

PORSCHE

CARRERA CUP
JAPAN

MINI GUIDE 2021





Contents

はじめに Introduction	4	ポルシェモータースポーツ Porsche Motorsport	6	ポルシェ カレラカップ ジャパン 2021 Porsche Carrera Cup Japan 2021	18	シリーズパートナー Series Partners 2021	36
		ポルシェ カレラカップ Porsche Carrera Cup	8	レースカレンダー The Races 2021	18	スペシャルサポートディーラー Special Support Dealers	47
		ポルシェ カレラカップ ジャパン Porsche Carrera Cup Japan	10	サーキット The Tracks	20	ドライバー&チーム Drivers and Teams	58
		ポルシェジャパン ジュニアプログラム Porsche Japan Junior Programme	12	Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II) Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)	24	2001-2020ポイントランキング 2001-2020 Point Ranking	75
		PCCJ ドライビングアドバイザー PCCJ Driving Adviser	14	レギュレーション Regulations 2021	30		



ボルシェジャパン株式会社
代表取締役 社長

ミヒャエル キルシュ

Michael KIRSCH
Managing Director
Porsche Japan KK

ボルシェ カレラカップ ジャパンにご参加の皆様、オーガナイザー各社様、サポート企業各社様、そしてメディア関係者様やビジネスパートナーの皆様、平素よりボルシェジャパンのモータースポーツ活動に多大なるご支援・ご協力を賜り、誠にありがとうございます。昨春から続くコロナ禍の中、今年も無事にボルシェ カレラカップ ジャパンを開催できることを非常に嬉しく思っています。

ボルシェには「モータースポーツはボルシェのDNAである」という理念があります。昨冬にはボルシェ初のフル電動スポーツカー「タイカン」の導入が日本国内でも開始され、スポーツカーを取り巻く状況は世界規模で激変しています。そんな時代だからこそ我々はボルシェ カレラカップ ジャパンを通して「ボルシェにとってモータースポーツとは？」を改めて問いたいと思います。さて日本国内のワンメイクレースの中では、もっとも長く継続開催されているシリーズでもあるボルシェ カレラカップ ジャパンは、21シーズン目を迎えます。マシンは引き続きtype991II型の911 GT3 Cupを使用しますが、今年は新たにプロクラスを設立しました。これにプロアマクラス、アマクラスを加えた3カテゴリで繰り広げられる熾烈なバトルは、ボルシェ カレラカップ ジャパンをさらに盛り上げることでしょう。このように、よりエキサイティングなシリーズのための施策と並行してレースにおける安全性の向上、そしてコロナの感染防止対策など様々な取り組みを継続的に実施することで、更なる安定したレース運用を図ってまいります。皆様方には、引き続き温かい今後とも変わらぬサポートを賜りますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

I would like to thank everyone for their tremendous support of Porsche Japan motorsports, including participants at the Porsche Carrera Cup Japan, the various organizing companies, supporting companies, persons from the media, and business partners. I am very glad that we will be able to hold the Porsche Carrera Cup Japan this year despite the ongoing COVID-19 pandemic that began last spring.

At Porsche, our philosophy is that motorsport is a part of our DNA. Last winter, Porsche's first fully electric vehicle, the Taycan, was introduced into Japan, drastically changing the sports car scene on a global scale. It is because of this very fact that I wish to use the Porsche Carrera Cup to again ask the question 'what do motor sports mean to Porsche?'

The Porsche Carrera Cup Japan is the longest continually held series in Japanese spec racing, and is now approaching its 21st season. Although 911 GT3 Cup type 991 II will be used in the race, a new pro class has been established this year. This includes intense races in three categories in addition to the pro-am class and amateur class, which will be sure to kick the Porsche Carrera Cup Japan into high gear. Along with measures to make the series more exciting, we will continue with various initiatives to improve race safety and prevent the spread of COVID-19 for smoother race operations. We look forward to your continued warm support in the days to come.

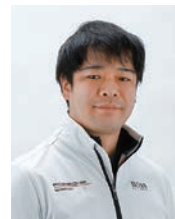


前田 謙一郎
執行役員
マーケティング部長
Kenichiro MAEDA
Director, Marketing



黒岩 真治
広報部
部長
Shinji Connor KUROIWA
Director
Public Relations Department

Porsche Carrera Cup Japan Project Team



伊藤 康祥
モータースポーツ
マネージャー
Koshi ITO
Motorsport Manager



マクシミリアン・シュミッツ
モータースポーツ
オペレーション&ホスピタリティ
マネージャー
Maximilian SCHMICH
Motorsport
Operation & Hospitality
Manager



木内 洋治
モータースポーツ
PRマネージャー
Yoji KIUCHI
Motorsport PR Manager



初澤 純
モータースポーツ
テクニカルマネージャー
Jun HATSUZAWA
Motorsport
Technical Manager

ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)事務局
〒259-0157
神奈川県足柄上郡中井町境405 (コックス株式会社内)
電話: 0465-80-3808 / FAX: 0465-80-1202
E-mail: pccj@cox.co.jp

Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Administrator
Sakai 405, Nakai-machi, Ashigarakami-gun,
Kanagawa Pref., 259-0157 (c/o COX Incorporated.)
Tel. +81 465 80 3808 / Fax. +81 465 80 1202
E-mail. pccj@cox.co.jp



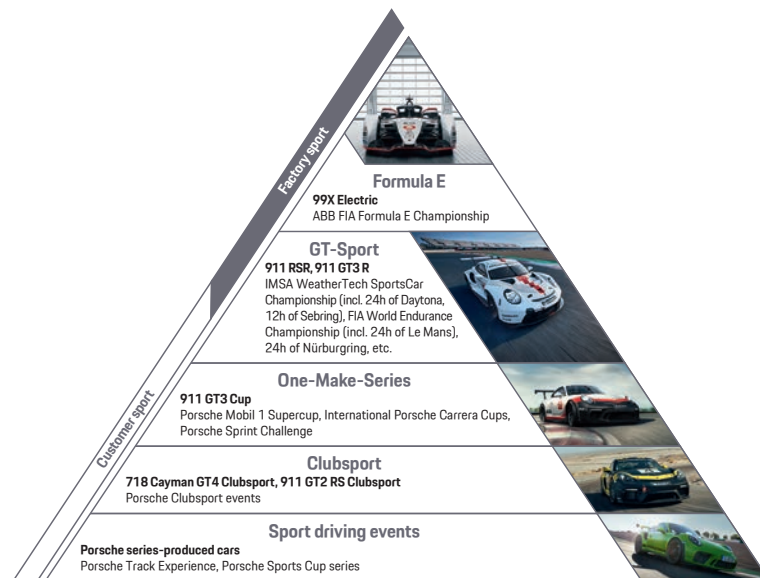
» Porsche Motorsport

モータースポーツの魅力と勝利と共に創造する「Porsche Motorsport」

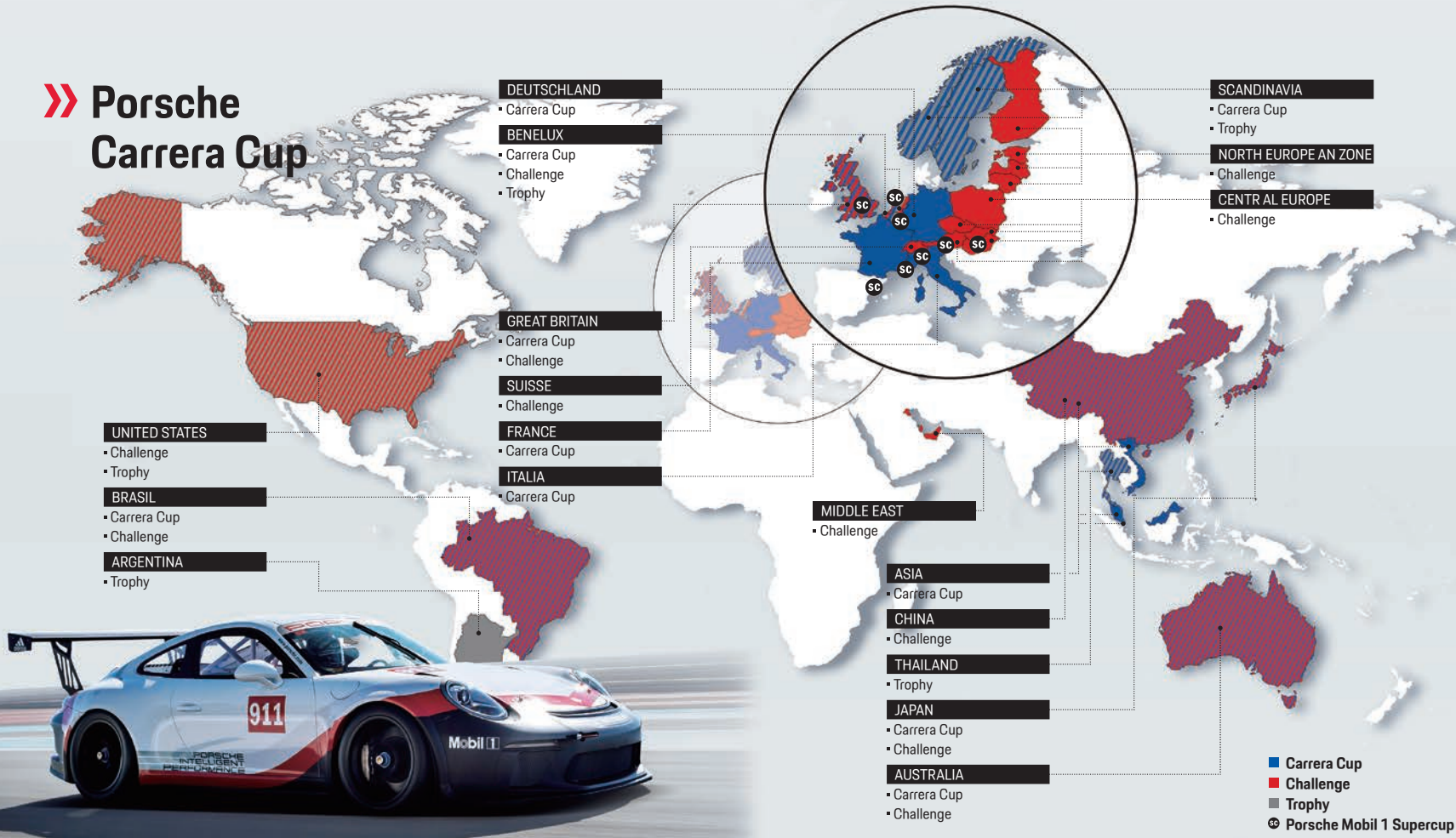
1951年、ポルシェ356の1号車（プロトタイプ）が初めてル・マンクラスチャンピオンとなったことがモータースポーツにおける情熱の始まりだった。そしてポルシェはこれまで28,000以上の勝利を、世界中のほぼ全てのモータースポーツシリーズで築き上げている。ポルシェはレースカーとプロトタイプを自分たちのためだけではなく、カスタマーチームの勝利のために開発し、そしてさらに大きな国際レースシリーズのために開発してきた。ポルシェモータースポーツはレースに勝つことで、サーキットにポルシェブランドの神話をもたらしてきたのである。ポルシェでは常にモータースポーツのノウハウをプロダクションモデルの更なる技術革新のために生かし、スポーツカーが製造されている。オーナーが走る喜びを得ること、それが何よりも重要であるという信念に従って、1990年ポルシェ カレラカップドイツの開催からポルシェワンメイクレースシリーズの歴史は始まった。シリーズは、その後カレラカップ、ポルシェモビル1スーパーカップ等へと拡大。すべてのシリーズにおいてチームとドライバーには完全に平等なチャンスと条件が与えられている。ポルシェワンメイクレースシリーズは、ポルシェにとって非常に重要な役割を担うものとなった。ピュアモータースポーツの象徴、ポルシェ。数々の勝利と、そして何よりもモータースポーツの魅力と共に。

Porsche Motorsport: Working together to communicate the appeal of motor sports and victory

In 1951, Porsche 356 No.1 Alu-Coupe, the first Porsche ever, achieved the first Le Mans class victory marking the beginning of pure motor sports passion. Porsche has posted more than 28,000 race victories in almost every motor sports series worldwide. Porsche not only has built racing GT and prototype cars on their own, but also for customer teams' support and further international top racing victories. Through these victories Porsche Motorsport has brought the myth of the Porsche brand to the race tracks. Porsche always makes use of motor sports know-how for innovation of production vehicles. For Porsche, customer sports rank first. Since the debut of Porsche Carrera Cup in Germany in 1990, this one-make series has now extended to international Porsche Carrera Cups, the Porsche Mobil 1 Super Cup, etc. Porsche offers absolutely equal opportunities to all in these series. One-make series has an important role in Porsche. Porsche stands for pure motor sports, with many victories and above all the total fascination of motor sports.



» Porsche Carrera Cup



世界各国で開催されるワンメイクレース「ポルシェ カレラカップ」

1990年、ドイツ本国でスタートしたポルシェ カレラカップは、911カレラ2 (Type964) によってその歴史を刻み始めました。1993年からスタートしたF1グランプリをサポートする「ポルシェスーパーカップ」は、1994年、911カップ3.8 (Type993) がデビューすることでますます発

展していき、1998年に水冷エンジンを搭載した911カレラ (Type996) が「ポルシェスーパーカップ」に登場。この車両こそが、現在世界のポルシェ カレラカップシリーズを戦う911 GT3 Cup (Type991 II) のルーツです。世界各国で開催されるこのワンメイクレースのジャパンシリーズであるポルシェ カレラカップ ジャパンは、今年で21年目。サーキットで繰り広げられるひと際熾烈な熱戦にご期待ください。

Porsche Carrera Cup: A single-model race held in countries around the world

The first Porsche Carrera Cup was held in Germany 1990. At that time, they were driving 911 Carrera 2 (Type 964). That was when our history began. Porsche Super Cup, started as a support race for F1 Grand Prix in 1993, was upgraded with the introduction of 911

Cup 3.8 (Type 993). Eventually, in 1998, water-cooled engine 911 Carrera (Type 996) made its debut at the race. This was a forerunner. Currently, the higher performance model, 911 GT3 Cup (Type991 II) is racing on the circuit. This year become the 21st year of the series, which is now held in many countries across the world. Please come and see us at the circuit. This season will be filled with more excitements and thrills.

21年目を迎えたPCCJ 実力伯仲のレース展開に注目

「世界最速のワンメイクレース」であるボルシェ カレラカップの日本シリーズとして、2001年にスタートしたボルシェ カレラカップ ジャパン(PCCJ)。今年で21年目を迎え、日本国内で現在行われているワンメイクレースの中で、もっとも長きに渡り継続開催されている。厳格なレギュレーションのもと完全なイコールコンディションで戦いを繰り広げ、PCCJ参戦経験者の多くはSUPER GTのGT500クラス及

びGT300クラスなどの上位カテゴリーへと羽ばたき、活躍を見せている。そして今シーズンから参加ドライバーは、「プロクラス(Pro)」「プロアマクラス(ProAm)」「アマクラス(Am)」の3クラスに区分され、各レースでクラス毎の優勝争いを繰り広げ、獲得ポイントの累計でシリーズランキングが決定する。各クラスとも実力伯仲のドライバーが参加しており、毎戦エキサイティングなレースが展開され、新たなヒーローが誕生しているのも見所の一つとなっている。なおPCCJのシリーズチャンピオンは、プロクラスの最終ポイントランキング1位のドライバーに与えられる。

PCCJ celebrates its 21st year. Look out for a close race between the best of the best!

The Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) was launched in 2001 as a Japanese series of the Porsche Carrera Cup, the "World's Fastest One-Make Race". Now in its 21st year, it is the longest running one-make race in Japan. Under the strict regulations, the race is fought under completely equal conditions, and many of those who have participated in PCCJ have gone on to

compete in the GT500 and GT300 classes of the SUPER GT Series. From this season, the participating drivers are divided into three classes, namely, Pro class (Pro), ProAm class (ProAm), and Am class (Am), and they fight for the victory in each class at each race, and the series ranking is decided by the accumulated points earned. One of the highlights is that the drivers of close abilities are participating in each class so that exciting races are held every race and new heroes are born. The PCCJ Series championship title is awarded to the driver with the highest final point ranking in the Pro class.

» Porsche Carrera Cup Japan



▶▶ Porsche Japan Junior Programme

91



Riki OKUSA

大草りき

生年月日：1999年11月25日

<https://lit.link/rikiokusa>

Instagram

https://www.instagram.com/riki_okusa/

Facebook

<https://www.facebook.com/okusa.riki>

Twitter

https://twitter.com/riki_okusa

世界で戦えるドライバーを目指す
「PCCJ 2021 シーズン
ボルシェジャパンジュニア」

ボルシェジャパン株式会社(本社:東京都港区 代表取締役社長:ミハエル・キルシュ)とボルシェ カレラカップ ジャパン(PCCJ)委員会は、ボルシェジャパンモータースポーツのスカラシッププログラムであるボルシェジャパン ジュニアドライバーとして、大草りき(21歳)を選出しました。大草選手は、幼少期に父親の影響でカートレースを始め、国内最高峰の全日本カート選手権 OKクラスではタイヤ開発ドライバーを務めるなど活躍し、その後はフォーミュラレースにステップアップし経験を積みました。2018年からはスーパー耐久シリーズのST3クラスに参戦し、2019年にはシリーズチャンピオンを獲得、2020年はST-TCRに参戦。ボルシェジャパン ジュニアドライバーに選出された昨シーズンは、ボルシェスプリントチャレンジジャパン(PSCJ)のGT4クラスで718ケイマンGT4クラブスポーツをドライブし、シーズン最多勝利を収めました。そして今年ボルシェジャパン ジュニアとして2シーズン目を迎える大草選手は、これまで多くのプロドライバーを輩出しているPCCJへとステップアップし、シリーズチャンピオン獲得を目指して戦います。

Aiming to be a driver who can compete
in the world.
“PCCJ 2021 Season Porsche Japan Junior”

Porsche Japan K.K. (Headquarters: Minato-ku, Tokyo, Managing Director: Michael Kirsch) and the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Committee have selected Riki Okusa (21) as a Porsche Japan Junior driver for the Porsche Japan Motorsport scholarship programme. We are delighted to introduce that Okusa started kart racing at a young age under the influence of his father and was a tyre development driver in the OK class of the All Japan Karting Championship, the highest class in Japan, before stepping up to formula racing to gain experiences. Since 2018 he has competed in the ST3 class of the Super Taikyu Series, winning the series championship title in 2019 and competed in ST-TCR in 2020. Last season, when he was selected as a Porsche Japan Junior driver, he drove a 718 Cayman GT4 Clubsport in the GT4 class of the Porsche Sprint Challenge Japan (PSCJ) Series, scoring the most wins of the season. This year, in his second season as a Porsche Japan Junior driver, Okusa will be moving up to the PCCJ, which has produced many professional drivers, and will be aiming to win the series championship title.





▶ PCCJ Driving Adviser

ドライバーのスキルアップをサポートする「PCCJドライビングアドバイザー」

国内最高峰のワンメイクレースにふさわしいハイレベルなバトルの実現に向けて、ドライバーをサポートするのが「PCCJドライビングアドバイザー」です。この役割を担うのは、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン(現在の全日本スーパーフォーミュラ選手権)やSUPER GTといった国内トップカテゴリーやルマン24時間レースで活躍し、現在もレーシングドライバーとして活動を続ける影山正美選手。その豊富な経験を生かし、各ドライバーの特性にあわせてドライビングをアドバイス。さらに、現役ドライバーの立場から、安全でクリーンなレースのために、さまざまなサポートを行っています。

プロフィール
影山 正美
PCCJドライビングアドバイザー

PCCJ Driving Adviser helps drivers build skills

The PCCJ Driving Adviser is helping drivers build the skills they need to compete at a level appropriate to Japan's premium one-make series. Taking on the role this year is driver Masami Kageyama, who has an outstanding track record at top domestic races, including the Japanese Championship Formula Nippon (currently the Super Formula) and the Super GT, as well as the 24 Hours of Le Mans. Kageyama takes advantage of his extensive racing experience to offer advice to drivers based on their own style. He also offers a range of support from his perspective as an active driver to help them run clean, safe races.

Profile
Masami KAGEYAMA
PCCJ Driving Adviser





PORSCHE

**CARRERA CUP
JAPAN**



PORSCHE AND MICHELIN

A SHARED PASSION



MICHELIN PILOT SPORT 4 S ※ MICHELIN PILOT SPORT 4 MICHELIN Pilot Super Sport MICHELIN Pilot Sport Cup 2



すべての性能を、妥協しない

 **MICHELIN**
Total Performance



Porsche Carrera Cup Japan » The Races 2021

2021年開催日程

Schedule 2021

第1-2戦

4月10日(土)～11日(日)
岡山国際サーキット
[SUPER GT]

Round. 1-2

Apr. 10-11
Okayama International Circuit
[SUPER GT]

第3-4戦

5月3日(月・祝)～4日(火・祝)
富士スピードウェイ
[SUPER GT]

Round. 3-4

May. 3-4
Fuji International Speedway
[SUPER GT]

第7-8戦

7月24日(土)～25日(日)
スポーツランドSUGO
[SUGOチャンピオンカップレース]

Round. 7-8

Jul. 24-25
Sportsland SUGO
[SUGO Champion Cup Race]

第5-6戦

8月21日(土)～22日(日)
鈴鹿サーキット
[SUPER GT]

Round. 5-6

Aug. 21-22
Suzuka Circuit
[SUPER GT]

第9-10戦

9月11日(土)～12日(日)
鈴鹿サーキット
[鈴鹿クラブマンレース]

Round. 9-10

Sep. 11-12
Suzuka Circuit
[SUZUKA Clubman Race]

第11戦

10月8日(金)～10日(日)
鈴鹿サーキット
[F1日本グランプリ]

Round. 11

Oct. 8-10
Suzuka Circuit
[Formula 1 Japanese GP]

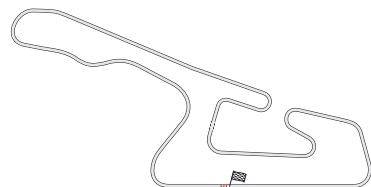
www.carreracup.jp



Round. 1-2

岡山国際サーキット

所在地: 〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210
Phone: 0868-74-3311
コース長: 3.703km
レース距離: 15周 = 55.545km



Okayama International Circuit

Address: 1210 Takinomiya, Mimasaka-shi,
Okayama-ken, 701-2612 Japan
Phone: +81-868-74-3311
Circuit length: 3.703km
Race: 15 laps = 55.545km

www.okayama-international-circuit.jp



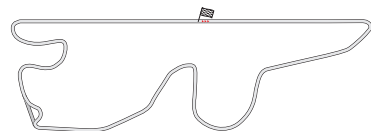
<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	上村 優太 Yuta KAMIMURA	1'30.356	2019 SUPER GT 第1戦 (2019/04/13)
ProAm Class	IKARI IKARI	1'32.903	2020 岡山チャレンジカップレース (2020/06/27)
Am Class	高田 匠 Takumi TAKATA	1'33.759	2020 岡山チャレンジカップレース (2020/06/27)

Round. 3-4

富士スピードウェイ

所在地: 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694
Phone: 0550-78-1234
コース長: 4.563km
レース距離: 15周 = 68.445km



Fuji International Speedway

Address: 694 Oyama-cho, Nakahinata, Sunto-gun,
Shizuoka-ken, 410-1307 Japan
Phone: +81-550-78-1234
Circuit length: 4.563km
Race: 15 laps = 68.445km

www.fsw.tv



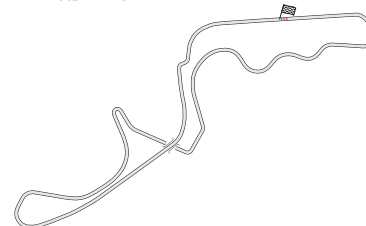
<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	上村 優太 Yuta KAMIMURA	1'40.934	2019 SUPER GT 第2戦 (2019/05/03)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'42.731	ザ・ワンメイクレース祭り 2020 富士 (2020/08/01)
Am Class	高田 匠 Takumi TAKATA	1'44.248	ザ・ワンメイクレース祭り 2020 富士 (2020/08/01)

Round. 5-6, 9-10, 11

鈴鹿サーキット

所在地: 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
Phone: 059-378-1111
コース長: 5.807km
レース距離: 10周 = 58.070km



Suzuka Circuit

Address: 7992 Inao-cho, Suzuka-shi,
Mie-ken, 510-0295 Japan
Phone: +81-59-378-1111
Circuit length: 5.807km
Race: 10 laps = 58.070km

www.suzukacircuit.jp



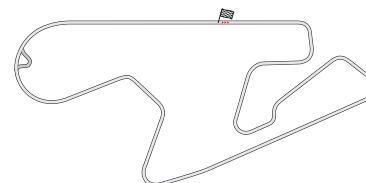
<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	笹原 右京 Ukyo SASAHARA	2'03.812	2019 SUPER GT 第3戦 (2019/05/25)
Gentleman Class	鈴木 宏和 Hirokazu SUZUKI	2'05.049	2018 SUPER GT 第3戦 (2018/05/19)

Round. 7-8

スポーツランド SUGO

所在地: 〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1
Phone: 0224-83-3111
コース長: 3.586km
レース距離: 15周 = 53.79km



Sportsland SUGO

Address: 6-1 Sugo Murata-machi, Shibata-gun,
Miyagi-ken, 989-1301 Japan
Phone: +81-224-83-3111
Circuit length: 3.586km
Race: 15 laps = 53.79km

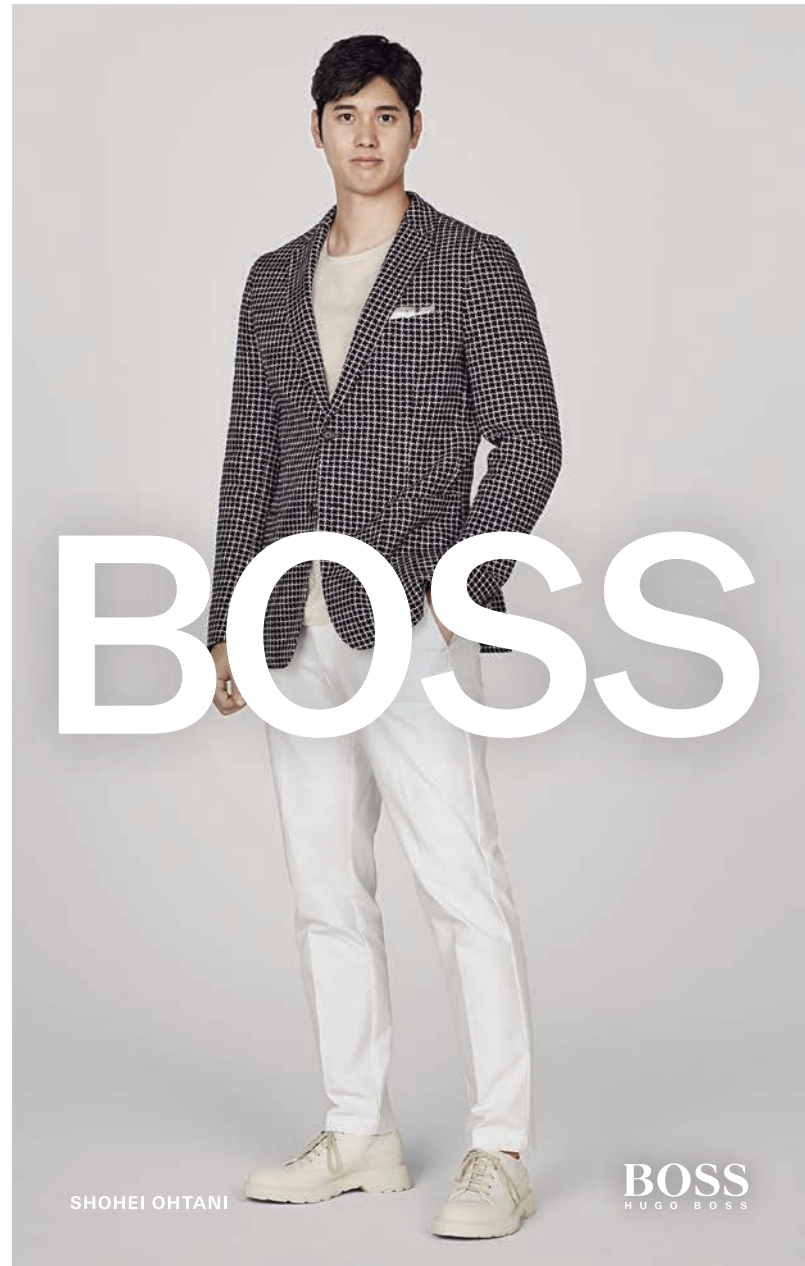
www.sportsland-sugo.co.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'24.926	2020 SUGOチャンピオンカップレース (2020/07/25)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'25.583	2020 SUGOチャンピオンカップレース (2020/07/25)
Am Class	高田 匠 Takumi TAKATA	1'26.956	2020 SUGOチャンピオンカップレース (2020/07/25)

BOSS
HUGO BOSS



SHOHEI OHTANI

BOSS
HUGO BOSS

▶ Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)

エンジン

- ・ 水平対向6気筒 アルミニウム製エンジン (車両後部に搭載)
- ・ 総排気量 3,996cc; ボア102mm × ストローク81.5mm
- ・ 最高出力 357kW (485 hp) / 7,250~8,000rpm
- ・ 最大許容回転数 8,500rpm
- ・ シングルマス フライホイール
- ・ 水冷式冷却システム (エンジンおよびギアボックス)
- ・ 4バルブ (1気筒当たり)
- ・ 可変カム位相機構 (吸排気)
- ・ 直噴式インジェクション
- ・ 使用燃料: 無鉛ガソリン (オクタン価98以上)
- ・ ドライサンプ式潤滑システム
- ・ 電子制御エンジンマネージメントシステム (ボッシュMS 4.6 NG)
- ・ レース用排気システム (規定の触媒付き)
- ・ センター出しリアサイレンサー
- ・ 電子制御スロットル

Engine

- ・ Aluminum six-cylinder rear-mounted boxer engine
- ・ 3,996 cm³; stroke 81.5mm; bore 102mm
- ・ Max. power: 357kW (485hp) at 7,250 - 8,000rpm
- ・ Max. rpm: 8,500rpm
- ・ Single-mass flywheel
- ・ Water cooling with heat management for engine and gearbox
- ・ Four valves per cylinder
- ・ Variable cam phasing (Intake & Exhaust)
- ・ Direct fuel injection
- ・ Required fuel quality: minimum 98 octane, unleaded
- ・ Dry-sump lubrication
- ・ Electronic engine management (Bosch MS 4.6 NG)
- ・ Race exhaust system with regulated race catalytic converter
- ・ Rear silencer with centered exhaust pipes
- ・ Electronic acceleration pedal

トランスミッション

- ・ 6速シーケンシャルドッグミッション
- ・ ギアレシオ:
Ring & pinion gear 14/22 i = 1.571
Final drive 17/41 i = 2.412
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 19/36 i = 1.895 4th gear 19/29 i = 1.526
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 34/35 i = 1.029
- ・ 水冷式オイルクーラー付き、強制潤滑システム
- ・ 機械式 LSD
- ・ トリプルプレート レース用メタルクラッチ
- ・ 空圧式パドルシフト

ブレーキ

〈フロント〉

- ・ 6ピストン アルミニウム製モノブロックキャリパー (ロックバック対策用スプリング付き)
- ・ 380mm径 スリット付きベンチレーテッドブレーキディスク (ベルハウジングはアルミニウム製)
- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適な換気経路

〈リア〉

- ・ 4ピストン アルミニウム製モノブロックキャリパー (アンチロックバックスプリング付き)
- ・ 380mm径 スリット付きベンチレーテッドブレーキディスク (ベルハウジングはアルミニウム製)
- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適な換気経路

Transmission

- ・ Porsche six-speed sequential dog-type gearbox
- ・ Gear ratios:
Ring & pinion gear 14/22 i = 1.571
Final drive 17/41 i = 2.412
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 19/36 i = 1.895 4th gear 19/29 i = 1.526
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 34/35 i = 1.029
- ・ Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- ・ Mechanical limited slip differential
- ・ Triple-disc sintered metal race clutch
- ・ Pneumatic gear shift activation (paddle shift)

Brake

[Front axle]

- ・ Six-piston aluminum racing calipers in mono-bloc design with "anti-knock-back" piston springs
- ・ Ventilated and grooved steel brake disc 380mm diameter with aluminum disc bell
- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized ventilation routing

[Rear axle]

- ・ Four-piston aluminum racing calipers in mono-bloc design with "anti-knock-back" piston springs
- ・ Ventilated and grooved steel brake disc 380mm diameter with aluminum disc bell
- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized ventilation routing



サスペンション

<フロントサスペンション>

- ・マクファーソンストラット式サスペンション (車高、キャンパー、トーの調整可能)
- ・鍛造ストラット
- ・最適な剛性
- ・両面締結可能なボルトスルータイプロッドエンド
- ・ピロボール式ジョイント
- ・センターロック式ホイールハブ
- ・レース用ショックアブソーバー (減衰力調整不可)
- ・鍛造アッパーマウント
- ・ダブルブレードタイプ アンチロールバー
- ・電動油圧式パワーステアリング (各種コントロールスイッチ付きステアリングホイール)
- ・タイヤ空気圧モニタリングシステム

<リアサスペンション>

- ・マルチリンク式サスペンション (車高、キャンパー、トーの調整可能)
- ・鍛造ストラット
- ・最適な剛性
- ・両面締結可能なボルトスルータイプのロッドエンド
- ・ピロボール式ジョイント
- ・センターロック式ホイールハブ
- ・レース用ショックアブソーバー (減衰力調整不可)
- ・鍛造アッパーマウント
- ・ダブルブレードタイプ アンチロールバー
- ・タイヤ空気圧モニタリングシステム

ホイール / タイヤ

<フロント>

- ・センターロック式 ワンピース アルミホイール
サイズ: 10.5J × 18 ET 28

<リア>

- ・センターロック式 ワンピース アルミホイール
サイズ: 12.0J × 18 ET 53

<スリックタイヤ>

- ・フロント: ミシュラン製 27/65 R 18
- ・リア: ミシュラン製 31/71 R 18

<レインタイヤ>

- ・フロント: ミシュラン製 27/65 R 18
- ・リア: ミシュラン製 31/71 R 18

Suspension

[Front axle]

- ・McPherson suspension strut, adjustable in height, wheel camber and track
- ・Forged struts
- ・Optimized stiffness
- ・Double shear track rod connection
- ・Heavy-duty spherical bearings
- ・Wheel hubs with center lock
- ・Racing shock absorbers, non-adjustable
- ・Forged & adjustable top mounts
- ・Double-blade-type anti-roll bar
- ・Electrohydraulic power steering with external control function for easy car maneuvering
- ・Tire pressure monitoring system

[Rear axle]

- ・Multilink rear suspension, adjustable in height, wheel camber and track
- ・Forged struts
- ・Optimized stiffness
- ・Double shear track rod connection
- ・Heavy-duty spherical bearings
- ・Wheel hubs with center lock
- ・Racing shock absorbers, non-adjustable
- ・Forged top mounts
- ・Double-blade-type anti-roll bar
- ・Tire pressure monitoring system

Rims / Tyres

[Front axle]

- ・Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centrelock, 10.5J × 18 ET 28

[Rear axle]

- ・Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centrelock, 12.0J × 18 ET 53

[Slick tyres]

- ・Front axle: MICHELIN 27/65 R 18
- ・Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18

[Rain tyres]

- ・Front axle: MICHELIN 27/65 R 18
- ・Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18



エレクトリカルシステム

- ・コスワース製ICD カラーディスプレイ (故障診断機能付き)
- ・コスワース製IPS32 エレクトリカルシステム制御ユニット
- ・電子制御スロットルシステム
- ・消火器システム (消火剤: ガス)
- ・12V/70Ah バッテリー (AGM) 液漏れ防止設計、助手席足元に配置
- ・175A オルタネーター
- ・軽量ファン
- ・ダイレクトドライブワイパー (間欠・高速機能)
- ・灯火類:
 - ・バイキセノン ヘッドライト
 - ・LED デイタイムランニングライト
 - ・LED テールライト、レインライト (最新のFIA 規定に準拠)
- ・追加装備用スイッチ (センターコンソールに2箇所配置)
- ・CAN 接続 (データロガー、ビデオシステム)

重量 / 寸法

- ・車両重量: 約1,215kg (バラストベースプレート含む)
- ・全長: 4,577mm
- ・全幅: 1,978mm
- ・全高: 1,248mm
- ・ホイールベース: 2,456mm

カラー

- ・水性塗料
- ・外装塗料: ホワイト C9A
- ・内装塗料: ホワイト、クリア塗装なし

Electrical system

- ・COWORTH color display ICD with integrated fault diagnosis
- ・COWORTH electrical system control unit IPS32
- ・Electronic throttle system
- ・Fire extinguishing system (extinguishing agent: gas)
- ・Battery 12 V, 70 Ah (AGM), leak-proof, placed in the co-driver foot well
- ・Alternator 175 A
- ・Fan in light weight design
- ・Wiper with direct drive (intermittent and high speed function)
- ・Lighting system:
 - ・Bi-xenon-headlight
 - ・LED daytime running light
 - ・LED rear lighting system and rain light in compliance with the latest FIA Homologation Regulation
- ・Two additional switches in the center console for additional power consumers
- ・CAN connection (data logger, video system)

Weight / Dimensions

- ・Approx. 1,215kg incl. bottom ballast plate
- ・Total length: 4,577mm
- ・Total width: 1,978mm
- ・Total height: 1,248mm
- ・Wheel base: 2,456mm

Colours

- ・Water-based paint
- ・Exterior: white C9A
- ・Interior: white filler-coat, no clear-coat finish



APLUS

Porsche

Carrera Cup Japan

PORSCHE

**CARRERA CUP
JAPAN**

アプラスはボルシェ カレラカップ ジャパンに協賛しています。

4-1 Shinogawa-cho, Shinjuku-ku Tokyo JAPAN

 **APLUS**

www.aplus.co.jp

レギュレーション解説

参加車両

ボルシェ 911 GT3 Cup (Type991 II)

PCCJ委員会の認定車両。

厳格にイコールコンディションを保つため、エンジン・トランスミッション・ショックアブソーバーは封印され、一切の改造・変更が認められていない。

エントリー

プロクラス (Pro) ゼッケン: 白

プロクラスへのエントリーは、プロレーシングドライバーとしての活動経歴の有無を問わずPCCJ委員会に承認されなければならない。

本シリーズ終了後に集計された最終のプロクラスポイントランキング1位のドライバーが本シリーズの「シリーズチャンピオン」となる。

プロアマクラス (ProAm) ゼッケン: イエロー

プロアマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がプロアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

Regulations 2021

Eligible car

Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)

PCCJ committee approved cars.

For strict equality, engine, transmission, and shock absorber are sealed and not be allowed any modification.

Entries

Pro class (Pro) Number: White

Entry to the Pro class must be approved by the PCCJ Committee, regardless of whether the driver has been a professional racing driver or not.

The driver in first place in the Pro class point ranking compiled at the end of this series will be the "Series Champion" for this series.

ProAm class (ProAm) Number: Yellow

To enter the ProAm class, a driver must meet all the following conditions.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the ProAm class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

アマクラス (Am) ゼッケン: オレンジ

アマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

アマクラス相当とする主な経歴:

- ・ 2016~2019年のいずれかにPCCJジェントルマンクラスへのシリーズ参加経験がある場合、このいずれのシーズンにおいても同クラスで6位以内の入賞経験が年間3回以内。
- ・ 2016~2019年のいずれかにPCCJジェントルマンクラス同等レベルのシリーズに参加経験がある場合、このいずれのシーズンにおいても6位以内の入賞経験が年間3回以内。

Am class (Am) Number: Orange

To enter the Am class, all the following conditions must be met.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the Am class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

Main career as Am class equivalent:

- ・ If the driver has participated in the PCCJ Gentleman class Series in any of the years 2016-2019, he must have finished in the top 6 in the class no more than 3 times per year in any of these seasons.
- ・ If the driver has participated in a PCCJ Gentleman class equivalent series between 2016 and 2019, he must have finished in the top 6 in the class no more than 3 times per year in any of these seasons.



ライセンス

ドライバー:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内競技運転者許可証Aグレード以上および、メディカルサーティフィケートの所持者であり、シリーズエントリーフィーを支払っていないなければならない。また、F1日本グランプリ サポートレース大会への参加には、国際競技運転者許可証Cグレード以上を所持しなければならない。ポルシェジャパンの従業員およびその関係者の参加は不可とする。

エントラント:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国際ライセンス所持者であり、参加費用を支払っていないなければならない。

年齢規定:

18歳以上（本年に有効なJAF国内競技規則 - 競技許可証規定に準拠）

国内以外の参加者のエントリー条件:

JAF以外のASNより発給された本年及び本シリーズに有効なライセンスを所持するエントラント及びドライバーは、本シリーズへ参加申請を行う権利を有し、参加した場合は本規則で定められたポイントを獲得する権利を有する。すべての大会において、外国のエントラント/ドライバーは、自身が所属するASNへの申請によって発行された「海外レース出場証明書」を提出しなければならない。

公式予選/スターティンググリッド

大会毎に1枠の予選セッションが開催される。通常は30分間とする（正確な時間は大会毎の公式通知で発表される）。通常以外の予選方式を採用する場合はブルテンにて通達される。

スターティンググリッドは、公式予選で達成されたベストタイム順とし、1大会2レース開催時の第2レースのスターティンググリッドは、同予選で達成されたセカンドベストタイム順とする。

Licences

Drivers:

Drivers holding a valid National Sporting driver's licence for 2020 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN with Grade A or higher and medical certificate holder who have paid the Season Entry Fees are eligible. To participate in the F1 Japanese Grand Prix Support Race, drivers must have a valid International driver's licence with Grade C or higher. If a driver belonging to an ASN other than the JAF participates in this Series, the driver must submit a certificate of participation as defined in Article 70 of the FIA International Sporting Code. Employees of Porsche Japan and its subsidiaries are not eligible to participate.

Entrants:

Entrants wishing to register with the Series must be in possession of a valid International licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN and have paid the Season Entry Fees.

Age regulations:

No driver under 18 years old will be permitted to enter the Series (Compliant with the JAF National Sporting Code - Permission for Competition Regulations effective for 2020).

Conditions for entrants outside their national territory:

An entrant and driver holding a valid licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN has the right for participation and are entitled to score points for the Series. For every competition, foreign entrants / drivers must present the written approval "Overseas Race Participation Certificate" of their own ASN.

Qualifying session / Starting grid

There will be one qualifying session per round. It will normally last 30 minutes (the exact time will be announced in the official notice for each event). If a different qualifying session style is used, it will be announced in the Bulletin.

The starting grid will be in order of the best lap time achieved in the qualifying session, and in the case of two races per round, the starting grid for the second race will be in order of the second-best lap time achieved in the qualifying session.

シリーズポイント

シリーズポイント付与規定を満たすすべてのドライバーは、各レースのオーバーオール（総合順位）結果に沿ったオーバーオールポイントを獲得し、さらに各ドライバーの登録クラス別の結果に沿ったクラスポイントも獲得する。各レース結果によって獲得できるポイントは下表のとおりとする。

ドライバーランキング

本シリーズの最終的なランキングは、シリーズの最終レースが終了したあとに集計された結果とする。オーバーオール、プロクラス、プロアマクラス、アマクラスはそれぞれ独立して集計される。各クラス別で累計獲得クラスポイントが最多となったドライバーがクラス別の勝者となる。本シリーズ全体の勝者（シリーズチャンピオン）は、プロクラスでの累計獲得ポイントが最多となったドライバーとなる。

チームランキング

チームランキングはドライバーランキングとは独立して集計される。同一のエントラントライセンスでシリーズ登録した2台の車両の各ドライバーが、レース結果によって獲得するオーバーオールポイントの合算値がチームポイントとなりチームランキングに反映される。

Series Point

All drivers who meet the series points scoring rules will receive overall points in line with their overall (overall ranking) result in each race, and class points in line with their registered class result. The points awarded for each race result will be as shown in the table below.

Driver's Ranking

The final rankings for this series will be calculated after the final race of the series. The Overall, Pro class, ProAm class and Amateur class will be counted independently. The driver with the highest cumulative class points earned in each class will be the winner in each class. The overall winner of this series (series champion) will be the driver with the most accumulated points in the Pro class.

Team Ranking

Team rankings are aggregated independently of driver rankings. The total of the overall points earned by each driver of two machines registered in the series with the same entrant license, based on race results, will be counted as team points, and reflected in the team ranking.

シリーズポイント表(オーバーオール/プロクラス/プロアマクラス/アマクラス共通)

Series scoring (Overall / Pro class / ProAm class / Am class)

レース順位 Race Ranking	Win	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
ポイント Point	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



みなさまと共に明日を創る 鈴与グループ

私たちは200年を超える歴史と約140社のグループ会社で、
物流・エネルギー・建設・食品・情報・航空・レジャーなど
幅広い分野に挑戦を続けています。



鈴与株式会社

www.suzuyo.co.jp

Mobil 1™

—ボルシェが推奨するエンジンオイル

ボルシェとMobil 1は真に卓越したドライバー体験のために最適なパフォーマンスを提供するパートナーシップで協力しています。Mobil 1は1996年からボルシェの工場充填エンジンオイルおよび推奨エンジンオイルとして採用されています。Mobil 1は、どんな過酷な状況でも優れた性能を発揮し、エンジンを保護するように設計されています。ボルシェはMobil 1と研究分野、先進技術分野でのコミットメントを共有しています。そして Mobil 1は、ボルシェの高性能スポーツカーが求める耐久性能、最適なエンジン効率、および耐摩耗保護性能を提供しています。Mobil 1は、国内で最も長い歴史を誇るワンメイクレースであるボルシェカレラカップ ジャパンを開催初年度からサポートしています。このパートナーシップは、企業哲学およびパフォーマンスという意味において、2つのワールドクラスカンパニーの強い結びつきを象徴しています。

Mobil 1™

— Porsche's recommended oil

Porsche and the Mobil 1 team collaborate in a partnership based on delivering optimum performance for a truly outstanding driver experience. Mobil 1 synthetic motor oil has been the factory fill and recommended service fill for Porsche engines since 1996. Mobil 1 oils are designed to provide exceptional performance and protection in extreme conditions. Porsche shares the same commitment to research and advanced technology that goes into Mobil 1 synthetic motor oil. And Mobil 1 oils offer the durability, optimum engine efficiency and anti-wear protection that Porsche's high-performance sports cars require. Since 2001, Mobil 1 proudly supports Porsche Carrera Cup Japan, the longest-running one-make race in Japan. This partnership epitomizes the union between two world-class companies - in name, philosophy and performance.

カレラカップを始めとしたワンメイクレースへのタイヤ供給は、非常に難しい挑戦となります。

それは同じタイヤで異なる気候、世界中のサーキットであらゆる条件に対応する必要があり、その性能は常に均一でなければなりません。ミシュランタイヤは、この厳しい条件を満たし、常にチームの期待に応えられるよう最高の体制でカレラカップをサポートしています。

It is a difficult challenge to supply tires to a one-make race like Carrera Cup. This is because the maker has to cope with different weather conditions and every conceivable track condition at circuits around the world with the same tire, and the performance always needs to be consistent. Michelin tires fulfill the strict requirements and the company assists the Carrera Cup with the best support system so that it can meet the expectations of teams at any time.



BOSS
HUGO BOSS

HUGO BOSS
www.hugoboss.com/jp/home

“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生
ドイツ発信のライフスタイルブランドHUGO BOSSとポルシェが、2019年からフォーミュラEのレーシングにおいて提携を結びました。これを記念して、“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生。レースへの熱い思いと革新的なカーデザインの魅力が、HUGO BOSS のクリエイティブマインドを刺激し、両社に共通するカラーであるシルバー、ブラック、レッドを基調としたコレクションとなっています。2019年3月にはプレミアムレザーやウール素材などを使用したファーストコレクションが路面店でのみ登場。さらに、2019年9月より本格的なカプセルコレクションが全国のBOSS店舗で展開しています。また、モータースポーツのスポンサーとして長い歴史をもつHUGO BOSSは、2017年末から電気自動車レースのシリーズに携わり、成功を収めてきました。次のチャンピオンシップのシーズンが始まる2019年12月から、ポルシェは自身のチームでフォーミュラEサーキットに参戦することを発表。そのチームユニフォームをHUGO BOSSが提供しています。これを機にHUGO BOSSはポルシェのモータースポーツチームのオフィシャルアウトフィッターとして、チームの活動をサポートしていきます。



Introducing the “BOSS×Porsche” capsule collection
German lifestyle brand HUGO BOSS and Porsche entered into a Formula E racing partnership in 2019. To commemorate that alliance, the pair launched the “BOSS×Porsche” capsule collection. Innovative, appealing automotive design fueled by a passion for racing stimulated the creative professionals at HUGO BOSS to build a collection around three colors shared by the two companies: silver, black, and red. The first collection featuring materials such as premium leather and wool appeared in a limited number of retail shops in March 2019, with the full fall capsule collection made available for viewing at BOSS shops nationwide in September 2019. HUGO BOSS, which has a long history as a sponsor of motor sports, began a successful involvement with electric vehicle racing at the end of 2017. Subsequently, Porsche announced that it would begin competing on the Formula E circuit with its own team when the next championship season began in December 2019, and chose HUGO BOSS to provide the uniform for that team. Building on this opportunity, HUGO BOSS is supporting the team's activities going forward by serving as the official outfitter of Porsche's motor sports team.

TAG Heuer

TAG Heuer
<https://www.tagheuer.com/jp/ja/>

1860年にエドワード・ホイヤーがスイスのジュラ山脈に設立したタグ・ホイヤーは、世界をリードするラグジュアリーグループLVMH・モエ・ヘネシー・ルイ・ヴィトン傘下の高級時計ブランドです。タグ・ホイヤーはスイスのラ・ショー・ド・フォンに本社を置き、139か国で展開しています。タグ・ホイヤーは160年間にわたり、アヴァンギャルドなウォッチメイキングの精神と革新を追い続けてきました。スポーツの世界、特にモーターレーシングに関わりが深く、世界で最も正確な計時機器を製造し、5/10,000秒の精度を実現しました。ブランドのコアコレクションであるジャック・ホイヤーがデザインした「タグ・ホイヤー カレラ」、「モナコ」、「オータヴィア」をはじめ、モダンな「リンク」、「アクアレーサー」、「タグ・ホイヤー フォーミュラ1」、「タグ・ホイヤー コネクテッド」など、タグ・ホイヤーのタイムピースは挑戦を愛する人のためにデザインされています。

Founded in the Jura Mountains of Switzerland by Edouard Heuer in 1860, TAG Heuer is the luxury watch brand of LVMH Moët Hennessy – Louis Vuitton, the world's premier luxury group. Based in La Chaux-de-Fonds, Switzerland, TAG Heuer operates facilities in 139 countries, and has pursued avant-garde watchmaking and innovation for 160 years. Closely associated with the world of sports in general, and motor racing in particular, the company manufactures the world's most accurate timekeeping device, which has achieved a precision of 5/10,000 of a second. TAG Heuer timepieces like the Jack Heuer-designed TAG Heuer Carrera, Monaco, and Autavia, as well as the modern Link, Aquaracer, TAG Heuer Formula 1, and TAG Heuer Connected, are designed for people who love challenges.





アプラス
www.aplus.co.jp

株式会社アプラスは、お客さまと提携先・メーカーとの結節点として、付加価値の高い金融サービスを提供することにより、お客さまの豊かさづくりと夢のある社会生活の創造に貢献することをグループの企業理念としており、ポルシェでのオートローンをはじめ、リテールファイナンスのリーディングカンパニーとしての地位を確立しています。

APLUS is committed to customers to make their life better and dedicated to make our society better through value-added financial service by connecting customers and companies.

APLUS has established its reputation as a leading company of retail finance. Porsche Auto Loan is for one.



鈴与
www.suzuyo.co.jp

2世紀以上の歴史を持つ鈴与株式会社は、多様化する物流業界において、時代の変化に合わせた自己改革・事業の革新を進め、国内・海外における物流ネットワークを確立。ポルシェの戦略的物流パートナーとして事業展開しています。また「共生（ともいき）」を経営のよりどころとし、一企業としての拡大のみを志向するだけでなく、地域社会への貢献も大切な事業の一環として、教育・文化・福祉などさまざまな分野への支援活動を行っています。

Since its founding over two hundred years ago, Suzuyo & Co., Ltd. has successfully built distribution networks all over Japan as well as Internationally through continuous reform and business innovation in line with the changing times in an ever-diversifying logistics industry. Suzuyo serves as a strategic distribution partner to Porsche. Guided by a philosophy based on coexistence and an aspiration to do more than simply grow, heeding its commitment to contribute to the communities in which business is conducted, the company supports programs in a variety of fields, including education, culture, and social welfare.



ボーズ・オートモーティブ
https://automotive.bose.jp/

1992年に自動車向けカーオーディオOEM専門の日本法人として設立されたボーズ・オートモーティブ合同会社は、車種ごとに専用設計されるプレミアムサウンドシステムを開発し、数多くの自動車メーカーへ供給しています。2001年からは、ポルシェにプレミアムサウンドシステムの供給を開始し、ライブミュージックの感動を車室内に呼び起こす設計理念などにより、高い評価を得ています。現在、日本で販売されているほぼすべてのポルシェ車種にオプションなし標準装備として設定されています。

Bose Automotive G.K., established in 1992 in Japan, is specialized in factory-installed premium car audio system. BOSE pioneered branded sound system custom designed for each car model. From 2001, BOSE has been supplying premium sound systems to Porsche. The design philosophy is to reproduce life-like sound while driving. Currently BOSE provide the sound system to most Porsche models sold in Japan.



ハゼット
https://hazet-japan.com/

1868年、ドイツ/レムシャイドにてHermann Zerverにより設立されたハゼットは、自動車産業の成長と共に発展し、1928年より、リムレンチ、ソケットを中心に自動車整備用工具の生産を開始し、その厳しい品質管理とハゼット独特の人間工学設計により、現在ではポルシェモータースポーツのサポートも行い、ヨーロッパ有数の工具メーカーとしてその地位を確立しています。

HAZET, one of the sponsors of Porsche Motorsport, has established itself as a major tool maker in Europe. Originally founded in 1868 by Hermann Zerver in Remscheid, Germany, HAZET has successfully developed with the growth of automobile industry. From 1928, the company started such car maintenance tools as rim/socket wrenches. HAZET is well-known for its strict quality management and unique ergonomic design.



アグレックス
www.agrex.co.jp

アグレックスは、1965年の設立以来、お客様の業務を一括受託するビジネスプロセスアウトソーシング (BPO)、パッケージソフトで課題解決を支援するソフトウェアソリューション (SS)、コンサルティングからシステム構築、運用までを一貫して対応するシステムインテグレーション (SI) の3つを柱に事業を展開し、これらを効果的に組み合わせることで、お客様の業務プロセスの最適化を支援しています。お客様の業務に精通した当社ならではの豊富なノウハウとデジタル技術を掛け合わせることで、輸入車ディーラー様をはじめとするさまざまなお客様のDXの実現をサポートします。アグレックスは、ボルシェ カレラカップ ジャパンを応援しています。

Since its establishment in 1965, AGREX has been developing its business in three main areas: Business Process Outsourcing (BPO), where we provide a full range of services to our clients; Software Solutions (SS), where we help our clients solve their problems with packaged software; and System Integration (SI), where we provide a full range of services from consulting to system construction and operation. By effectively combining these three services, we help our clients to optimize their business processes. By combining our expertise in digital technology with our extensive knowledge of our customers' operations, we support the realization of DX (Digital Transformation) for various customers, including imported car dealers. AGREX is supporting Porsche Carrera Cup Japan.



PUMA
<https://jp.puma.com>

プーマはフットウェア、アパレル、アクセサリーのデザイン、開発、販売及びマーケティングを行うリーディング スポーツブランドです。70年以上に亘り、プーマはスポーツとカルチャーの発展を加速させるべく尽力してきました。“最速”を求めるアスリートに向けたプロダクト開発もその一環です。現在は、フットボール、ランニング & トレーニング、バスケットボール、ゴルフ、モータースポーツなどのカテゴリにおいて、各競技に寄与するパフォーマンスプロダクトとともに、それぞれのスポーツにインスパイアされたライフスタイルプロダクトを提供しています。また、著名なデザイナーやブランドとのコラボレーションを通じて、スポーツの持つ素晴らしさをファッションやストリートカルチャーのシーンにも広げる取り組みを進めています。詳細は、<https://jp.puma.com>をご覧ください。

PUMA is a leading sports brand in the design, development, distribution and marketing of footwear, apparel, and accessories. For over 70 years, PUMA has been committed to accelerating the development of sports and culture. Product development for athletes seeking “fastest” is part of the development. Today, PUMA offers performance products that contribute to categories such as football, running & training, basketball, golf, and motorsports, as well as lifestyle products inspired by each sport. PUMA also collaborates with leading designers and brands to extend the excellence of sport to the fashion and street culture scenes. For more information, please visit <https://jp.puma.com>





BOSE SURROUND SOUND SYSTEM

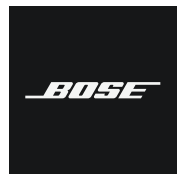
ボルシェとBoseの共同開発により各車種独特の車内音響特性に合わせて最適チューニングを施し、人々のエモーションをかき立てるボルシェの走りを更に演出する最高のサウンドをご体感いただけます。世界各国のホールやオリンピック会場で採用されているBoseのめざす音、それはライブコンサートの臨場感の再現です。

アクセルを踏み込んだときにダイレクトに伝わるパワーと独特のエキゾーストノートが人々を魅了するボルシェのために、車内の音楽環境をスポイルすることなく、ボルシェのドライビングに合わせて、大音量時には歪み感のない伸びのある音楽再生を、小音量時には全ての音域でバランスのとれた不足感のない音楽再生を可能にします。

BOSEサウンドシステムは一部モデル*1を除き、ボルシェ車に標準装備またはオプションとして設定頂けます。

*1 正規ボルシェ販売店にてご確認ください。

ボーズ・オートモーティブ合同会社
<https://automotive.bose.jp/>





PORSCHE
CARRERA CUP
JAPAN

PCCJ Gold Dealer

Porsche Center Urawa



ボルシェセンター浦和

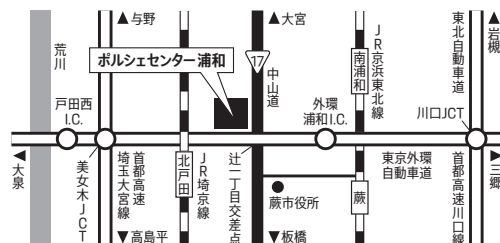
www.porsche.co.jp/dealers/urawa/

〒336-0026 埼玉県さいたま市南区辻2-8-25

TEL:048-863-0911 FAX:048-861-0915

営業時間:10:00~19:00 定休日:月曜日(祝日を除く)、火曜日(不定期)

ボルシェセンター浦和は、常時最新の展示車両と合わせて試乗車もご用意しており、その確かなスタイリングとステアリングをお客様自身でお確かめいただけます。また、併設されている認定中古車センターでは厳選された良質な認定中古車を取り揃え、お客様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Minatomirai



ポルシェセンターみなとみらい

www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai/

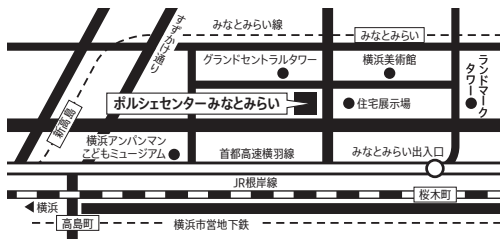
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-5-1

TEL:045-285-0911 FAX:045-285-1911

営業時間:10:00~18:00 定休日:年中無休(年末年始を除く)

ポルシェセンターみなとみらいは、ランドマークタワーや赤レンガ倉庫、中華街など港町横浜の中心的場所に位置します。ポルシェの最新モデルを常時10台展示可能なショールームでは、各モデルの試乗車をご用意、更にはポルシェドライブーズセレクションを豊富に取り揃えた「ショップインショップ」を兼ね揃え、ポルシェを熟知したセールスとともに特別な1台をイメージできるフィッティングラウンジも完備しています。週末はもちろん年中無休

(年末年始等を除く)で営業しております。サービス工場も併設しており、「ポルシェ カレラカップ ジャパン」を通じてレースシーンも経験している精鋭スタッフを中心に迅速かつ万全なメンテナンスをお約束いたします。また、エンジンオイル交換キャンペーン、タイヤチェックキャンペーン、ボディケアキャンペーンなど機会に応じて多彩な企画を開催いたしております。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Yokohama Aoba



ポルシェセンター横浜青葉

www.porsche.co.jp/dealers/yokohamaaoba-newcar/

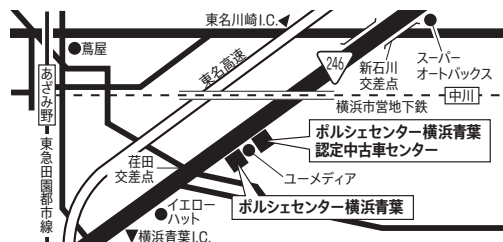
〒225-0013 神奈川県横浜市青葉区荏田町351-1

TEL:045-913-0911 FAX:045-913-0912

営業時間:10:00~18:00 定休日:年中無休(年末年始を除く)

ポルシェセンター横浜青葉は東名高速・横浜青葉ICと田園都市線・江田駅に近く、近隣に日本最大級のポルシェ認定中古車センターがある国道246沿いに位置します。新車販売・整備はもちろんのこと、クラシックポルシェのメンテナンスや修理が可能な拠点である「ポルシェクラシックパートナー」としてもより長くポルシェをご愛用いただけるよう、お客様のサポートを充実して参ります。ポルシェ

センター横浜青葉は、グループである「ポルシェセンター横浜」「ポルシェセンターみなとみらい」「ポルシェセンター横浜 湘南認定中古車センター」そして「ポルシェセンター横浜青葉 認定中古車センター」という神奈川県全5店舗の連携によって、これからも多くのオーナーの皆様へより充実したポルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Nagoya



ポルシェセンター名古屋

www.porsche.co.jp/dealers/nagoya/

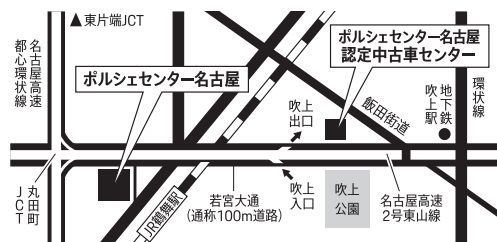
〒460-0012 名古屋市中区千代田5-7-1 TEL:052-241-0911 FAX:052-241-0922

営業時間 ショールーム:10:00~19:00 サービス受付:10:00~18:30

定休日:月曜日および第1・第3火曜日(月曜が祝日の場合は、翌火曜が定休日)

ポルシェセンター名古屋は、国内最大級かつ日本における旗艦店のひとつで、最大17台の展示が可能なショールームを完備しております。サービス工場は作業ベイを14台持つほか、918Spyderのようなスペシャルモデルを取り扱う上位資格を保有していることに加え、Porsche Classic Partnerの認定を受けておりポルシェクラシックカーのメンテナンスも承ることが出来ます。さらに、国内に

2拠点しかないPorsche Exclusive Manufaktur Partnerの1つとして、オリジナルに溢れた車両をオーダーメイドできるプログラムをご提供しており、お客様の夢の1台を実現するためのお手伝いをしております。また豊富な在庫を取りそろえた認定中古車センターも展開しております。お客様へ充実したポルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆さまのご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Nagakute



ポルシェセンター長久手

www.porsche.co.jp/dealers/nagakute

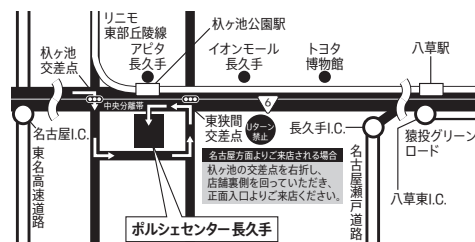
〒480-1116 愛知県長久手市秋ヶ池207 TEL:0561-64-0911 FAX:0561-61-1963

営業時間 火~木:10:00~17:00 金~日:10:00~19:00

定休日:月曜日(祝日の場合は営業、翌日定休日)

ポルシェセンター長久手は、名古屋市東部エリア初のポルシェ正規販売店として、2019年4月にオープンいたしました。最新のCIを導入したショールームは屋内展示規模約20台で国内最大級、日本初の屋外向けデジタルサイネージや、広々としたラウンジ、お一人おひとりに合わせたポルシェをご提案するフィッティングルーム、グループ・ファミリー向けのセールスブースなど、幅広いオーナー様にご満足いただける設備が特徴です。最新の設備と専門スタッフによるお

車へのアドバイスで、お客様のポルシェライフを万全の体制でサポートいたします。店舗のロケーションは、東名高速道路名古屋ICより車で約5分、名古屋瀬戸道路長久手ICより車で10分、猿投グリーンロード八草東ICより車で15分、リニモ東部丘陵線「秋ヶ池公園駅」出口すぐと、アクセスにもテストドライブにも良好です。人々を魅了する「クルマ」のご提案と、ポルシェセンター長久手でしか味わえない「おもてなし」で、より素敵なカーライフをご提案いたします。



Porsche Center Sakai



ボルシェセンター堺

www.porsche.co.jp/dealers/sakai/

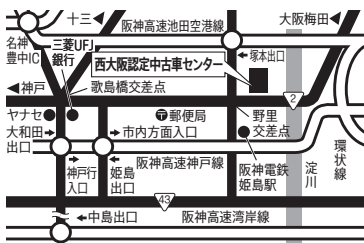
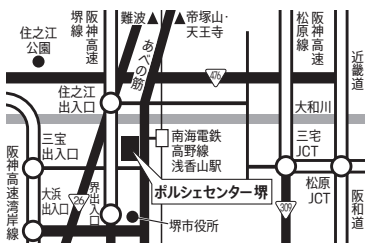
〒590-0004 大阪府堺市堺区北清水町2-1-18

TEL:072-221-0911 FAX:072-226-0911

営業時間:10:00~18:30 定休日:火曜日

ボルシェセンター堺は大阪市北区から堺市を通る府道30号大阪和泉南線沿いの高須町交差点近く、阪神高速道路4号湾岸線鉄砲ICから車で8分、南海高野線の浅香山駅より徒歩10分程度と交通利便性に優れたロケーションにあります。2018年、国内で4店舗しかないクラシックパートナーに認定され、お客様にクラシックボルシェをより長く愛用していただけるよう、専門のトレーニングを受けたアドバ

イザーやテクニシャンが、アドバイスやサービスを行っております。ディーラーネットワークの構築にも積極的に取り組んでおります。SHOWA AUTO株式会社として、ボルシェセンター堺、ボルシェセンター堺 西大阪認定中古車センターともにワークショップも併設しており、しっかりとお客様をサポートさせて頂き、安心のボルシェライフをお届け致します。スタッフ一同、皆様のお越しを心よりお待ちしております。



Porsche Center Nishinomiya



ボルシェセンター西宮

www.porsche.co.jp/dealers/nishinomiya/

〒662-0978 兵庫県西宮市産所町11-31

TEL:0798-39-0666 FAX:0798-39-0667

営業時間:10:00~18:30 定休日:火曜日

ボルシェセンター西宮は阪神高速3号神戸線 芦屋出口から約10分、武庫川出口から約15分と、大阪府・兵庫県のどちらからでもアクセスしやすいロケーションとなっております。ボルシェを堪能していただけるようスタッフ一同、きめ細やかなサービスを提供してまいります。長年にわたる経験、トレーニングを受けたアドバイザーやテクニシャンが、アドバイスやサービスを行っております。



PCCJ Silver Dealer

- ・ボルシェセンターつくば
〒305-0816 茨城県つくば市学園の森3-5-2
- ・ボルシェセンター千葉
〒261-0005 千葉県千葉市美浜区稲毛海岸2-1-89
- ・ボルシェセンター目黒
〒153-0061 東京都目黒区中目黒2-8-21
- ・ボルシェセンター青山
〒107-0062 東京都港区南青山3-11-13
- ・ボルシェセンター銀座
〒105-7101 東京都港区東新橋1-5-2
汐留シティセンター
- ・ボルシェセンター調布
〒182-0002 東京都調布市仙川町2-20-1
- ・ボルシェセンター横浜
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜1-12-10
- ・ボルシェセンター尾張岐阜
〒491-0834 愛知県一宮市島崎1-6-2
- ・ボルシェセンター京都
〒601-8114 京都府京都市南区上烏羽南鉾立町51-1
- ・ボルシェセンター奈良
〒630-8013 奈良県奈良市三条大路3-1-51
- ・ボルシェセンター中大阪
〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-20-11

PCCJ Bronze Dealer

- ・ボルシェセンター札幌
〒007-0834 北海道札幌市東区北34条東1-2-48
- ・ボルシェセンター仙台
〒981-3103 宮城県仙台市泉区山の寺2-1-13
- ・ボルシェセンター郡山
〒963-0551 福島県郡山市喜久田町松ヶ作16-200
- ・ボルシェセンター浜田山
〒168-0065 東京都杉並区浜田山4-12-10
- ・ボルシェセンター狭山
〒350-1333 埼玉県狭山市上奥富205-2
- ・ボルシェセンター静岡
〒422-8007 静岡県静岡市駿河区聖一色151-1
- ・ボルシェセンター浜松
〒435-0044 静岡県浜松市東区西塚町301-5
- ・ボルシェセンター福井
〒918-8205 福井県福井市北四ツ居 3-1-49
- ・ボルシェセンター岡崎
〒444-0201 愛知県岡崎市上和田町サジ25
- ・ボルシェセンター四日市
〒510-0017 三重県四日市市羽津町17-22
- ・ボルシェセンター滋賀
〒520-3022 滋賀県栗東市上鉤239-1
- ・ボルシェセンター北大阪
〒562-0014 大阪府箕面市萱野2-4-10
- ・ボルシェセンター姫路
〒671-2224 兵庫県姫路市青山西1-9-10
- ・ボルシェセンター岡山
〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6丁目3-13
- ・ボルシェセンター山口
〒753-0251 山口県山口市大内千坊6-2-1
- ・ボルシェセンター高松
〒761-0301 香川県高松市林町1363番1
- ・ボルシェセンター福岡
〒813-0044 福岡県福岡市東区千早4-14-8
- ・ボルシェセンター熊本
〒861-4101 熊本県熊本市南区近見6-22-70



Porsche Japan



高度な技術を正確に伝える
信頼のパートナーであり続ける

HAZET TOOLS

HAZET[®]
www.hazet.de



PORSCHE

**CARRERA CUP
JAPAN**

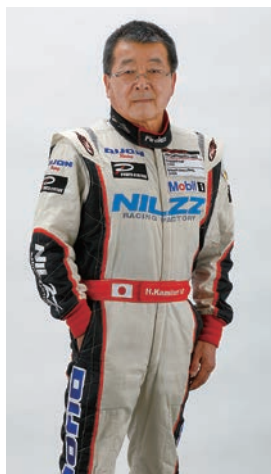
HAZET-JAPANはボルシェ カレラカップ ジャパンの
公式サプライヤーです

HAZET-JAPAN URL:<https://hazet-japan.com/>



株式会社シー・エス・シー
COMMUNICATION SCIENCE CORPORATION

〒102-0075
東京都千代田区三番町3番地8 泉館三番町4階
TEL 03-5215-0117 FAX 03-5226-0427



15 **Hikoichiro KAMITORI**
神取 彦一郎
Am Class GRENA Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1954年12月25日
血液型: RH+ O
出身地: 神奈川県
チーム: GRENA Racing
チーム代表者: 神取 彦一郎
メンテナンスガレージ: HAI
代表: 米山昇

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 9位
'20 PCCJ Amクラス シリーズ 2位
'19 PCCJ Overall シリーズ 18位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 10位
'18 PCCJ Overall シリーズ 23位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 17位
'14 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 参戦
'13 PCCJ Championクラス シリーズ 5位
'12 PCCJ Championクラス シリーズ 7位
'11 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン
'10 PCCJ クラスB シリーズ 2位
'09 PCCJ クラスA シリーズ 8位
'08 PCCJ クラスA シリーズ 9位
'07 PCCJ 参戦

Driver's Profile

Date of Birth: 25 Dec. 1954
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Kanagawa
Team: GRENA Racing
Team Manager: Hikoichiro KAMITORI
Maintenance Garage: HAI
Owner: Noboru YONEYAMA

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 9th
'20 PCCJ Am Class Series 2nd
'19 PCCJ Overall Series 18th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 10th
'18 PCCJ Overall Series 23th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 17th
'14 PCCJ Gentleman Class Series
'13 PCCJ Champion Class Series 5th
'12 PCCJ Champion Class Series 7th
'11 PCCJ Gentleman Class Series Champion
'10 PCCJ Class B Series 2nd
'09 PCCJ Class A Series 8th
'08 PCCJ Class A Series 9th
'07 PCCJ



23 **Tomoyuki TAKIZAWA**
滝澤 智幸
Am Class 911Service



ドライバー プロフィール

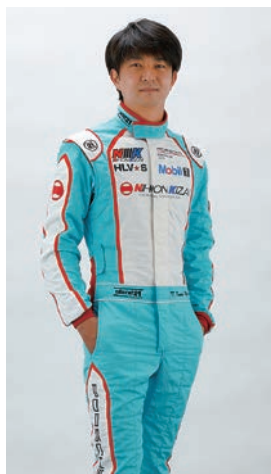
生年月日: 1963年11月18日
血液型: RH+ B
出身地: 東京都
チーム: 911Service
チーム代表者: 滝澤 智幸
メンテナンスガレージ: 911Service
代表: 滝澤 智幸

レース戦歴:
'19 PCCJ Overall シリーズ 23位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位
'18 PCCJ Overall シリーズ 19位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 13位
'17 PCCJ Overall シリーズ 23位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 16位
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 16位
'16 チャレンジカップレース ポルシェトロフィー 第2戦 1位
'15 ポルシェトロフィー 2位
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan 参戦
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
Open Class 1位

Driver's Profile

Date of Birth: 18 Nov. 1963
Blood Type: RH+ B
Place of Birth: Tokyo
Team: 911Service
Team Manager: Tomoyuki TAKIZAWA
Maintenance Garage: 911Service
Owner: Tomoyuki TAKIZAWA

Racing History:
'19 PCCJ Overall Series 23th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 11th
'18 PCCJ Overall Series 19th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 13th
'17 PCCJ Overall Series 23rd
'17 PCCJ Gentleman Class Series 16th
'16 PCCJ Gentleman Class Series 16th
'16 Challenge Cup Race Porsche Trophy Rd.2 1st
'15 PORSCHE TROPHY Series 2nd
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
Open Class 1st



24 Tsubasa KONDO

近藤 翼
NK Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1989年4月30日
血液型: RH+ A
出身地: 新潟県
チーム: NK Racing
チーム代表者: 内山 清士
メンテナンスガレージ: ArteRana
代表: 下高 信彦
メインスポンサー: 株式会社 日本機材
その他スポンサー: 株式会社エイチエルブイ・エス

レース戦歴:

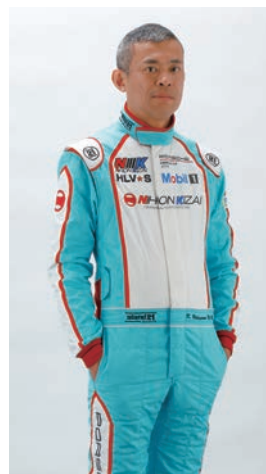
'20 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン
'18 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン
'17 スーパー耐久 (ST-X) シリーズ 3位
'17 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズチャンピオン
'16 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン
'16 スーパー耐久 (ST-4) シリーズ 6位
'16 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズ 8位
'15 PCCJ Overall シリーズ 2位
'15 スーパー耐久 (ST-4) シリーズ 9位
'15 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズ 3位

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Apr. 1989
Blood Type: RH+ A
Place of Birth: Niigata
Team: NK Racing
Team Manager: Kiyoshi UCHIYAMA
Maintenance Garage: ArteRana
Owner: Nobuhiko SHIMOJIMA
Main Sponsor: Nihon Kizai co., Ltd.
Associate Sponsor: HLV・S co., Ltd.

Racing History:

'20 PCCJ Overall Series Champion
'18 PCCJ Overall Series Champion
'17 Super Taikyu (ST-X) Series 3rd
'17 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series Champion
'16 PCCJ Overall Series Champion
'16 Super Taikyu (ST-4) Series 6th
'16 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series 8th
'15 PCCJ Overall Series 2nd
'15 Super Taikyu (ST-4) Series 9th
'15 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series 3rd



25 Kiyoshi UCHIYAMA

内山 清士
NK Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1975年10月30日
血液型: RH+ B
出身地: 千葉県
チーム: NK Racing
チーム代表者: 内山 清士
メンテナンスガレージ: ArteRana
代表: 下高 信彦
メインスポンサー: 株式会社 日本機材
その他スポンサー: 株式会社エイチエルブイ・エス

レース戦歴:

'20 PCCJ Overall シリーズ 5位
'20 PCCJ ProAmクラス シリーズチャンピオン
'19 PCCJ Overall シリーズ 7位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位
'18 PCCJ Overall シリーズ 10位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位
'17 PCCJ Overall シリーズ 11位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 8位
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 4位
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Oct. 1975
Blood Type: RH+ B
Place of Birth: Chiba
Team: NK Racing
Team Manager: Kiyoshi UCHIYAMA
Maintenance Garage: ArteRana
Owner: Nobuhiko SHIMOJIMA
Main Sponsor: Nihon Kizai co., Ltd.
Associate Sponsor: HLV・S co., Ltd.

Racing History:

'20 PCCJ Overall Series 5th
'20 PCCJ ProAm Class Series Champion
'19 PCCJ Overall Series 7th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 2nd
'18 PCCJ Overall Series 10th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
'17 PCCJ Overall Series 11th
'17 PCCJ Gentleman Class Series 8th
'16 PCCJ Gentleman Class Series 4th
'15 PCCJ Gentleman Class Series 2nd



31 **Yuta KAMIMURA**
上村 優太
Pro Class PORSCHE CENTER OKAZAKI



ドライバー プロフィール

生年月日: 1995年4月26日
血液型: RH+ 0
出身地: 兵庫県
チーム: PORSCHE CENTER OKAZAKI
チーム代表者: 山田 泉
メンテナンスガレージ: ボルシェセンター岡崎
代表: 永井 宏明

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 2位
'19 PCCJ Overall シリーズ 2位
'18 PCCJ Overall シリーズ 2位
'17 PCCJ Overall シリーズ 2位
'16 FIA-F4選手権2016 シリーズ 14位
'15 FIA-F4選手権2015 シリーズ 11位
'14 鈴鹿サーキットレーシングスクール 主席卒業
'13 レーシングカート 鈴鹿 CELLOPEN
クラス シリーズチャンピオン

Driver's Profile

Date of Birth: 26 Apr. 1995
Blood Type: RH+ 0
Place of Birth: Hyogo
Team: PORSCHE CENTER OKAZAKI
Team Manager: Izumi YAMADA
Maintenance Garage: Porsche Center Okazaki
Owner: Hiroaki NAGAI

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 2nd
'19 PCCJ Overall Series 2nd
'18 PCCJ Overall Series 2nd
'17 PCCJ Overall Series 2nd
'16 FIA-F4 Japanese Championship 2016 Series 14th
'15 FIA-F4 Japanese Championship 2015 Series 11th
'14 Suzuka Circuit Racing School Chief Graduate
'13 Racing Kart Suzuka Cellopen Class
Series Champion



36 **Sky CHEN**
Am Class SKY MOTORSPORTS



ドライバー プロフィール

生年月日: 1979年11月2日
血液型: RH+ 0
出身地: 上海
チーム: SKY MOTORSPORTS
チーム代表者: 中串 忠夫
メンテナンスガレージ: SKY MOTORSPORTS
代表: 中串 忠夫

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 8位
'20 PCCJ Amクラス シリーズチャンピオン
'19 PCCJ Overall シリーズ 20位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 13位
'18 PCCJ Overall シリーズ 17位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位
'17 GT3CC Rd1 7位
'17 GT3CC Rd2 11位
'16 GT3CC Rd1 12位
'16 GT3CC Rd2 10位
'15 GT3CC Rd10 10位
'15 GT3CC Rd9 10位
'15 GT3CC Rd8 8位
'15 GT3CC Rd7 8位
'15 GT3CC Rd6 9位

Driver's Profile

Date of Birth: 2 Nov. 1979
Blood Type: RH+ 0
Place of Birth: Shanghai
Team: SKY MOTORSPORTS
Team Manager: Tadao NAKAKUSHI
Maintenance Garage: SKY MOTORSPORTS
Owner: Tadao NAKAKUSHI

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 8th
'20 PCCJ Am Class Series Champion
'19 PCCJ Overall Series 20th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 13th
'18 PCCJ Overall Series 17th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 11th
'17 GT3CC Rd1 7th
'17 GT3CC Rd2 11th
'16 GT3CC Rd1 12th
'16 GT3CC Rd2 10th
'15 GT3CC Rd10 10th
'15 GT3CC Rd9 10th
'15 GT3CC Rd8 8th
'15 GT3CC Rd7 8th
'15 GT3CC Rd6 9th



60 **Ryo OGAWA**
小河 諒
Pro Class BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1991年4月22日
血液型: RH+ O
出身地: 神奈川県
チーム: BINGO RACING
チーム代表者: 武井 真司
メンテナンスガレージ: BINGO SPORTS
代表: 金室 洋之
メインスポンサー: SHOWA AUTO
その他スポンサー: OTG MOTOR SPORTS,
BH AUCTION, BINGO SPORTS

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 4位
'19 PCCJ Overall シリーズ 3位
'19 Super 耐久
'19 Gazoo 86/BRZ Race
'18 Super 耐久
'18 Gazoo 86/BRZ Race
'17 Super 耐久
'17 Gazoo 86/BRZ Race
'16 Super 耐久
'15 全日本F3選手権
'14 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン
'13 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン

Driver's Profile

Date of Birth: 22 Apr. 1991
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Kanagawa
Team: BINGO RACING
Team Manager: Shinji TAKEI
Maintenance Garage: BINGO SPORTS
Owner: Hiroyuki KANAMURO
Main Sponsor: SHOWA AUTO
Associate Sponsor: OTG MOTOR SPORTS,
BH AUCTION, BINGO SPORTS

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 4th
'19 PCCJ Overall Series 3rd
'19 Super Taikyu
'19 Gazoo 86/BRZ Race
'18 Super Taikyu
'18 Gazoo 86/BRZ Race
'17 Super Taikyu
'17 Gazoo 86/BRZ Race
'16 Super Taikyu
'15 Japanese F3 Championship
'14 PCCJ Overall Series Champion
'13 PCCJ Overall Series Champion



62 **Kuma**
Am Class CREF Motor Sport



ドライバー プロフィール

生年月日: 1979年1月23日
血液型: RH+A
出身地: 東京都
チーム: CREF Motor Sport
チーム代表: 水島 文恭
メンテナンスガレージ: CREF Motor Sport
代表: 水島 文恭
メインスポンサー: Girodisc

レース戦歴:
'19 PCCJ Gentlemanクラス参戦

Driver's Profile

Date of Birth: 23 Jan. 1979
Blood Type: RH+A
Place of Birth: Tokyo
Team: CREF Motor Sport
Team Manager: Fumiyasu MIZUSHIMA
Maintenance Garage: CREF Motor Sport
Owner: Fumiyasu MIZUSHIMA
Main Sponsor: Girodisc

Racing History:
'19 PCCJ Gentleman Class



77

ProAm Class

Masaru HAMASAKI

浜崎 大
GR-Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1968年1月29日
血液型: RH+ O
出身地: 兵庫県
チーム: GR-Racing
チーム代表者: 藤井 英樹
メンテナンスガレージ: ベンチュラーエンジニアリング
代表: 浜崎 大

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 7位
'20 PCCJ ProAmクラス シリーズ 3位
'19 PCCJ Overall シリーズ 10位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 4位
'18 PCCJ Overall シリーズ 11位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 5位
'17 PCCJ Overall シリーズ 15位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 7位
'11 VW GTI Cup Japan シリーズチャンピオン
'10 VW GTI Cup Japan シリーズチャンピオン
'09 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン
'08 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン
'07 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン
'06 VW Golf GTI Cup Japan シリーズ 2位

Driver's Profile

Date of Birth: 29 Jan. 1968
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Hyogo
Team: GR-Racing
Team Manager: Hideki FUJII
Maintenance Garage: VENTILER ENGINEERING
Owner: Masaru HAMASAKI

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 7th
'20 PCCJ ProAm Class Series 3rd
'19 PCCJ Overall Series 10th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 4th
'18 PCCJ Overall Series 11th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 5th
'17 PCCJ Overall Series 15th
'17 PCCJ Gentleman Class Series 11th
'15 PCCJ Gentleman Class Series 7th
'11 VW GTI Cup Japan Series Champion
'10 VW GTI Cup Japan Series Champion
'09 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion
'08 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion
'07 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion
'06 VW Golf GTI Cup Japan Series 2nd



84

Am Class

Masa TAGA

CREF Motor Sport



ドライバー プロフィール

生年月日: 1972年2月17日
血液型: RH+B
出身地: 大阪府
チーム: CREF Motor Sport
チーム代表: 水島 文恭
メンテナンスガレージ: CREF Motor Sport
代表: 水島 文恭
メインスポンサー: Girodisc

レース戦歴:
'16 GT3CCカテゴリー I シリーズ 7位
'15 GT3CCカテゴリー I シリーズ 7位
'14 GT3CCカテゴリー I シリーズ 6位

Driver's Profile

Date of Birth: 17 Feb. 1972
Blood Type: RH+B
Place of Birth: Osaka
Team: CREF Motor Sport
Team Manager: Fumiyasu MIZUSHIMA
Maintenance Garage: CREF Motor Sport
Owner: Fumiyasu MIZUSHIMA
Main Sponsor: Girodisc

Racing History:
'16 GT3CC Category I Series 7th
'15 GT3CC Category I Series 7th
'14 GT3CC Category I Series 6th



91 **Riki OKUSA**
大草 りき
Pro Class PORSCHE JAPAN



ドライバー プロフィール

生年月日: 1999年11月25日
血液型: RH+B
出身地: 神奈川県
チーム: PORSCHE JAPAN
チーム代表: 森 浩一郎
メンテナンスガレージ: コックス
代表: 刀禰 一正

レース戦歴:
'20 PSCJ GT4 クラス最多勝利
'20 スーパー耐久 (STR) シリーズ2位
'19 スーパー耐久 (ST3) シリーズ チャンピオン
'18 全日本F3選手権
'17 スーパーFJ管生、富士 シリーズ チャンピオン
'16 全日本カート選手権 KFクラス シリーズ6位

Driver's Profile

Date of Birth: 25 Nov. 1999
Blood Type: RH+B
Place of Birth: Kanagawa
Team: PORSCHE JAPAN
Team Manager: Koichiro MORI
Maintenance Garage: COX
Owner: Kazumasa TONE

Racing History:
'20 PSCJ GT4 Class – most wins
'20 Super Taikyu (STR) Series 2nd
'19 Super Taikyu (ST3) Series Champion
'18 Japanese F3 Championship
'17 Super FJ series (SUGO, FUJI) Series Champion
'16 All JAPAN Karting Championship (KF) Series 6th



98 **IKARI**
ProAm Class Bionic Jack Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1961年7月20日
血液型: RH+ O
出身地: 東京都
チーム: Bionic Jack Racing
チーム代表者: 屋敷 孝介
メンテナンスガレージ: Bionic Jack Racing
代表: 高木 真一
メインスポンサー: Bionic Jack Racing
その他スポンサー: TOEI KENSETSU,
AXEL DESIGN INC.

レース戦歴:
'20 PCCJ Overall シリーズ 6位
'20 PCCJ ProAmクラス シリーズ 2位
'19 PCCJ Overall シリーズ 9位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位
'18 PCCJ Overall シリーズ 8位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位
'17 PCCJ Overall シリーズ 10位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 6位
'16 PCCJ Overall シリーズ 7位
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位
'15 PCCJ Overall シリーズ 13位
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 6位

Driver's Profile

Date of Birth: 20 Jul. 1961
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Tokyo
Team: Bionic Jack Racing
Team Manager: Kousuke YASHIKI
Maintenance Garage: Bionic Jack Racing
Owner: Shinichi TAKAGI
Main Sponsor: Bionic Jack Racing
Associate Sponsor: TOEI KENSETSU,
AXEL DESIGN INC.

Racing History:
'20 PCCJ Overall Series 6th
'20 PCCJ ProAm Class Series 2nd
'19 PCCJ Overall Series 9th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
'18 PCCJ Overall Series 8th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 2nd
'17 PCCJ Overall Series 10th
'17 PCCJ Gentleman Class Series 6th
'16 PCCJ Overall Series 7th
'16 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
'15 PCCJ Overall Series 13th
'15 PCCJ Gentleman Class Series 6th

» Drivers and Teams

Pro Class

24 Tsubasa KONDO
近藤 翼



31 Yuta KAMIMURA
上村 優太



60 Ryo OGAWA
小河 諒



91 Riki OKUSA
大草 りき



ProAm Class

25 Kiyoshi UCHIYAMA
内山 清士



77 Masaru HAMASAKI
浜崎 大



98 IKARI



Am Class

15 Hikoichiro KAMITORI
神取 彦一郎



23 Tomoyuki TAKIZAWA
滝澤 智幸



36 Sky CHEN



62 Kuma



84 Masa TAGA





PORSCHE



1973
2021

Porsche Insurance



ポルシェオーナーの皆さまへ
ポルシェ自動車保険を通じて
最上級の安心をお届けします

ポルシェ自動車保険は、ポルシェ独自の
オリジナル補償サービス(無償)をプラスした、
お客様一人ひとりのニーズにお応えする
上質な自動車保険プログラムです。

<引受保険会社>

立ちどまらない保険。

MS&AD 三井住友海上

ポルシェ自動車保険
動画サイトはこちら



》 2001-2020 Point Ranking

PCCJ歴代チャンピオン一覧

2001 Series Champion	》宮川 やすお	2014 Series Champion	》小河 諒
2002 Series Champion	》井上 貴志	Gentleman Class Champion	》星野 敏
2003 Series Champion	》山本 将之	2015 Series Champion	》元嶋 佑弥
2004 Series Champion	》山本 将之	Gentleman Class Champion	》武井 真司
2005 Series Champion	》伊橋 勲	2016 Series Champion	》近藤 翼
2006 Series Champion	》伊橋 勲	Gentleman Class Champion	》星野 敏
2007 Series Champion	》高木 真一	2017 Series Champion	》武井 真司
2008 Series Champion	》都筑 晶裕	Gentleman Class Champion	》武井 真司
2009 Series Champion	》清水 康弘	2018 Series Champion	》近藤 翼
2010 Series Champion	》清水 康弘	Gentleman Class Champion	》鈴木 宏和
2011 Series Champion	》安岡 秀徒	2019 Series Champion	》笹原 右京
Gentleman Class Champion	》神取 彦一郎	Gentleman Class Champion	》山口 智英
2012 Series Champion	》平川 亮	2020 Series Champion	》近藤 翼
Gentleman Class Champion	》永井 宏明	ProAm Class Champion	》内山 清士
2013 Series Champion	》小河 諒	Am Class Champion	》Sky Chen

2020年ポイントランキング / Point Ranking 2020

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	24	近藤 翼	148	18	18	18	18	20	18	20	18
3	31	上村 優太	132	20	20	20	16	10	20	16	10
4	20	石坂 瑞基	124	16	14	16	14	18	16	14	16
5	60	小河 諒	121	10	16	14	20	16	7	18	20
6	25	内山 清士	94	9	10	12	12	14	14	9	14
7	98	IKARI	82	14	6	10	10	12	12	10	8
8	77	浜崎 大	76	12	12	9	9	--	10	12	12
9	36	Sky Chen	48	7	8	7	6	7	DNF	7	6
10	15	神取 彦一郎	42	6	7	6	5	6	DNF	5	7
11	21	高田 匠	41	8	9	8	8	8	--	--	--
12	51	春山 次男	29	5	5	--	--	--	8	6	5
13	3	TAKASHI HATA	26	--	--	--	--	--	9	8	9
14	99	GO MAX	16	--	--	--	7	9	--	--	--
15	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--

ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	25	内山 清士	150	16	18	20	20	20	20	16	20
2	98	IKARI	140	20	16	18	18	18	18	18	14
3	77	浜崎 大	124	18	20	16	16	--	16	20	18
4	3	TAKASHI HATA	44	--	--	--	--	--	14	14	16
5	99	GO MAX	30	--	--	--	14	16	--	--	--

Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	36	Sky Chen	128	18	18	18	18	18	DNF	20	18
2	15	神取 彦一郎	116	16	16	16	16	16	DNF	16	20
3	21	高田 匠	100	20	20	20	20	20	--	--	--
4	51	春山 次男	82	14	14	--	--	--	20	18	16
5	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
			Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	NK Racing	242	27	28	30	30	34	32	29	32
2	BINGO RACING	150	15	21	14	20	16	15	24	25
3	GR-Racing	117	20	21	17	17	8	10	12	12
4	911 SERVICE	42	6	7	6	5	6	0	5	7



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry
 ※7/26開催の第4戦SUGO大会は天候不順のためキャンセルとなり、9/20のもてぎ大会で代替決勝を開催

2019年ポイントランキング / Point Ranking 2019

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4
1	19	笹原 右京	176	18	20	14	16	20	20	10	18	20	x
2	31	上村 優太	154	20	18	20	20	16	0	8	16	18	x
3	60	小河 諒	143	DNF	16	18	18	12	18	9	20	16	x
4	78	大滝 拓也	127	16	14	16	14	18	0	7	14	14	x
5	9	武井 真司	112	14	12	9	12	14	14	6	12	9	x
6	11	山口 智英	69	12	7	6	8	6	8	3	7	8	x
7	25	内山 清士	67	9	8	4	10	8	12	0	DNF	7	x
8	7	星野 敏	62	DNF	0	12	DNF	10	16	--	--	12	x
9	98	IKARI	60	10	9	1	7	7	0	5	8	5	x
10	77	浜崎 大	49.5	7	5	7	2	5	7	3.5	6	DNF	x
11	4	今田 信宏	45	4	6	3	0	9	10	2	5	DNF	x
12	34	内田 優大	44.5	DNS	--	10	5	2	0	4.5	10	10	x
13	32	永井 秀貴	32.5	0	10	8	3	4	0	1.5	0	6	x
14	88	Tiger Wu	29.5	8	2	0	9	0	3	0.5	3	4	x
15	3	TAKASHI HATA	28	1	3	5	6	0	9	0	4	DNF	x
16	21	高田 匠	18	3	DNS	0	2	3	6	1	0	3	x
17	30	永井 宏明	13	--	--	--	--	--	--	4	9	--	x
18	15	神取 彦一郎	12	5	1	0	0	1	2	0	2	DNF	x
19	47	TAD JUN JUN	7.5	--	--	--	--	--	--	2.5	DNF	DNF	x
20	36	Sky Chen	7	6	0	0	1	--	--	0	0	--	x
21	36	Han Huilin	5	--	--	--	--	0	5	--	--	--	--
22	16	Zhou Bihuang	5	--	--	--	--	DNF	4	0	1	0	--
23	23	滝澤 智幸	5	--	--	0	0	0	1	0	DNF	2	x
24	62	Kuma	1	--	--	--	--	--	--	0	0	1	x
25	51	春山 次男	0	0	0	0	0	0	--	0	0	0	x
26	30	江本 玄	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--
27	16	飯田 太陽	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	x

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4
1	11	山口 智英	150	20	14	16	16	14	14	8	18	20	x
2	25	内山 清士	140.5	16	16	12	20	18	20	0.5	DNF	18	x
3	98	IKARI	140	18	18	8	14	16	4	10	20	14	x
4	77	浜崎 大	113	12	10	18	8	12	12	9	16	DNF	x
5	4	今田 信宏	106	8	12	10	4	20	18	6	14	DNF	x
6	32	永井 秀貴	90	3	20	20	9	10	3	5	3	16	x
7	88	Tiger Wu	81	14	7	3	18	6	7	4	10	12	x
8	3	TAKASHI HATA	75	5	8	14	12	3	16	1	12	DNF	x
9	21	高田 匠	63.5	7	DNS	7	7	9	10	4.5	6	10	x
10	15	神取 彦一郎	59.5	9	6	5	5	8	6	3.5	9	DNF	x
11	23	滝澤 智幸	39.5	--	--	6	2	7	5	1.5	DNF	9	x
12	51	春山 次男	34	4	4	2	3	4	--	2	4	5	x
13	36	Sky Chen	33	10	5	4	6	--	--	3	5	--	x
14	16	Zhou Bihuang	32.5	--	--	--	--	DNF	8	2.5	8	7	--
15	47	TAD JUN JUN	19	--	--	--	--	--	--	7	DNF	DNF	x
16	62	Kuma	17	--	--	--	--	--	--	0	7	8	x
17	36	Han Huilin	14	--	--	--	--	5	9	--	--	--	--
18	30	江本 玄	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
			Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	Rd. 11 10/13
1	BINGO RACING	255	14	28	27	30	26	32	15	32	25	26	x
2	PORSCHE CENTER OKAZAKI	201	22	28	28	24	20	0	12	25	24	18	x
3	D'station Racing	137	12	7	18	8	16	24	3	7	20	22	x
4	Team KRM	101	14	5	15	15	2	14	5	14	14	3	x
5	GR-Racing	67.5	10	5	7	4	8	13	4.5	6	3	7	x
6	911 Service	17	5	1	0	0	1	3	0	2	2	3	x

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry
 ※ 第11戦鈴鹿大会は台風19号の影響により中止

2018年ポイントランキング / Point Ranking 2018

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士			鈴鹿		
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	78	近藤 翼	194	14	18	20	18	20	20	18	20	10	20	0	16
2	18	上村 優太	182	18	20	4	20	18	18	20	18	10	18	DNS	18
3	9	武井 真司	133	9	16	16	10	12	10	14	16	10	12	0	8
4	7	星野 敏	131	16	0	18	16	DNS	16	12	7	10	16	0	20
5	20	鈴木 宏和	125	12	12	10	4	16	14	7	12	10	14	0	14
6	19	片山 義章	108	20	14	8	8	3	12	16	2	10	3	0	12
7	34	内田 優大	93	--	--	12	14	14	0	10	14	10	9	0	10
8	98	IKARI	80	8	9	5	1	8	9	9	9	10	5	0	7
9	2	田島 剛	75	10	7	7	12	4	5	5	6	10	6	0	3
10	25	内山 清士	74	2	8	14	0	7	6	8	10	10	0	DNF	9
11	77	浜崎 大	52	0	6	9	3	6	8	4	4	--	7	0	5
12	47	TAD JUN JUN	51	--	--	2	5	5	7	6	8	10	8	0	DNF
13	32	永井 秀貴	50	4	10	6	9	10	DNF	DNS	--	--	10	0	1
14	11	倉谷 蓮	38	3	4	3	6	0	3	3	0	10	4	0	2
15	58	山口 智英	37	6	5	0	7	0	4	0	5	10	DNF	0	DNF
16	3	TAKASHI HATA	33	5	DNF	--	--	9	0	2	3	10	--	--	4
17	36	Sky Chen	24	7	2	--	--	1	2	1	1	10	--	--	--
18	51	春山 次男	14	1	3	0	0	DNF	0	0	0	10	0	DNF	0
19	23	滝澤 智幸	13	DNF	DNS	1	2	0	0	0	0	10	0	DNF	--
20	36	長嶋 重登	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	21	高田 匠	6	0	1	--	--	2	1	0	0	--	2	0	DNF
22	36	TETSUO OGINO	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0	--
23	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士			鈴鹿		
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	20	鈴木 宏和	194	20	20	18	10	20	20	16	20	10	20	0	20
2	98	IKARI	153	16	16	10	7	14	18	20	16	10	10	0	16
3	25	内山 清士	139	7	14	20	5	12	12	18	18	10	5	DNF	18
4	2	田島 剛	137	18	12	14	20	8	10	12	12	10	12	0	9
5	77	浜崎 大	111	5	10	16	9	10	16	10	9	--	14	0	12
6	32	永井 秀貴	100	9	18	12	18	18	DNF	DNS	--	--	18	0	7
7	47	TAD JUN JUN	97	--	--	8	12	9	14	14	14	10	16	0	DNF
8	11	倉谷 蓮	92	8	8	9	14	4	8	9	5	10	9	0	8
9	58	山口 智英	80	12	9	5	16	5	9	4	10	10	DNF	0	DNF
10	3	TAKASHI HATA	67	10	DNF	--	--	16	5	8	8	10	--	--	10
11	36	Sky Chen	57	14	6	--	--	6	7	7	7	10	--	--	--
12	51	春山 次男	54	6	7	6	6	DNF	3	3	3	10	4	DNF	6
13	23	滝澤 智幸	48	DNF	DNS	7	8	3	4	6	4	10	6	DNF	--
14	21	高田 匠	41	4	5	--	--	7	6	5	6	--	8	0	DNF
15	36	長嶋 重登	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
16	36	TETSUO OGINO	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	0	--
17	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士			鈴鹿		
			Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	D'station Racing	168	22	5	18	23	0	20	12	12	20	16	0	20
2	Team KRM	162	12	6	15	20	25	5	13	17	20	13	0	16
3	BINGO RACING	147	10	19	16	10	12	10	14	16	20	12	0	8
4	ARN RACING	125	14	17	13	21	14	5	5	6	10	16	0	4
5	911 サービス	13	0	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

2017年ポイントランキング / Point Ranking 2017

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士			鈴鹿		鈴鹿		
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	186	16	16	18	18	16	18	10	16	14	18	10	16
2	17	上村 優太	176	18	18	DNS	16	18	20	10	20	18	DNF	20	18
3	89	三笠 謙一	166	20	20	DNS	DNS	20	16	10	18	16	20	12	14
4	7	星野 敏	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	DNF	4
5	2	田島 剛	95	9	10	12	8	10	8	10	0	9	7	5	7
6	11	Fukujirou	92	10	9	6	DNF	6	9	10	9	5	14	14	DNF
7	47	TAD JUN JUN	79	6	8	10	7	3	12	10	10	DNF	DNF	3	10
8	23	Philip HAMPRECHT	65	--	--	20	20	--	--	--	5	20	--	--	--
9	66	ブライアンリー	65	0	4	DNS	5	5	6	10	4	2	10	7	12
10	98	IKARI	62	7	6	DNS	9	8	0	10	2	7	12	1	DNF
11	25	内山 清士	59	0	DNS	14	DNF	9	10	10	12	DNF	DNF	4	DSQ
12	32	永井 秀貴	56	0	12	4	4	DNF	3	10	0	8	DNF	6	9
13	24	Go MAX	54	3	3	DNS	10	2	7	10	3	DNF	--	16	DNF
14	6	MASANORI YONEKURA	51	12	2	9	6	7	5	10	--	--	--	--	--
15	77	浜崎 大	47	8	DNF	DNS	DNS	--	--	--	6	10	9	8	6
16	63	長嶋 重登	43	2	1	DNS	DNS	4	4	10	8	6	8	0	DNF
17	23	ジョシュ ウェブスター	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	20
18	70	永井 宏明	38	--	--	--	--	14	14	10	--	--	--	--	--
19	70	NAORYU	35	0	5	7	3	--	--	--	DNF	4	6	2	8
20	51	春山 次男	31	0	0	5	2	0	0	10	1	3	5	0	5
21	36	Yuan Bo	28	--	--	16	12	--	--	--	--	--	--	--	--
22	99	佐野 新世	24	5	7	--	--	--	--	--	--	--	--	9	3
23	23	滝澤 智幸	13	1	0	--	--	1	1	10	--	--	DNF	--	--
24	36	TETSUO OGINO	11	4	0	--	--	0	0	--	7	DNF	--	DNS	DNS
25	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
26	36	Tanart Sathienthirakul	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	DNF	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士			富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8	
1	9	武井 真司	226	20	20	20	20	20	20	10	20	20	20	16	20	
2	2	田島 剛	146	14	16	16	14	18	12	10	3	16	9	8	10	
3	11	Fukujirou	132	16	14	9	DNF	10	14	10	14	9	18	18	DNF	
4	47	TAD JUN JUN	120	9	12	14	12	7	18	10	16	DNF	DNF	6	16	
5	66	ブライアンリー	101	1	7	DNS	9	9	9	10	8	6	14	10	18	
6	98	IKARI	99	10	9	DNS	16	14	2	10	6	12	16	4	DNF	
7	32	永井 秀貴	90	0	18	7	8	DNF	6	10	4	14	DNF	9	14	
8	25	内山 清士	85	0	DNS	18	DNF	16	16	10	18	DNF	DNF	7	DSQ	
9	24	Go MAX	83	6	6	DNS	18	6	10	10	7	DNF	--	20	DNF	
10	6	MASANORI YONEKURA	75	18	5	12	10	12	8	10	--	--	--	--	--	
11	77	浜崎 大	72	12	DNF	DNS	DNS	--	--	--	9	18	12	12	9	
12	63	長嶋 重登	69	5	4	DNS	DNS	8	7	10	12	10	10	3	DNF	
13	51	春山 次男	65	2	3	8	6	4	3	10	5	7	7	2	8	
14	70	NAORYU	61	3	8	10	7	--	--	--	DNF	8	8	5	12	
15	99	佐野 新世	39	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7	
16	23	滝澤 智幸	26	4	2	--	--	5	5	10	--	--	DNF	--	--	
17	36	TETSUO OGINO	25	7	1	--	--	3	4	--	10	DNF	--	DNS	DNS	
18	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士			富士		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8	
1	BINGO RACING	281	25	26	30	26	26	26	20	16	23	25	15	23	
2	Team KRM	187	22	11	25	18	13	14	20	17	11	22	14	0	
3	ARN RACING	129	0	17	11	7	14	17	20	0	12	6	8	17	
4	D'station Racing	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	0	4	

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2016年ポイントランキング / Point Ranking 2016

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	78	近藤 翼	183	20	20	18	20	20	20	5	20	20	20
2	14	三笠 雄一	152	16	16	20	16	18	12	DNF	18	18	18
3	7	星野 敏	121	10	12	DNF	12	12	9	18	16	16	16
4	9	武井 真司	113	14	14	5	14	14	14	20	7	3	8
5	36	坂本 祐也	104	18	18	16	18	16	18	--	--	--	--
6	2	田島 剛	81	12	10	0	9	10	7	10	9	10	4
7	98	IKARI GOTO	77	4	0	6	6	7	6	12	10	12	14
8	32	永井 秀貴	62	9	5	10	2	5	0	16	5	DNF	10
9	25	内山 清士	62	6	8	0	10	9	10	0	14	5	DNF
10	24	剛 覇矢人 (Go Max)	60	0	7	12	8	3	1	0	3	14	12
11	99	佐野 新世	59	1	0	8	7	DNF	5	14	12	7	5
12	77	浜崎 大	56	7	6	14	5	DNF	0	3	6	8	7
13	47	TAD JUN JUN	45	2	4	2	0	4	0	7	8	9	9
14	6	米倉 正憲	40	8	9	1	4	6	4	0	4	4	DNF
15	66	Brian Lee	29	5	3	0	3	8	0	8	0	0	2
16	51	Paul IP	27	3	2	7	0	2	2	9	0	2	--
17	10	齋藤 真紀雄	25	0	0	9	0	1	3	6	2	1	3
18	23	服部 尚貴	16	--	--	--	--	DNF	16	--	--	--	--
19	19	Yuri HAYASHI	12	--	--	--	--	--	--	4	1	6	1
20	19	永井 宏明	8	--	--	--	--	0	8	--	--	--	--
21	23	滝澤 智幸	7	--	--	4	1	--	--	2	0	--	0
22	51	NAORYU	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
23	19	小林 賢二	3	--	--	3	0	--	--	--	--	--	--
24	52	春山 次男	1	0	1	0	0	0	0	0	0	DNF	0
25	36	宇佐美 貴章	1	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	7	星野 敏	176	18	20	DNF	20	20	18	20	20	20	20
2	2	田島 剛	136	20	18	3	16	18	16	12	12	14	7
3	98	IKARI GOTO	117	8	2	9	10	12	14	14	14	16	18
4	25	内山 清士	109	10	14	5	18	16	20	1	18	7	DNF
5	24	剛 覇矢人 (Go Max)	103	3	12	18	14	7	7	2	6	18	16
6	32	永井 秀貴	101	16	9	16	6	9	5	18	8	DNF	14
7	99	佐野 新世	93	5	3	12	12	DNF	12	16	16	9	8
8	77	浜崎 大	87	12	10	20	9	DNF	2	5	9	10	10
9	47	TAD JUN JUN	81	6	8	7	4	8	6	8	10	12	12
10	6	米倉 正憲	77	14	16	6	8	10	10	0	7	6	DNF
11	66	Brian Lee	63	9	7	4	7	14	4	9	2	2	5
12	10	齋藤 真紀雄	60	4	4	14	2	5	9	7	5	4	6
13	51	Paul IP	55	7	6	10	3	6	8	10	0	5	--
14	19	Yuri HAYASHI	22	--	--	--	--	--	--	6	4	8	4
15	52	春山 次男	21	2	5	2	1	4	3	0	1	DNF	3
16	23	滝澤 智幸	18	--	--	8	5	--	--	4	0	--	1
17	36	宇佐美 貴章	11	--	--	--	--	--	--	3	3	3	2
18	51	NAORYU	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	TOEI WITH NK RACING	139	10	8	6	16	16	16	12	24	17	14
2	BINGO RACING	138	14	14	14	14	15	17	26	9	4	11
3	911 Service	128	18	18	20	19	16	34	3	0	0	0
4	ARN RACING	85	9	5	13	2	5	8	20	6	6	11

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

2015年ポイントランキング / Point Ranking 2015

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	15	元嶋 佑弥	180	20	20	20	20	20	20	20	20	DNS	20
2	78	近藤 翼	174	18	18	18	18	16	18	16	18	18	16
3	12	久保 凜太郎	166	16	16	16	16	18	16	18	16	20	14
4	19	永井 宏明	114	14	14	6	14	14	14	4	DNS	16	18
5	9	武井 真司	93	12	12	14	12	7	DNF	14	12	DNF	10
6	7	星野 敏	90	10	9	12	3	12	7	10	4	14	9
7	25	内山 清士	74	8	DNF	10	9	1	6	9	10	9	12
8	2	田島 剛	71	DNF	10	9	10	8	4	12	1	10	7
9	37	久保田 克昭	69	1	8	7	DNF	9	12	6	6	12	8
10	24	剛 覇矢人	57	9	4	8	DNF	10	1	5	14	DNF	6
11	11	塚本 奈々美	56	6	5	2	6	6	9	7	8	4	3
12	77	浜崎 大	54	7	3	4	8	2	10	8	9	3	DNF
13	98	IKARI GOTO	52	4	6	5	7	5	2	3	7	8	5
14	51	ポールイップ	44	5	7	3	4	4	5	DNS	5	7	4
15	10	齋藤 真紀雄	31	3	1	1	5	3	8	2	2	5	1
16	52	春山 次男	21	2	2	0	2	0	3	1	3	6	2



Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	9	武井 真司	150	20	20	20	20	14	DNF	20	18	DNF	18
2	25	内山 清士	139	16	DNF	18	16	7	14	16	16	16	20
3	2	田島 剛	134	DNF	18	16	18	16	10	18	6	18	14
4	37	久保田 克昭	131	7	16	12	DNF	18	20	12	10	20	16
5	24	剛 覇矢人	111	18	10	14	DNF	20	7	10	20	DNF	12
6	98	IKARI GOTO	109	10	12	10	12	12	8	9	12	14	10
7	77	浜崎 大	108	14	9	9	14	8	18	14	14	8	DNF
8	51	ポールイップ	95	12	14	8	9	10	12	DNS	9	12	9
9	10	齋藤 真紀雄	89	9	7	7	10	9	16	8	7	9	7
10	52	春山 次男	78	8	8	6	8	6	9	7	8	10	8

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	222	22	21	18	22	24	25	25	24	24	17
2	NINNE Racing	185	14	24	15	24	22	18	16	1	26	25
3	BINGO RACING	124	15	13	15	17	10	8	16	14	5	11



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2014年ポイントランキング / Point Ranking 2014

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5	
1	12	小河 諒	154	16	18	16	20	20	16	14	18	16	
2	11	山野 直也	152	20	20	14	18	18	18	16	14	14	
3	78	近藤 翼	144	10	14	18	14	14	20	18	16	20	
4	14	元嶋 佑弥	124	DNF	DNF	20	16	16	14	20	20	18	
5	19	永井 宏明	105	14	16	12	12	12	5	10	12	12	
6	32	飯田 太陽	75	18	10	10	7	5	9	7	--	9	
7	7	星野 敏	67	DNF	12	DNF	10	10	10	9	9	7	
8	9	武井 真司	64	DNF	4	8	8	DNF	12	12	10	10	
9	21	高田 匠	53	12	8	7	6	1	6	6	7	DNF	
10	3	江本 玄	47	8	9	6	4	2	7	4	4	3	
11	24	剛 覇矢人	31	DNF	7	5	2	9	1	2	--	5	
12	51	Paul IP	30	DNF	5	4	3	7	3	5	1	2	
13	33	TAKASHI	29	--	--	--	--	--	8	8	5	8	
14	18	大久保 仁	26	9	6	DNS	5	6	--	--	--	--	
15	73	鈴木 篤	22	6	3	DNF	0	3	4	3	3	DNS	
16	25	神取 彦一郎	21	7	DNS	--	--	--	--	--	8	6	
17	33	TETSUO OGINO	18	--	--	9	9	DNF	--	--	--	--	
18	52	Tsugio HARUYAMA	12	--	--	3	0	4	2	DNF	2	1	
19	20	斉藤 和重	9	--	--	--	1	8	--	--	--	--	
20	24	田中 徹	6	--	--	--	--	--	--	--	6	--	
21	2	田島 剛	4	--	--	--	--	--	--	--	DNF	4	
22	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5	
1	7	星野 敏	130	DNF	20	DNF	20	20	18	18	18	16	
2	9	武井 真司	123	DNF	9	18	16	DNF	20	20	20	20	
3	21	高田 匠	113	20	16	16	14	7	12	14	14	DNF	
4	3	江本 玄	110	16	18	14	10	8	14	10	10	10	
5	51	Paul IP	80	DNF	10	10	9	14	9	12	7	9	
6	24	剛 覇矢人	79	DNF	14	12	8	18	7	8	--	12	
7	33	TAKASHI	62	--	--	--	--	--	16	16	12	18	
8	73	鈴木 篤	62	12	8	DNF	5	9	10	9	9	DNS	
9	18	大久保 仁	54	18	12	DNS	12	12	--	--	--	--	
10	52	Tsugio HARUYAMA	49	--	--	9	6	10	8	DNF	8	8	
11	25	神取 彦一郎	44	14	DNS	--	--	--	--	--	16	14	
12	33	TETSUO OGINO	38	--	--	20	18	DNF	--	--	--	--	
13	20	斉藤 和重	23	--	--	--	7	16	--	--	--	--	
14	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5	
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	306	36	38	30	38	38	34	30	32	30	
2	NINNE Racing	162	26	24	19	18	13	11	16	19	16	
3	TEAM KRM	122	18	10	19	16	5	17	15	5	17	
4	TEAM SAMURAI	36	15	9	6	4	2	--	--	--	--	
5	FIELD MOTORSPORT	35	9	6	--	6	14	--	--	--	--	

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2013年ポイントランキング / Point Ranking 2013

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	12	小河 諒	171	18	20	20	DNF	DNS	25	18	18	20	16	16			
2	78	近藤 翼	155	20	4	18	20	DNF	21	20	20	DNF	18	14			
3	19	永井 宏明	154	14	5	4	16	18	19	14	16	16	14	18			
4	32	飯田 太陽	117	12	DNF	12	14	16	9	10	4	18	10	12			
5	25	神取 彦一郎	116	8	16	14	10	14	9	3	12	14	12	4			
6	14	川端 伸太郎	103	DNF	0	0	DNF	DNS	23	16	14	10	20	20			
7	10	川口 正敬	61	16	DNF	3	12	6	12	12	DNF	--	--	--			
8	25	松井 孝允	47	--	--	--	18	20	9	--	--	--	--	--			
9	10	植田 正幸	12	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--			
10	24	田中 徹	9	2	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--			

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	2	田島 剛	101	3	14	10	9	10	11	6	8	12	8	10			
2	33	Tetsuo OGINO	80	7	DNF	5	5	12	13	5	9	6	9	9			
3	21	高田 匠	78	9	12	8	6	5	10	7	6	5	7	3			
4	3	江本 玄	75	1	10	9	8	7	15	4	7	DNF	6	8			
5	7	星野 敏	73	10	DNF	7	DNF	9	12	9	10	8	1	7			
6	27	眞野 壮一郎	61	4	9	6	7	8	8	8	DNF	DNF	5	6			
7	24	GO MAX	23	--	--	--	--	--	--	2	5	7	4	5			
8	23	藤田 宗	13	5	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
9	8	桜井 澄夫	12	6	6	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--			
10	23	スズキ マサオミ	9	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--			
11	8	安達 暁三	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	2			
12	23	涼木 亜津雅	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	1			

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	NINNE RACING	272	23	26	18	25	28	30	20	24	28	22	28			
2	TEAM KRM	197	19	0	17	19	28	22	15	13	24	19	21			
3	TEAM SAMURAI	171	14	22	14	28	34	9	3	12	14	15	6			
4	DIRECTION RACING	87	9	17	6	7	8	8	8	0	9	8	7			



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

2012年ポイントランキング / Point Ranking 2012

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	14	平川 亮	180	4	18	18	20	20	20	20	20	20	20	20	20	DNF	DNF
2	22	Michael GREEN	153	16	10	16	12	12	7	12	16	16	14	16	6		
3	5	高見沢 一吉	120	10	7	14	14	10	9	DNF	8	8	10	18	12		
4	11	山野 直也	114	--	--	20	18	18	--	--	18	--	--	20	20		
5	90	Igor SUSHKO	97	20	16	0	3	14	16	2	4	2	16	DNF	4		
6	11	山路 慎一	75	18	20	--	--	--	0	1	--	18	18	--	--		
7	15	神取 彦一郎	72	2	9	12	7	4	12	5	DNF	9	12	--	--		
8	7	水谷 晃	29	9	6	7	1	0	3	3	--	--	--	--	--		
9	7	林 久盛	20	--	--	--	--	--	--	--	--	12	8	--	--		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	19	永井 宏明	130	12	14	8	9	16	18	18	12	DNF	2	7	14		
2	16	横幕 ゆう	119	14	12	10	10	0	14	DNF	14	14	7	14	10		
3	2	田島 剛	95	8	3	5	16	3	6	8	9	7	6	8	16		
4	32	飯田 太陽	93	0	8	6	8	2	10	16	5	10	9	10	9		
5	33	Tetsuo Ogino	84	7	0	4	4	9	8	6	10	3	3	12	18		
6	6	ARTE ROSSI	56	3	4	1	5	1	4	9	6	5	4	6	8		
7	3	江本 玄	54	1	1	3	0	5	5	7	7	4	5	9	7		
8	8	櫻井 澄夫	50	6	5	9	6	8	2	14	DNF	--	--	--	--		
9	21	高田 匠	41	0	2	2	2	7	1	10	--	6	1	5	5		
10	29	滝澤 智幸	5	5	0	--	--	--	--	--	DNF	--	--	--	--		
11	29	中川 国敏	4	--	--	0	0	0	0	4	--	0	DNF	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	DIRECTION RACING	285	30	22	26	22	13	21	21	30	30	22	30	18		
2	TEAM TAKAMIZAWA	215	18	10	19	30	13	15	8	17	15	16	26	28		
3	TEAM KRM	177	7	8	10	12	11	18	22	15	13	12	22	27		
4	AKIRA RACING TEAM SAMURAI	160	8	14	21	13	13	17	21	7	13	17	9	7		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

2011年ポイントランキング / Point Ranking 2011

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	14	安岡 秀徒	220	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2	47	藤田 明	146	16	8	10	18	18	14	18	4	10	12	18		
3	5	高見沢 一吉	136	14	10	8	6	9	18	9	18	18	14	12		
4	22	Michael Green	117	9	5	14	12	16	12	DNS	14	12	9	14		
5	18	大久保 仁	111	10	9	6	14	8	8	14	12	14	DNF	16		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	15	神取 彦一郎	148	18	16	16	10	10	16	16	5	16	16	9		
2	16	横幕 ゆう	108	12	12	9	7	14	10	10	DNS	6	18	10		
3	3	江本 玄	89	6	6	7	9	12	6	8	8	9	10	8		
4	8	櫻井 澄夫	79	4	7	5	8	6	7	12	9	8	6	7		
5	44	Akira	59	7	18	18	16	DNF	--	--	--	--	--	--		
6	23	飯田 太陽	51	8	DNF	DNS	4	7	9	DNS	10	7	DNF	6		
7	7	海宝 善昭	48	3	4	4	DNF	5	4	7	7	4	5	5		
8	6	ARTE ROSSI	47	5	3	3	5	4	5	6	DNF	5	7	4		
9	44	Tokuichi	20	--	--	--	--	--	--	--	6	3	8	3		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
			Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	TEAM SAMURAI	227	22	23	21	18	16	23	28	14	24	22	16		
2	DIRECTION RACING	225	21	17	23	19	30	22	10	14	18	27	24		



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2010年ポイントランキング / Point Ranking 2010

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	1	清水 康弘	192	20	20	18	20	20	18	18	--	--	20	20	18		
2	10	安岡 秀徒	186	18	18	20	18	18	20	20	--	--	16	18	20		
3	9	小林 賢二	127	14	14	14	16	7	8	10	--	--	14	14	16		
4	4	林 久盛	123	12	16	10	9	16	9	5	--	--	18	16	12		
5	36	WAPPAYA	118	6	10	16	12	12	12	14	--	--	10	12	14		
6	5	高見沢 一吉	110	16	12	12	6	14	16	16	--	--	8	DNF	10		
7	16	横幕 ゆう	80	7	8	9	5	8	10	12	--	--	12	DNF	9		
8	3	江本 玄	71	9	9	4	7	6	7	7	--	--	6	9	7		
9	11	Shigeru Terashima	63	--	--	6	8	10	4	8	--	--	9	10	8		
10	7	海宝 善昭	60	8	7	8	4	9	6	6	--	--	7	DNF	5		
11	47	福原 稔	60	10	6	5	14	DNF	5	9	--	--	5	DNF	6		
12	77	水谷 晃	18	--	--	--	--	14	4	--	--	--	--	--			
13	77	茂田 久男	17	--	--	7	10	DNF	--	--	--	--	--	--			
14	77	阿部 翼	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--		

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	48	大久保 仁	192	20	20	20	18	18	18	20	--	--	20	18	20		
2	15	神取 彦一郎	188	18	18	18	20	20	20	18	--	--	18	20	18		
3	23	藤田 宗	64	--	--	16	16	16	--	--	--	--	16	--	--		
4	23	茂田 久男	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--		
5	19	新妻 和雄	12	--	--	--	12	DNF	--	--	--	--	--	--	--		
6	33	荻野 哲生	0	--	--	--	(14)	DNS	--	--	--	--	(14)	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24		
1	TEAM ARTTASTE	319	34	34	32	36	27	26	28	--	--	34	34	34		
2	RIRE RACING	252	30	26	25	32	18	23	29	--	--	25	18	26		
3	TEAM TAKAMIZAWA	233	28	28	22	15	30	25	21	--	--	26	16	22		
4	SAMURAI TEAM TSUCHIYA	200	18	18	18	32	20	20	18	--	--	18	20	18		
5	DIRECTION RACING	198	13	18	25	17	20	22	26	--	--	22	12	23		
6	TEAM TAKARA JYUSHI KOGYO	131	17	16	12	11	15	13	13	--	--	13	9	12		
7	TOMEI SPORTS	127	--	--	22	24	26	4	8	--	--	25	10	8		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2009年ポイントランキング / Point Ranking 2009

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	8	清水 康弘	174	20	20	20	20	20	16	DNF	20	18	20
2	92	中村 嘉宏	160	18	10	18	18	18	20	20	DNF	20	18
3	88	塙 翔	137	16	12	9	16	16	18	DNF	18	16	16
4	9	小林 賢二	131	10	16	16	10	9	14	14	16	14	12
5	13	吉田 基良	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
6	6	中山 良明	111	12	14	0	14	12	10	16	14	9	10
7	3	世戸 竜児	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
8	15	神取 彦一郎	63	8	9	10	12	0	12	12	DNF	--	--
9	50	森山 健寛	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	16	Michael Kim	188	20	20	18	20	16	18	18	18	20	20
2	55	水谷 晃	170	18	18	12	18	18	20	20	20	16	10
3	5	高見沢 一吉	144	14	16	14	8	12	16	12	16	18	18
4	54	天本 昌呉	109	16	12	10	12	9	9	10	10	12	9
5	7	海宝 善昭	104	10	10	8	9	8	12	16	12	7	12
6	2	桜井 澄夫	101	12	14	9	10	10	14	14	DNF	10	8
7	21	一ツ山 康	94	--	--	20	16	20	0	8	DNF	14	16
8	38	浜野 彰彦	90	--	--	16	14	14	0	9	14	9	14
9	10	石原 将光	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
			Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	DIRECTION RACING EVO	297	36	32	28	32	25	27	28	28	32	29
2	DIRECTION RACING	281	30	32	12	32	30	30	36	34	25	20
3	TEAM TAKAMIZAWA & KOBAYASHISHIKA	275	24	32	30	18	21	30	26	32	32	30
4	ARTERANA	250	18	10	34	32	32	20	29	14	29	32
5	ARTEC YOKOHAMA	205	22	24	17	19	18	26	30	12	17	20
6	ART TASTE	174	20	20	20	20	20	16	0	20	18	20
7	PORSCHE JAPAN	137	16	12	9	16	16	18	0	18	16	16
8	PROVA ENGINEERRING	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
9	INTER CREW SPORT	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
10	HITOTSUYAMA RACING	94	--	--	20	16	20	0	8	0	14	16
11	TEAM KRM	63	8	9	10	12	0	12	12	0	--	--
12	BEND	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7
13	MIT-MOTORSPORT	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2008年ポイントランキング / Point Ranking 2008

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	28	都筑 晶裕	186	20	18	18	12	20	8	16	20	20	16	18	
2	27	都筑 善雄	180	18	16	10	18	12	16	18	16	18	18	20	
3	8	清水 康弘	179	16	20	16	20	18	14	5	18	16	20	16	
4	18	大久保 仁	126	9	9	12	14	10	10	12	10	14	12	14	
5	13	吉田 基良	100	12	12	14	10	8	12	14	DNF	10	DNF	8	
6	9	武井 真司	97	14	14	--	9	14	DNF	8	14	DNF	14	10	
7	77	DRAGON	94	10	10	DNF	16	16	DNF	9	12	--	9	12	
8	6	中山 良明	88	8	7	DNF	8	9	9	10	9	12	7	9	
9	3	神取 彦一郎	70	7	8	DNF	7	7	DNS	7	8	9	10	7	
10	50	森山 健寛	41	--	--	--	6	6	--	--	7	8	8	6	
11	54	佐々木 孝太	38	--	--	--	--	--	18	20	--	--	--	--	
12	55	服部 尚貴	26	--	--	--	--	--	20	6	--	--	--	--	
13	50	高木 真一	20	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	29	関 豊	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	37	濱口 弘	210	18	18	20	20	18	18	20	20	20	18	20	
2	33	小早川 濟瑠	173	20	20	DNF	18	20	20	18	3	16	20	18	
3	5	高見澤 一吉	137	14	14	18	9	16	10	10	9	9	16	12	
4	2	櫻井 澄夫	131	9	12	16	DNF	14	16	16	16	10	12	10	
5	16	MICHAEL KIM	129	8	8	12	14	9	12	14	14	8	14	16	
6	11	小林 賢二	84	--	--	--	12	10	14	12	10	12	DNF	14	
7	55	水谷 明	74	7	DNF	10	10	12	8	6	12	DNF	4	5	
8	21	一ツ山 康	72	16	16	--	16	DNF	9	7	--	--	8	DNF	
9	7	海宝 善昭	69	12	9	DNF	DNF	4	6	8	7	4	10	9	
10	99	江本 玄	66	5	DNF	9	5	5	5	5	4	14	7	7	
11	47	福原 稔	64	4	DNF	8	7	3	7	9	6	5	9	6	
12	54	天本 昌呉	55	6	7	DNF	8	7	--	--	8	6	5	8	
13	19	木村 正治	36	--	--	--	--	--	--	--	18	18	--	--	
14	75	南郷 博美	32	--	--	--	6	8	4	4	--	--	6	4	
15	78	山田 慎太郎	24	3	6	--	4	6	--	--	--	--	3	2	
16	11	清水 正智	20	10	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	10	石原 将光	20	2	5	--	3	DNS	3	3	--	--	1	3	
18	21	一ツ山 幹雄	14	--	--	14	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	21	一ツ山 亮次	12	--	--	--	--	--	--	--	5	7	--	--	
20	19	大塚 康興	4	--	--	--	2	DNF	--	--	--	--	2	DNF	

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2007年ポイントランキング / Point Ranking 2007

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13			富士 Rd.2 6/2			富士 Rd.3 6/3			もてぎ Rd.4 7/1			岡山 Rd.5 9/1			岡山 Rd.6 9/2		
				(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)
1	26	高木 真一	113	20	1	1	20	1	1	1	1	1	20	1	1	20	1	1	20	1	1
2	25	都筑 晶裕	98	18			18			16	--		16			14			16		
3	44	平川 晃	81	16			16			18	--		12			5			14		
4	9	武井 真司	62	12			14			14	--		0			12			10		
5	1	伊橋 勲	57	--			1			20	--		18			18			--		
6	86	藤井 芳樹	54	14			12			DNF	--		8			8			12		
7	24	都筑 善雄	51	DNF			3			0	--		14			16			18		
8	66	田中 和幸	46	9			5			12	--		10			2			8		
9	77	DRAGON	39	6			8			DNF	--		7			9			9		
10	27	青山 光司	32	4			9			0	--		9			10			0		
11	60	山田 洋二	31	8			4			10	--		6			0			3		
12	33	三浦 慶郎	25	10			10			5	--		--			--			--		
13	13	吉田 基良	23	7			0			3	--		0			6			7		
14	5	高見澤 一吉	21	3			7			6	--		1			0			4		
15	55	秋定 博志	20	DNF			6			8	--		5			0			1		
16	2	桜井 澄夫	16	0			0			0	--		3			7			6		
17	18	大久保 仁	15	5			0			9	--		DNF			1			0		
18	7	海宝 善昭	14	0			0			2	--		4			3			5		
19	6	中山 良明	13	DNF			0			7	--		2			4			0		
20	20	斎藤 和重	7	1			2			4	--		0			--			--		
21	11	清水 正智	2	0			DNF			DNF	--		0			0			2		
22	10	石原 将光	0	0			0			0	--		DNF			0			0		
23	78	山田 真次郎	0	--			0			0	--		0			0			0		
24	19	松葉 育郎	0	0			0			0	--		0			--			--		
25	3	神取 彦一郎	0	0			0			0	--		0			--			--		
26	8	周 泰風	0	--			--			--	--		0			--			--		
27	33	南郷 博美	0	--			--			--	--		0			--			--		

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13	富士 Rd.2 6/2	富士 Rd.3 6/3	もてぎ Rd.4 7/1	岡山 Rd.5 9/1	岡山 Rd.6 9/2
1	60	山田 洋二	31	8	4	10	6	0	3
2	13	吉田 基良	23	7	0	3	0	6	7
3	55	秋定 博志	20	DNF	6	8	5	0	1
4	2	桜井 澄夫	16	0	0	0	3	7	6
5	7	海宝 善昭	14	0	0	2	4	3	5



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2006年ポイントランキング / Point Ranking 2006

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	3	伊橋 勳	126	21	21	21	21	21	21
2	44	平川 晃	83	13	13	9	16	16	16
3	33	三浦 慶郎	65	5	9	16	13	11	11
4	27	都筑 晶裕	39	--	--	13	--	13	13
5	77	Dragon Kumita	37	16	7	5	1	7	1
6	11	三上 和美	31	11	5	11	4	--	--
7	20	斉藤 和重	27	1	16	1	9	--	--
8	74	武居 義隆	23	1	11	1	3	2	5
9	27	青山 光司	22	7	4	--	11	--	--
10	5	高見沢 一吉	20	9	--	--	7	3	1
11	11	中村 啓	18	--	--	--	--	9	9
12	55	秋定 博志	18	3	1	1	5	1	7
13	111	清水 正智	17	4	1	3	1	4	4
14	60	山田 洋二	13	1	1	7	2	1	1
15	22	小山 雅也	11	2	1	1	1	5	1
16	18	大久保 仁	10	1	--	4	1	1	3
17	7	海宝 善昭	8	1	3	1	1	1	1
18	2	桜井 澄夫	7	--	2	1	1	1	2
19	13	吉田 基良	5	1	--	1	1	1	1
20	911	石原 将光	5	1	--	1	1	1	1
21	6	中山 良明	4	1	--	2	1	--	--
22	19	松葉 育郎	0	--	--	--	--	--	--

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	117	藤井 芳樹	27	--	13	1	13	--	--
2	26	中原 健次	26	--	--	--	--	13	13
3	610	武藤 実	26	13	--	13	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2005~2003年レース結果 / Race Results 2005-2003

2005

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	10	16'34.830
Round 2	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	15	24'44.177
Round 3	MINEサーキット MINE Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	23'33.436
Round 4	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	22'36.068
Round 5	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	27'23.351
Round 6	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	10	26'50.889

2004

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	ツインリンクもてぎ Okayama International Circuit	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	10	20'18.281
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'35.666
Round 3	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'34.704
Round 4	T1サーキット英田(現岡山国際サーキット) T1 Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	30'15.817

2003

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	12	19'35.645
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'57.645
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	24'31.692
Round 4	T1サーキット英田(現岡山国際サーキット) T1 Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'59.374

2002～2001年レース結果 / Race Results 2002-2001

2002

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	15	24'52.604
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	3	井上 貴志 Takashi INOUE	15	25'26.522
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	10	22'59.916

2001

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 2	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 3	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	15	28'55.022
Round 4	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	10	26'54.360



アグレックスは、
ポルシェジャパン様・ポルシェ正規販売店様をはじめ
数多くの企業様のIT環境を支えています。

株式会社アグレックスは、
ポルシェ カレラカップ ジャパン
を応援しています。

PORSCHE
CARRERA CUP
JAPAN



株式会社アグレックス
<https://www.agrex.co.jp/>



Porsche reserves the right to alter specifications and other product information without prior notice. The technical data reproduced here corresponds to the level of information available at the time of print. Error and omissions excepted.

Porsche, 911, Carrera, Cayenne, Cayman, Boxster, Targa, Panamera, Macan, Taycan, Tequipment, PCM, Tiptronic, PCCB, PCCC, PASM, PSM, PDK and the Porsche Crest are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Porsche Japan KK
29F Toranomon Hills Mori Tower,
23-1 Toranomon 1 chome, Minato-ku,
Tokyo 105-6329
www.porsche.co.jp

www.carreracup.jp

Status: 07/06
Printed in Japan



One name.
Two legends. Reignited.

TAG HEUER CARRERA
Porsche Chronograph



PORSCHE

Mobil 1 from day one

Constructed as a homage to Ferry Porsche's ideals, the Porsche Principle is to always get the most out of everything. It's a philosophy we share to the tune of more than 1,000,000 Porsche engines factory filled with the same Mobil 1™ technology you find in every Porsche engine built today. Principles are important. Ours? Mobil 1 from day one.



Porsche 911 Turbo S models

Fuel consumption
City: 15.9-15.5 l/100 km
Highway: 8.6 l/100 km
Combined: 11.3-11.1 l/100 km
CO₂ emissions combined: 257-254 g/km

Mobil 1™

Mobil, Mobil 1 and the 1 icon are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries. Other trademarks and product names used herein are the property of their respective owners.