高田 匠	100	20	20	20	20	20	--	--	--
4	51	春山 次男	82	14	14	--	--	--	20	18	16
5	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
			Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	NK Racing	242	27	28	30	30	34	32	29	32
2	BINGO RACING	150	15	21	14	20	16	15	24	25
3	GR-Racing	117	20	21	17	17	8	10	12	12
4	911 SERVICE	42	6	7	6	5	6	0	5	7

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry  
 ※7/26開催の第4戦SUGO大会は天候不順のためキャンセルとなり、9/20のもてぎ大会で代替決勝を開催



# 2019年ポイントランキング / Point Ranking 2019

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	19	菅原 右京	176	18	20	14	16	20	20	10	18	20	20	x
2	31	上村 優太	154	20	18	20	20	16	0	8	16	18	18	x
3	60	小河 諒	143	DNF	16	18	18	12	18	9	20	16	16	x
4	78	大海 拓也	127	16	14	16	14	18	0	7	14	14	14	x
5	9	武井 真司	112	14	12	9	12	14	14	6	12	9	10	x
6	11	山口 智英	69	12	7	6	8	6	8	3	7	8	4	x
7	25	内山 清士	67	9	8	4	10	8	12	0	DNF	7	9	x
8	7	星野 敏	62	DNF	0	12	DNF	10	16	--	--	12	12	x
9	98	IKARI	60	10	9	1	7	7	0	5	8	5	8	x
10	77	浜崎 大	49.5	7	5	7	2	5	7	3.5	6	DNF	7	x
11	4	今田 信宏	45	4	6	3	0	9	10	2	5	DNF	6	x
12	34	内田 優大	44.5	DNS	--	10	5	2	0	4.5	10	10	3	x
13	32	永井 秀貴	32.5	0	10	8	3	4	0	1.5	0	6	0	x
14	88	Tiger Wu	29.5	8	2	0	9	0	3	0.5	3	4	DNF	x
15	3	TAKASHI HATA	28	1	3	5	6	0	9	0	4	DNF	0	x
16	21	高田 匠	18	3	DNS	0	2	3	6	1	0	3	0	x
17	30	永井 宏明	13	--	--	--	--	--	--	4	9	--	--	x
18	15	神取 彦一郎	12	5	1	0	0	1	2	0	2	DNF	1	x
19	47	TAD JUN JUN	7.5	--	--	--	--	--	--	2.5	DNF	DNF	5	x
20	36	Sky Chen	7	6	0	0	1	--	--	0	0	--	--	x
21	36	Han Huilin	5	--	--	--	--	0	5	--	--	--	--	--
22	16	Zhou Bihuang	5	--	--	--	--	DNF	4	0	1	0	0	--
23	23	滝澤 智幸	5	--	--	0	0	0	1	0	DNF	2	2	x
24	62	Kuma	1	--	--	--	--	--	--	0	0	1	0	x
25	51	春山 次男	0	0	0	0	0	0	--	0	0	0	0	x
26	30	江本 玄	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	--
27	16	飯田 太陽	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	x

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	11	山口 智英	150	20	14	16	16	14	14	8	18	20	10	x
2	25	内山 清士	140.5	16	16	12	20	18	20	0.5	DNF	18	20	x
3	98	IKARI	140	18	18	8	14	16	4	10	20	14	18	x
4	77	浜崎 大	113	12	10	18	8	12	12	9	16	DNF	16	x
5	4	今田 信宏	106	8	12	10	4	20	18	6	14	DNF	14	x
6	32	永井 秀貴	90	3	20	20	9	10	3	5	3	16	1	x
7	88	Tiger Wu	81	14	7	3	18	6	7	4	10	12	DNF	x
8	3	TAKASHI HATA	75	5	8	14	12	3	16	1	12	DNF	4	x
9	21	高田 匠	63.5	7	DNS	7	7	9	10	4.5	6	10	3	x
10	15	神取 彦一郎	59.5	9	6	5	5	8	6	3.5	9	DNF	8	x
11	23	滝澤 智幸	39.5	--	--	6	2	7	5	1.5	DNF	9	9	x
12	51	春山 次男	34	4	4	2	3	4	--	2	4	5	6	x
13	36	Sky Chen	33	10	5	4	6	--	--	3	5	--	--	x
14	16	Zhou Bihuang	32.5	--	--	--	--	DNF	8	2.5	8	7	7	--
15	47	TAD JUN JUN	19	--	--	--	--	--	--	7	DNF	DNF	12	x
16	62	Kuma	17	--	--	--	--	--	--	0	7	8	2	x
17	36	Han Huilin	14	--	--	--	--	5	9	--	--	--	--	--
18	30	江本 玄	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	5	--

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
			Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	BINGO RACING	255	14	28	27	30	26	32	15	32	25	26	x
2	PORSCHE CENTER OKAZAKI	201	22	28	28	24	20	0	12	25	24	18	x
3	D'station Racing	137	12	7	18	8	16	24	3	7	20	22	x
4	Team KRM	101	14	5	15	15	2	14	5	14	14	3	x
5	GR-Racing	67.5	10	5	7	4	8	13	4.5	6	3	7	x
6	911 Service	17	5	1	0	0	1	3	0	2	2	3	x

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry  
 ※ 第11戦鈴鹿大会は台風19号の影響により中止

# 2018年ポイントランキング / Point Ranking 2018

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	78	近藤翼	194	14	18	20	18	20	20	18	20	10	20	0	16
2	18	上村優太	182	18	20	4	20	18	18	20	18	10	18	DNS	18
3	9	武井真司	133	9	16	16	10	12	10	14	16	10	12	0	8
4	7	星野敏	131	16	0	18	16	DNS	16	12	7	10	16	0	20
5	20	鈴木宏和	125	12	12	10	4	16	14	7	12	10	14	0	14
6	19	片山義章	108	20	14	8	8	3	12	16	2	10	3	0	12
7	34	内田優大	93	--	--	12	14	14	0	10	14	10	9	0	10
8	98	IKARI	80	8	9	5	1	8	9	9	9	10	5	0	7
9	2	田島剛	75	10	7	7	12	4	5	5	6	10	6	0	3
10	25	内山清士	74	2	8	14	0	7	6	8	10	10	0	DNF	9
11	77	浜崎大	52	0	6	9	3	6	8	4	4	--	7	0	5
12	47	TAD JUN JUN	51	--	--	2	5	5	7	6	8	10	8	0	DNF
13	32	永井秀貴	50	4	10	6	9	10	DNF	DNS	--	--	10	0	1
14	11	倉谷蓮	38	3	4	3	6	0	3	3	0	10	4	0	2
15	58	山口智英	37	6	5	0	7	0	4	0	5	10	DNF	0	DNF
16	3	TAKASHI HATA	33	5	DNF	--	--	9	0	2	3	10	--	--	4
17	36	Sky Chen	24	7	2	--	--	1	2	1	1	10	--	--	--
18	51	春山次男	14	1	3	0	0	DNF	0	0	0	10	0	DNF	0
19	23	滝澤智幸	13	DNF	DNS	1	2	0	0	0	0	10	0	DNF	--
20	36	長嶋重登	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	21	高田匠	6	0	1	--	--	2	1	0	0	--	2	0	DNF
22	36	TETSUO OGINO	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0	--
23	15	神取彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91	加古覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	20	鈴木宏和	194	20	20	18	10	20	20	16	20	10	20	0	20
2	98	IKARI	153	16	16	10	7	14	18	20	16	10	10	0	16
3	25	内山清士	139	7	14	20	5	12	12	18	18	10	5	DNF	18
4	2	田島剛	137	18	12	14	20	8	10	12	12	10	12	0	9
5	77	浜崎大	111	5	10	16	9	10	16	10	9	--	14	0	12
6	32	永井秀貴	100	9	18	12	18	18	DNF	DNS	--	--	18	0	7
7	47	TAD JUN JUN	97	--	--	8	12	9	14	14	14	10	16	0	DNF
8	11	倉谷蓮	92	8	8	9	14	4	8	9	5	10	9	0	8
9	58	山口智英	80	12	9	5	16	5	9	4	10	10	DNF	0	DNF
10	3	TAKASHI HATA	67	10	DNF	--	--	16	5	8	8	10	--	--	10
11	36	Sky Chen	57	14	6	--	--	6	7	7	7	10	--	--	--
12	51	春山次男	54	6	7	6	6	DNF	3	3	3	10	4	DNF	6
13	23	滝澤智幸	48	DNF	DNS	7	8	3	4	6	4	10	6	DNF	--
14	21	高田匠	41	4	5	--	--	7	6	5	6	--	8	0	DNF
15	36	長嶋重登	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
16	36	TETSUO OGINO	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	0	--
17	15	神取彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91	加古覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	D'station Racing	168	22	5	18	23	0	20	12	12	20	16	0	20
2	Team KRM	162	12	6	15	20	25	5	13	17	20	13	0	16
3	BINGO RACING	147	10	19	16	10	12	10	14	16	20	12	0	8
4	ARN RACING	125	14	17	13	21	14	5	5	6	10	16	0	4
5	911 サービス	13	0	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry



# 2017年ポイントランキング / Point Ranking 2017

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士			鈴鹿		鈴鹿		
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	186	16	16	18	18	16	18	10	16	14	18	10	16
2	17	上村 優太	176	18	18	DNS	16	18	20	10	20	18	DNF	20	18
3	89	三笠 雄一	166	20	20	DNS	DNS	20	16	10	18	16	20	12	14
4	7	星野 敏	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	DNF	4
5	2	田島 剛	95	9	10	12	8	10	8	10	0	9	7	5	7
6	11	Fukujirou	92	10	9	6	DNF	6	9	10	9	5	14	14	DNF
7	47	TAD JUN JUN	79	6	8	10	7	3	12	10	10	DNF	DNF	3	10
8	23	Philip HAMPRECHT	65	--	--	20	20	--	--	--	5	20	--	--	--
9	66	ブライアンリー	65	0	4	DNS	5	5	6	10	4	2	10	7	12
10	98	IKARI	62	7	6	DNS	9	8	0	10	2	7	12	1	DNF
11	25	内山 清士	59	0	DNS	14	DNF	9	10	10	12	DNF	DNF	4	DSQ
12	32	永井 秀貴	56	0	12	4	4	DNF	3	10	0	8	DNF	6	9
13	24	Go MAX	54	3	3	DNS	10	2	7	10	3	DNF	--	16	DNF
14	6	MASANORI YONEKURA	51	12	2	9	6	7	5	10	--	--	--	--	--
15	77	浜崎 大	47	8	DNF	DNS	DNS	--	--	--	6	10	9	8	6
16	63	長嶋 重登	43	2	1	DNS	DNS	4	4	10	8	6	8	0	DNF
17	23	ジョシュウェブスター	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	20
18	70	永井 宏明	38	--	--	--	--	14	14	10	--	--	--	--	--
19	70	NAORYU	35	0	5	7	3	--	--	--	DNF	4	6	2	8
20	51	春山 次男	31	0	0	5	2	0	0	10	1	3	5	0	5
21	36	Yuan Bo	28	--	--	16	12	--	--	--	--	--	--	--	--
22	99	佐野 新世	24	5	7	--	--	--	--	--	--	--	--	9	3
23	23	滝澤 智幸	13	1	0	--	--	1	1	10	--	--	DNF	--	--
24	36	TETSUO OGINO	11	4	0	--	--	0	0	--	7	DNF	--	DNS	DNS
25	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
26	36	Tanart Sathienthirakul	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	DNF	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士			富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8	
1	9	武井 真司	226	20	20	20	20	20	20	10	20	20	20	16	20	
2	2	田島 剛	146	14	16	16	14	18	12	10	3	16	9	8	10	
3	11	Fukujirou	132	16	14	9	DNF	10	14	10	14	9	18	18	DNF	
4	47	TAD JUN JUN	120	9	12	14	12	7	18	10	16	DNF	DNF	6	16	
5	66	ブライアンリー	101	1	7	DNS	9	9	9	10	8	6	14	10	18	
6	98	IKARI	99	10	9	DNS	16	14	2	10	6	12	16	4	DNF	
7	32	永井 秀貴	90	0	18	7	8	DNF	6	10	4	14	DNF	9	14	
8	25	内山 清士	85	0	DNS	18	DNF	16	16	10	18	DNF	DNF	7	DSQ	
9	24	Go MAX	83	6	6	DNS	18	6	10	10	7	DNF	--	20	DNF	
10	6	MASANORI YONEKURA	75	18	5	12	10	12	8	10	--	--	--	--	--	
11	77	浜崎 大	72	12	DNF	DNS	DNS	--	--	--	9	18	12	12	9	
12	63	長嶋 重登	69	5	4	DNS	DNS	8	7	10	12	10	10	3	DNF	
13	51	春山 次男	65	2	3	8	6	4	3	10	5	7	7	2	8	
14	70	NAORYU	61	3	8	10	7	--	--	--	DNF	8	8	5	12	
15	99	佐野 新世	39	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7	
16	23	滝澤 智幸	26	4	2	--	--	5	5	10	--	--	DNF	--	--	
17	36	TETSUO OGINO	25	7	1	--	--	3	4	--	10	DNF	--	DNS	DNS	
18	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士			富士		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8	
1	BINGO RACING	281	25	26	30	26	26	26	20	16	23	25	15	23	
2	Team KRM	187	22	11	25	18	13	14	20	17	11	22	14	0	
3	ARN RACING	129	0	17	11	7	14	17	20	0	12	6	8	17	
4	D'station Racing	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	0	4	

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

# 2016年ポイントランキング / Point Ranking 2016

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	78	近藤 翼	183	20	20	18	20	20	20	5	20	20	20
2	14	三笠 雄一	152	16	16	20	16	18	12	DNF	18	18	18
3	7	星野 敏	121	10	12	DNF	12	12	9	18	16	16	16
4	9	武井 真司	113	14	14	5	14	14	14	20	7	3	8
5	36	坂本 祐也	104	18	18	16	18	16	18	--	--	--	--
6	2	田島 剛	81	12	10	0	9	10	7	10	9	10	4
7	98	IKARI GOTO	77	4	0	6	6	7	6	12	10	12	14
8	32	永井 秀貴	62	9	5	10	2	5	0	16	5	DNF	10
9	25	内山 清士	62	6	8	0	10	9	10	0	14	5	DNF
10	24	剛 霸矢人 (Go Max)	60	0	7	12	8	3	1	0	3	14	12
11	99	佐野 新世	59	1	0	8	7	DNF	5	14	12	7	5
12	77	浜崎 大	56	7	6	14	5	DNF	0	3	6	8	7
13	47	TAD JUN JUN	45	2	4	2	0	4	0	7	8	9	9
14	6	米倉 正憲	40	8	9	1	4	6	4	0	4	4	DNF
15	66	Brian Lee	29	5	3	0	3	8	0	8	0	0	2
16	51	Paul IP	27	3	2	7	0	2	2	9	0	2	--
17	10	齋藤 真紀雄	25	0	0	9	0	1	3	6	2	1	3
18	23	服部 尚貴	16	--	--	--	--	DNF	16	--	--	--	--
19	19	Yuri HAYASHI	12	--	--	--	--	--	--	4	1	6	1
20	19	永井 宏明	8	--	--	--	--	0	8	--	--	--	--
21	23	滝澤 智幸	7	--	--	4	1	--	--	2	0	--	0
22	51	NAORYU	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
23	19	小林 賢二	3	--	--	3	0	--	--	--	--	--	--
24	52	春山 次男	1	0	1	0	0	0	0	0	0	DNF	0
25	36	宇佐美 貴章	1	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	7	星野 敏	176	18	20	DNF	20	20	18	20	20	20	20
2	2	田島 剛	136	20	18	3	16	18	16	12	12	14	7
3	98	IKARI GOTO	117	8	2	9	10	12	14	14	14	16	18
4	25	内山 清士	109	10	14	5	18	16	20	1	18	7	DNF
5	24	剛 霸矢人 (Go Max)	103	3	12	18	14	7	7	2	6	18	16
6	32	永井 秀貴	101	16	9	16	6	9	5	18	8	DNF	14
7	99	佐野 新世	93	5	3	12	12	DNF	12	16	16	9	8
8	77	浜崎 大	87	12	10	20	9	DNF	2	5	9	10	10
9	47	TAD JUN JUN	81	6	8	7	4	8	6	8	10	12	12
10	6	米倉 正憲	77	14	16	6	8	10	10	0	7	6	DNF
11	66	Brian Lee	63	9	7	4	7	14	4	9	2	2	5
12	10	齋藤 真紀雄	60	4	4	14	2	5	9	7	5	4	6
13	51	Paul IP	55	7	6	10	3	6	8	10	0	5	--
14	19	Yuri HAYASHI	22	--	--	--	--	--	--	6	4	8	4
15	52	春山 次男	21	2	5	2	1	4	3	0	1	DNF	3
16	23	滝澤 智幸	18	--	--	8	5	--	--	4	0	--	1
17	36	宇佐美 貴章	11	--	--	--	--	--	--	3	3	3	2
18	51	NAORYU	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	TOEI WITH NK RACING	139	10	8	6	16	16	16	12	24	17	14
2	BINGO RACING	138	14	14	14	14	15	17	26	9	4	11
3	911 Service	128	18	18	20	19	16	34	3	0	0	0
4	ARN RACING	85	9	5	13	2	5	8	20	6	6	11

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2015年ポイントランキング / Point Ranking 2015

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	15	元嶋 佑弥	180	20	20	20	20	20	20	20	20	DNS	20
2	78	近藤 翼	174	18	18	18	18	16	18	16	18	18	16
3	12	久保 凛太郎	166	16	16	16	16	18	16	18	16	20	14
4	19	永井 宏明	114	14	14	6	14	14	14	4	DNS	16	18
5	9	武井 真司	93	12	12	14	12	7	DNF	14	12	DNF	10
6	7	星野 敏	90	10	9	12	3	12	7	10	4	14	9
7	25	内山 清士	74	8	DNF	10	9	1	6	9	10	9	12
8	2	田島 剛	71	DNF	10	9	10	8	4	12	1	10	7
9	37	久保田 克昭	69	1	8	7	DNF	9	12	6	6	12	8
10	24	剛 覇矢人	57	9	4	8	DNF	10	1	5	14	DNF	6
11	11	塚本 奈々美	56	6	5	2	6	6	9	7	8	4	3
12	77	浜崎 大	54	7	3	4	8	2	10	8	9	3	DNF
13	98	IKARI GOTO	52	4	6	5	7	5	2	3	7	8	5
14	51	ポールイップ	44	5	7	3	4	4	5	DNS	5	7	4
15	10	齋藤 真紀雄	31	3	1	1	5	3	8	2	2	5	1
16	52	春山 次男	21	2	2	0	2	0	3	1	3	6	2



### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	9	武井 真司	150	20	20	20	20	14	DNF	20	18	DNF	18
2	25	内山 清士	139	16	DNF	18	16	7	14	16	16	16	20
3	2	田島 剛	134	DNF	18	16	18	16	10	18	6	18	14
4	37	久保田 克昭	131	7	16	12	DNF	18	20	12	10	20	16
5	24	剛 覇矢人	111	18	10	14	DNF	20	7	10	20	DNF	12
6	98	IKARI GOTO	109	10	12	10	12	12	8	9	12	14	10
7	77	浜崎 大	108	14	9	9	14	8	18	14	14	8	DNF
8	51	ポールイップ	95	12	14	8	9	10	12	DNS	9	12	9
9	10	齋藤 真紀雄	89	9	7	7	10	9	16	8	7	9	7
10	52	春山 次男	78	8	8	6	8	6	9	7	8	10	8

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	222	22	21	18	22	24	25	25	24	24	17
2	NINNE Racing	185	14	24	15	24	22	18	16	1	26	25
3	BINGO RACING	124	15	13	15	17	10	8	16	14	5	11



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSG= Disqualified -- = No entry



## 2014年ポイントランキング / Point Ranking 2014

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	12	小河 諒	154	16	18	16	20	20	16	14	18	16
2	11	山野 直也	152	20	20	14	18	18	18	16	14	14
3	78	近藤 翼	144	10	14	18	14	14	20	18	16	20
4	14	元嶋 佑弥	124	DNF	DNF	20	16	16	14	20	20	18
5	19	永井 宏明	105	14	16	12	12	12	5	10	12	12
6	32	飯田 太陽	75	18	10	10	7	5	9	7	--	9
7	7	星野 敏	67	DNF	12	DNF	10	10	10	9	9	7
8	9	武井 真司	64	DNF	4	8	8	DNF	12	12	10	10
9	21	高田 匠	53	12	8	7	6	1	6	6	7	DNF
10	3	江本 玄	47	8	9	6	4	2	7	4	4	3
11	24	剛 覇矢人	31	DNF	7	5	2	9	1	2	--	5
12	51	Paul IP	30	DNF	5	4	3	7	3	5	1	2
13	33	TAKASHI	29	--	--	--	--	--	8	8	5	8
14	18	大久保 仁	26	9	6	DNS	5	6	--	--	--	--
15	73	鈴木 篤	22	6	3	DNF	0	3	4	3	3	DNS
16	25	神取 彦一郎	21	7	DNS	--	--	--	--	--	8	6
17	33	TETSUO OGINO	18	--	--	9	9	DNF	--	--	--	--
18	52	Tsugio HARUYAMA	12	--	--	3	0	4	2	DNF	2	1
19	20	斉藤 和重	9	--	--	--	1	8	--	--	--	--
20	24	田中 徹	6	--	--	--	--	--	--	--	6	--
21	2	田島 剛	4	--	--	--	--	--	--	--	DNF	4
22	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	7	星野 敏	130	DNF	20	DNF	20	20	18	18	18	16
2	9	武井 真司	123	DNF	9	18	16	DNF	20	20	20	20
3	21	高田 匠	113	20	16	16	14	7	12	14	14	DNF
4	3	江本 玄	110	16	18	14	10	8	14	10	10	10
5	51	Paul IP	80	DNF	10	10	9	14	9	12	7	9
6	24	剛 覇矢人	79	DNF	14	12	8	18	7	8	--	12
7	33	TAKASHI	62	--	--	--	--	--	16	16	12	18
8	73	鈴木 篤	62	12	8	DNF	5	9	10	9	9	DNS
9	18	大久保 仁	54	18	12	DNS	12	12	--	--	--	--
10	52	Tsugio HARUYAMA	49	--	--	9	6	10	8	DNF	8	8
11	25	神取 彦一郎	44	14	DNS	--	--	--	--	--	16	14
12	33	TETSUO OGINO	38	--	--	20	18	DNF	--	--	--	--
13	20	斉藤 和重	23	--	--	--	7	16	--	--	--	--
14	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	306	36	38	30	38	38	34	30	32	30
2	NINNE Racing	162	26	24	19	18	13	11	16	19	16
3	TEAM KRM	122	18	10	19	16	5	17	15	5	17
4	TEAM SAMURAI	36	15	9	6	4	2	--	--	--	--
5	FIELD MOTORSPORT	35	9	6	--	6	14	--	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2013年ポイントランキング / Point Ranking 2013

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	12	小河 諒	171	18	20	20	DNF	DNS	25	18	18	20	16	16			
2	78	近藤 翼	155	20	4	18	20	DNF	21	20	20	DNF	18	14			
3	19	永井 宏明	154	14	5	4	16	18	19	14	16	16	14	18			
4	32	飯田 太陽	117	12	DNF	12	14	16	9	10	4	18	10	12			
5	25	神取 彦一郎	116	8	16	14	10	14	9	3	12	14	12	4			
6	14	川端 伸太郎	103	DNF	0	0	DNF	DNS	23	16	14	10	20	20			
7	10	川口 正敬	61	16	DNF	3	12	6	12	12	DNF	--	--	--			
8	25	松井 孝允	47	--	--	--	18	20	9	--	--	--	--	--			
9	10	植田 正幸	12	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--			
10	24	田中 徹	9	2	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--			



### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	2	田島 剛	101	3	14	10	9	10	11	6	8	12	8	10			
2	33	Tetsuo OGINO	80	7	DNF	5	5	12	13	5	9	6	9	9			
3	21	高田 匠	78	9	12	8	6	5	10	7	6	5	7	3			
4	3	江本 玄	75	1	10	9	8	7	15	4	7	DNF	6	8			
5	7	星野 敏	73	10	DNF	7	DNF	9	12	9	10	8	1	7			
6	27	眞野 壮一郎	61	4	9	6	7	8	8	8	DNF	DNF	5	6			
7	24	GO MAX	23	--	--	--	--	--	--	2	5	7	4	5			
8	23	藤田 宗	13	5	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
9	8	桜井 澄夫	12	6	6	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--			
10	23	スズキ マサオミ	9	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--			
11	8	安達 暁三	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	2			
12	23	涼木 亜津雅	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	1			

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	NINNE RACING	272	23	26	18	25	28	30	20	24	28	22	28			
2	TEAM KRM	197	19	0	17	19	28	22	15	13	24	19	21			
3	TEAM SAMURAI	171	14	22	14	28	34	9	3	12	14	15	6			
4	DIRECTION RACING	87	9	17	6	7	8	8	8	0	9	8	7			

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2012年ポイントランキング / Point Ranking 2012

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	14	平川 亮	180	4	18	18	20	20	20	20	20	20	20	20	DNF	DNF	
2	22	Michael GREEN	153	16	10	16	12	12	7	12	16	16	14	16	6		
3	5	高見沢 一吉	120	10	7	14	14	10	9	DNF	8	8	10	18	12		
4	11	山野 直也	114	--	--	20	18	18	--	--	18	--	--	20	20		
5	90	Igor SUSHKO	97	20	16	0	3	14	16	2	4	2	16	DNF	4		
6	11	山路 慎一	75	18	20	--	--	--	0	1	--	18	18	--	--		
7	15	神取 彦一郎	72	2	9	12	7	4	12	5	DNF	9	12	--	--		
8	7	水谷 晃	29	9	6	7	1	0	3	3	--	--	--	--	--		
9	7	林 久盛	20	--	--	--	--	--	--	--	--	12	8	--	--		



### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	19	永井 宏明	130	12	14	8	9	16	18	18	12	DNF	2	7	14		
2	16	横幕 ゆう	119	14	12	10	10	0	14	DNF	14	14	7	14	10		
3	2	田島 剛	95	8	3	5	16	3	6	8	9	7	6	8	16		
4	32	飯田 太陽	93	0	8	6	8	2	10	16	5	10	9	10	9		
5	33	Tetsuo Ogino	84	7	0	4	4	9	8	6	10	3	3	12	18		
6	6	ARTE ROSSI	56	3	4	1	5	1	4	9	6	5	4	6	8		
7	3	江本 玄	54	1	1	3	0	5	5	7	7	4	5	9	7		
8	8	櫻井 澄夫	50	6	5	9	6	8	2	14	DNF	--	--	--	--		
9	21	高田 匠	41	0	2	2	2	7	1	10	--	6	1	5	5		
10	29	滝澤 智幸	5	5	0	--	--	--	--	DNF	--	--	--	--	--		
11	29	中川 国敏	4	--	--	0	0	0	0	4	--	0	DNF	--	--		

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	DIRECTION RACING	285	30	22	26	22	13	21	21	30	30	22	30	18		
2	TEAM TAKAMIZAWA	215	18	10	19	30	13	15	8	17	15	16	26	28		
3	TEAM KRM	177	7	8	10	12	11	18	22	15	13	12	22	27		
4	AKIRA RACING TEAM SAMURAI	160	8	14	21	13	13	17	21	7	13	17	9	7		

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry



## 2011年ポイントランキング / Point Ranking 2011

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	14	安岡 秀徒	220	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2	47	藤田 明	146	16	8	10	18	18	14	18	4	10	12	18		
3	5	高見沢 一吉	136	14	10	8	6	9	18	9	18	18	14	12		
4	22	Michael Green	117	9	5	14	12	16	12	DNS	14	12	9	14		
5	18	大久保 仁	111	10	9	6	14	8	8	14	12	14	DNF	16		

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	15	神取 彦一郎	148	18	16	16	10	10	16	16	5	16	16	9		
2	16	横幕 ゆう	108	12	12	9	7	14	10	10	DNS	6	18	10		
3	3	江本 玄	89	6	6	7	9	12	6	8	8	9	10	8		
4	8	櫻井 澄夫	79	4	7	5	8	6	7	12	9	8	6	7		
5	44	Akira	59	7	18	18	16	DNF	--	--	--	--	--	--		
6	23	飯田 太陽	51	8	DNF	DNS	4	7	9	DNS	10	7	DNF	6		
7	7	海宝 善昭	48	3	4	4	DNF	5	4	7	7	4	5	5		
8	6	ARTE ROSSI	47	5	3	3	5	4	5	6	DNF	5	7	4		
9	44	Tokuichi	20	--	--	--	--	--	--	--	6	3	8	3		

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
			Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	TEAM SAMURAI	227	22	23	21	18	16	23	28	14	24	22	16		
2	DIRECTION RACING	225	21	17	23	19	30	22	10	14	18	27	24		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2010年ポイントランキング / Point Ranking 2010

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	1	清水 康弘	192	20	20	18	20	20	18	18	--	--	20	20	18
2	10	安岡 秀徒	186	18	18	20	18	18	20	20	--	--	16	18	20
3	9	小林 賢二	127	14	14	14	16	7	8	10	--	--	14	14	16
4	4	林 久盛	123	12	16	10	9	16	9	5	--	--	18	16	12
5	36	WAPPAYA	118	6	10	16	12	12	12	14	--	--	10	12	14
6	5	高見沢 一吉	110	16	12	12	6	14	16	16	--	--	8	DNF	10
7	16	横幕 ゆゑ	80	7	8	9	5	8	10	12	--	--	12	DNF	9
8	3	江本 玄	71	9	9	4	7	6	7	7	--	--	6	9	7
9	11	Shigeru Terashima	63	--	--	6	8	10	4	8	--	--	9	10	8
10	7	海宝 善昭	60	8	7	8	4	9	6	6	--	--	7	DNF	5
11	47	福原 稔	60	10	6	5	14	DNF	5	9	--	--	5	DNF	6
12	77	水谷 晃	18	--	--	--	--	14	4	--	--	--	--	--	--
13	77	茂田 久男	17	--	--	7	10	DNF	--	--	--	--	--	--	--
14	77	阿部 翼	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--



### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	48	大久保 仁	192	20	20	20	18	18	18	20	--	--	20	18	20
2	15	神取 彦一郎	188	18	18	18	20	20	20	18	--	--	18	20	18
3	23	藤田 宗	64	--	--	16	16	16	--	--	--	--	16	--	--
4	23	茂田 久男	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--
5	19	新妻 和雄	12	--	--	--	12	DNF	--	--	--	--	--	--	--
6	33	荻野 哲生	0	--	--	--	(14)	DNS	--	--	--	--	(14)	--	--

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	TEAM ARTTASTE	319	34	34	32	36	27	26	28	--	--	34	34	34
2	RIRE RACING	252	30	26	25	32	18	23	29	--	--	25	18	26
3	TEAM TAKAMIZAWA	233	28	28	22	15	30	25	21	--	--	26	16	22
4	SAMURAI TEAM TSUCHIYA	200	18	18	18	32	20	20	18	--	--	18	20	18
5	DIRECTION RACING	198	13	18	25	17	20	22	26	--	--	22	12	23
6	TEAM TAKARA JYUSHI KOGYO	131	17	16	12	11	15	13	13	--	--	13	9	12
7	TOMEI SPORTS	127	--	--	22	24	26	4	8	--	--	25	10	8

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2009年ポイントランキング / Point Ranking 2009

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	8	清水 康弘	174	20	20	20	20	20	16	DNF	20	18	20
2	92	中村 嘉宏	160	18	10	18	18	18	20	20	DNF	20	18
3	88	塙 翔	137	16	12	9	16	16	18	DNF	18	16	16
4	9	小林 賢二	131	10	16	16	10	9	14	14	16	14	12
5	13	吉田 基良	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
6	6	中山 良明	111	12	14	0	14	12	10	16	14	9	10
7	3	世戸 竜児	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
8	15	神取 彦一郎	63	8	9	10	12	0	12	12	DNF	--	--
9	50	森山 健寛	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--



### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	16	Michael Kim	188	20	20	18	20	16	18	18	18	20	20
2	55	水谷 晃	170	18	18	12	18	18	20	20	20	16	10
3	5	高見沢 一吉	144	14	16	14	8	12	16	12	16	18	18
4	54	天本 昌呉	109	16	12	10	12	9	9	10	10	12	9
5	7	海宝 善昭	104	10	10	8	9	8	12	16	12	7	12
6	2	桜井 澄夫	101	12	14	9	10	10	14	14	DNF	10	8
7	21	一ツ山 康	94	--	--	20	16	20	0	8	DNF	14	16
8	38	浜野 彰彦	90	--	--	16	14	14	0	9	14	9	14
9	10	石原 将光	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
			Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	DIRECTION RACING EVO	297	36	32	28	32	25	27	28	28	32	29
2	DIRECTION RACING	281	30	32	12	32	30	30	36	34	25	20
3	TEAM TAKAMIZAWA & KOBAYASHISHIKA	275	24	32	30	18	21	30	26	32	32	30
4	ARTERANA	250	18	10	34	32	32	20	29	14	29	32
5	ARTEC YOKOHAMA	205	22	24	17	19	18	26	30	12	17	20
6	ART TASTE	174	20	20	20	20	20	16	0	20	18	20
7	PORSCHE JAPAN	137	16	12	9	16	16	18	0	18	16	16
8	PROVA ENGINEERING	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
9	INTER CREW SPORT	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
10	HITSUYAMA RACING	94	--	--	20	16	20	0	8	0	14	16
11	TEAM KRM	63	8	9	10	12	0	12	12	0	--	--
12	BEND	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7
13	MIT-MOTORSPORT	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--

0 = No point DNS = Did not start DNF = Did not finished DSQ = Disqualified -- = No entry



## 2008年ポイントランキング / Point Ranking 2008

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	28	都筑 晶裕	186	20	18	18	12	20	8	16	20	20	16	18	
2	27	都筑 善雄	180	18	16	10	18	12	16	18	16	18	18	20	
3	8	清水 康弘	179	16	20	16	20	18	14	5	18	16	20	16	
4	18	大久保 仁	126	9	9	12	14	10	10	12	10	14	12	14	
5	13	吉田 基良	100	12	12	14	10	8	12	14	DNF	10	DNF	8	
6	9	武井 真司	97	14	14	--	9	14	DNF	8	14	DNF	14	10	
7	77	DRAGON	94	10	10	DNF	16	16	DNF	9	12	--	9	12	
8	6	中山 良明	88	8	7	DNF	8	9	9	10	9	12	7	9	
9	3	神取 彦一郎	70	7	8	DNF	7	7	DNS	7	8	9	10	7	
10	50	森山 健寛	41	--	--	--	6	6	--	--	7	8	8	6	
11	54	佐々木 孝太	38	--	--	--	--	--	18	20	--	--	--	--	
12	55	服部 尚貴	26	--	--	--	--	--	20	6	--	--	--	--	
13	50	高木 真一	20	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	29	関 豊	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	



### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	37	濱口 弘	210	18	18	20	20	18	18	20	20	20	20	18	20
2	33	小早川 濟雄	173	20	20	DNF	18	20	20	18	3	16	20	18	
3	5	高見澤 一吉	137	14	14	18	9	16	10	10	9	9	16	12	
4	2	櫻井 澄夫	131	9	12	16	DNF	14	16	16	16	10	12	10	
5	16	MICHAEL KIM	129	8	8	12	14	9	12	14	14	8	14	16	
6	11	小林 賢二	84	--	--	--	12	10	14	12	10	12	DNF	14	
7	55	水谷 明	74	7	DNF	10	10	12	8	6	12	DNF	4	5	
8	21	一ツ山 康	72	16	16	--	16	DNF	9	7	--	--	8	DNF	
9	7	海宝 善昭	69	12	9	DNF	DNF	4	6	8	7	4	10	9	
10	99	江本 玄	66	5	DNF	9	5	5	5	5	4	14	7	7	
11	47	福原 稔	64	4	DNF	8	7	3	7	9	6	5	9	6	
12	54	天本 昌呉	55	6	7	DNF	8	7	--	--	8	6	5	8	
13	19	木村 正治	36	--	--	--	--	--	--	--	18	18	--	--	
14	75	南郷 博美	32	--	--	--	6	8	4	4	--	--	6	4	
15	78	山田 慎太郎	24	3	6	--	4	6	--	--	--	--	3	2	
16	11	清水 正智	20	10	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	10	石原 将光	20	2	5	--	3	DNS	3	3	--	--	1	3	
18	21	一ツ山 幹雄	14	--	--	14	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	21	一ツ山 亮次	12	--	--	--	--	--	--	--	5	7	--	--	
20	19	大塚 康興	4	--	--	--	2	DNF	--	--	--	--	2	DNF	

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2007年ポイントランキング / Point Ranking 2007

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13			富士 Rd.2 6/2			富士 Rd.3 6/3			もてぎ Rd.4 7/1			岡山 Rd.5 9/1			岡山 Rd.6 9/2		
				(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)
1	26	高木 真一	113	20	1	1	20	1	1	1	1	1	20	1	1	20	1	1	20	1	1
2	25	都筑 晶裕	98	18			18			16	--	16			14			16			
3	44	平川 晃	81	16			16			18	--	12			5			14			
4	9	武井 真司	62	12			14			14	--	0			12			10			
5	1	伊橋 勲	57	--			1			20	--	18			18			--			
6	86	藤井 芳樹	54	14			12			DNF	--	8			8			12			
7	24	都筑 善雄	51	DNF			3			0	--	14			16			18			
8	66	田中 和幸	46	9			5			12	--	10			2			8			
9	77	DRAGON	39	6			8			DNF	--	7			9			9			
10	27	青山 光司	32	4			9			0	--	9			10			0			
11	60	山田 洋二	31	8			4			10	--	6			0			3			
12	33	三浦 慶郎	25	10			10			5	--	--			--			--			
13	13	吉田 基良	23	7			0			3	--	0			6			7			
14	5	高見澤 一吉	21	3			7			6	--	1			0			4			
15	55	秋定 博志	20	DNF			6			8	--	5			0			1			
16	2	桜井 澄夫	16	0			0			0	--	3			7			6			
17	18	大久保 仁	15	5			0			9	--	DNS			1			0			
18	7	海宝 善昭	14	0			0			2	--	4			3			5			
19	6	中山 良明	13	DNF			0			7	--	2			4			0			
20	20	斎藤 和重	7	1			2			4	--	0			--			--			
21	11	清水 正智	2	0			DNF			DNF	--	0			0			2			
22	10	石原 将光	0	0			0			0	--	DNS			0			0			
23	78	山田 真次郎	0	--			0			0	--	0			0			0			
24	19	松葉 育郎	0	0			0			0	--	0			--			--			
25	3	神取 彦一郎	0	0			0			0	--	0			--			--			
26	8	周 泰風	0	--			--			--	--	0			--			--			
27	33	南郷 博美	0	--			--			--	--	0			--			--			

### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13	富士 Rd.2 6/2	富士 Rd.3 6/3	もてぎ Rd.4 7/1	岡山 Rd.5 9/1	岡山 Rd.6 9/2
1	60	山田 洋二	31	8	4	10	6	0	3
2	13	吉田 基良	23	7	0	3	0	6	7
3	55	秋定 博志	20	DNF	6	8	5	0	1
4	2	桜井 澄夫	16	0	0	0	3	7	6
5	7	海宝 善昭	14	0	0	2	4	3	5



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2006年ポイントランキング / Point Ranking 2006

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	3	伊橋 勳	126	21	21	21	21	21	21
2	44	平川 晃	83	13	13	9	16	16	16
3	33	三浦 慶郎	65	5	9	16	13	11	11
4	27	都筑 晶裕	39	--	--	13	--	13	13
5	77	Dragon Kumita	37	16	7	5	1	7	1
6	11	三上 和美	31	11	5	11	4	--	--
7	20	斉藤 和重	27	1	16	1	9	--	--
8	74	武居 義隆	23	1	11	1	3	2	5
9	27	青山 光司	22	7	4	--	11	--	--
10	5	高見沢 一吉	20	9	--	--	7	3	1
11	11	中村 啓	18	--	--	--	--	9	9
12	55	秋定 博志	18	3	1	1	5	1	7
13	111	清水 正智	17	4	1	3	1	4	4
14	60	山田 洋二	13	1	1	7	2	1	1
15	22	小山 雅也	11	2	1	1	1	5	1
16	18	大久保 仁	10	1	--	4	1	1	3
17	7	海宝 善昭	8	1	3	1	1	1	1
18	2	桜井 澄夫	7	--	2	1	1	1	2
19	13	吉田 基良	5	1	--	1	1	1	1
20	911	石原 将光	5	1	--	1	1	1	1
21	6	中山 良明	4	1	--	2	1	--	--
22	19	松葉 育郎	0	--	--	--	--	--	--

### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	117	藤井 芳樹	27	--	13	1	13	--	--
2	26	中原 健次	26	--	--	--	--	13	13
3	610	武藤 実	26	13	--	13	--	--	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2005~2003年レース結果 / Race Results 2005-2003

### 2005

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	10	16'34.830
Round 2	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	15	24'44.177
Round 3	MINEサーキット MINE Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	23'33.436
Round 4	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	22'36.068
Round 5	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	27'23.351
Round 6	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	10	26'50.889

### 2004

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	ツインリンクもてぎ Okayama International Circuit	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	10	20'18.281
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'35.666
Round 3	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'34.704
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	30'15.817

### 2003

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	12	19'35.645
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'57.645
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	24'31.692
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'59.374



## 2002～2001年レース結果 / Race Results 2002-2001

### 2002

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	15	24'52.604
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	3	井上 貴志 Takashi INOUE	15	25'26.522
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	10	22'59.916

### 2001

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 2	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 3	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	15	28'55.022
Round 4	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	10	26'54.360





**TWO LEGENDS.  
60 ICONIC YEARS.  
THE RACE NEVER STOPS**



**PORSCHE**

Mobil 1  
50  
YEARS™  
READY FOR WHAT'S NEXT™



## Unleash your #Commitment

Race track or road, you are ready for every driving condition  
Because just like Mobil 1™ engine oil, power comes from within.  
#Ambition #Desire #Commitment #Determination #Passion

Power comes from within

© 2024 ExxonMobil. Mobil 1 is a trademark of ExxonMobil Corporation or its subsidiaries. Other trademarks shown are the property of their respective owners.

PORSCHE

Mobil 1